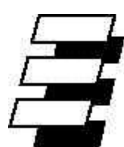


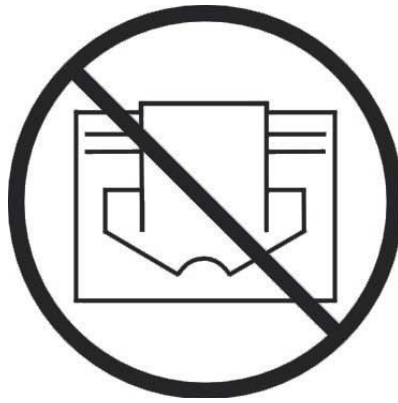
Kasutusjuhend



EUROM OK115T

SOOJAPUHUR

Diisel või petrooleum



See sümbol seadmel tähendab „Mitte kinni katta!”

Sisukord

Ohutusjuhised.....	4
Kirjeldus.....	6
Tehnilised andmed.....	6
Kokkupanek.....	7
Tööpõhimõte.....	7
Kütus.....	8
Elektriühendus.....	8
Kasutamine.....	8
Hooldamine.....	9
Probleemid ja lahendused.....	12
Koosteosad.....	13

Ohutusjuhised

Oluline! Enne soojendi kokkupanekut ja kasutamist lugege need juhised läbi ja järgige neid hoolikalt. Ohutusjuhiste eiramine võib tekitada raskeid kehavigastusi või surmaga lõppevaid õnnetusi ja/või kahjustada soojendit. Soojendi kasutamisel tuleb alati arvesse võtta põhilisi ohutusabinõusid, et vältida tuleohtu, elektrilööki, kehavigastusi ja/või soojendi kahjustamist. Hoidke kõiki juhendeid kindlas kohas, nii et neid saaks tulevikus üle lugeda.

Kõige tähtsam on tagada küllaldane ventilatsioon. Soojendi kasutab hapnikku. Kui seda ei ole piisavas koguses, tekib süsinikoksiid (vingugaas). Ebapiisav ventilatsioon võib seega põhjustada vingumürgitust ja see võib viia raske haiguse või surmani. Tagage alati, et soojendit ja selle tööpiirkonda varustatakse pidevalt värske välisõhuga. Veenduge, et iga 100 000 Btu/h kohta on 1 m² ava väljapoole (4 m² selle soojendi korral). Vingumürgituse esimesed märgid on gripilaadsed sümptomid: peavalu ja -pööritus ning iiveldus. Kui teil esineb selliseid sümptomeid, ei pruugi teie soojendi õigesti töötada või on ventilatsioon ebapiisav. Peate viivitamatult tagama värske õhu juurdepääsu! Laske soojendit kontrollida ja/või veenduge, et ventilatsioon on küllaldane. Mõni inimene võib vingugaasi suhtes olla tundlikum kui teine. Kõrgema riskiastmega on rasedad, südame- või kopsuprobleemide või kehvveresusega inimesed, eakad ja alkoholi mõju all olevad inimesed. Ärge kunagi kasutage soojendit elu- ja magamistoas!

Tundke oma soojendit. Veenduge, et saate aru sellest kasutusjuhendist ja soojendil olevatest siltidest. Sellega tagate, et olete teadlik sellest, kus seda seadet võib kasutada, samuti selle piirangutest ja võimalikest ohtudest.

Ärge kasutage soojendit ohtlikus keskkonnas. Ärge kasutage seadet vihmaga ja niiskes/märjas kohas. Seadet on keelatud kasutada kohtades, kus võib leiduda kergsüttivaid vedelikke, gaase, aineid või muid süttivaid esemeid – see võib tekitada plahvatusohtu! Veenduge alati, et soojendi ümber oleks piisavalt ohutut ruumi.

Hoidke lapsed ja kogemusteta isikud töökoha lähedusest eemal. Kõik külalised tuleb hoida soojendist ohutus kauguses.

Pange soojendi turvaliselt hoiule, kui seda ei kasutata. Hoidke seda kuivas lukustatud kapis, lastele kättesaamatult.

Olge valvas. Olge alati teadlik oma tegemistest ning juhinduge terve mõistuse põhimõttest. Ärge kasutage soojendit ega käsitsege seda muul moel, kui olete väsinud või tarvitanud alkoholi, uimasteid või ravimeid, mis mõjutavad teie reageerimisaega.

Veenduge, et tõmbate toitepistiku pesast välja. Eemaldage alati pistik, kui soojendit ei kasutata, samuti enne hooldustööde tegemist või kütusevaru täiendamist.

Vältige seadme ootamatut käivitumist. Enne kui sisestate pistiku pesa, kontrollige, et lüliti on asendis „OFF”.

Kasutage soojendit ainult ettenähtud otstarbel. Ärge tehke soojendi juures mingeid muudatusi ega ühendage midagi selle külge. Kui te ei ole kindel, kas soojendit võib kasutada, võtke ühendust oma tarnija või importijaga.

Laske soojendit parandada ainult kvalifitseeritud isikul. See soojendi peab vastama kindlatele ohutusnõuetele. Seetõttu tohib seadet parandada ainult nõudeile vastav, kvalifitseeritud isik, kes kasutab originaalosi. Sellest reeglist kõrvalekaldumised muudavad garantii kehtetuks ning tarnija ja tootja ei vastuta enam ühegi tagajärje eest.

Lisajuhised

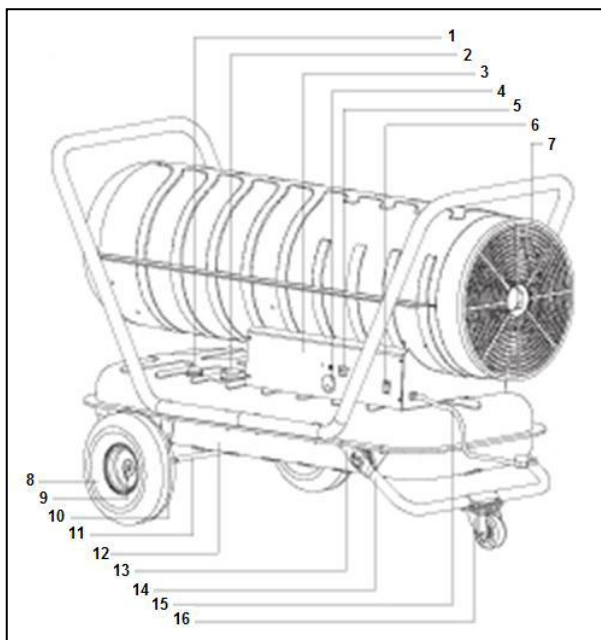
- Kontrollige igal kasutuskorral, kas soojendi on heas seisukorras ja töötab korralikult. Laske kahjustunud detailid kohe parandada või välja vahetada.
- Ühendage soojendi ainult sellise pistikupesaga, mille pinge ja sagedus on vastavuses soojendi andmesildil esitatud väärtustega. Kasutage ainult maandatud kolmeklemmilist pesa. Kui on tarvis kasutada pikendusjuhet, veenduge, et see on sobiva ristlõikega.
- Kasutage soojendis ainult petrooleumi või diislikütust, nagu see kasutusjuhend ette näeb.
- Hoidke soojendi esiotsa vähemalt 5 m kaugusel kergsüttivatest materjalidest, nt puust, plastist, paberist, telgiriidest, ning tagant ja pealt vähemalt 3 m, külgedelt 2 m kaugusel seda tüüpi materjalidest.
- Asetage soojendi alati tasasele, kindlale ja horisontaalsele pinnale.
- Ärge kasutage soojendit kergsüttivate materjalide, vedelike, gaaside või rõhu all olevate gaasitorude läheduses.
- Ärge kasutage soojendit suletud ruumis, eluruumis, alumisel korrusel, keldris või allpool maapinda asuvas ruumis.
- Kasutamisel (liiga) vähese ventilatsiooniga, liigniisketes jms kohtades tuleb tarvitusele võtta õhu etteandmise ja eemaldamise, tahma, kustutamise ja muuga seotud abinõud. Konsulteerige selles asjas pädeva eksperdiga.
- Ärge lubage väljaõppeta ja kogemusteta inimestel soojendit käsitseda, samuti ei tohi soojendit kasutada, kui kõik katted, kaaned jm ei ole korralikult paigaldatud.
- Ärge liigutage soojendit ega puudutage seda, kui see töötab või on veel kuum. Tõmmake pistik pesast välja ja jätke seade jahtuma.
- Ärge transportige soojendit, kui paagis on kütust.
- Ärge kahjustage elektrijuhet. Ärge kallutage soojendit juhtme abil ning ärge tirige juhet, et tõmmata pistik pesast välja. Hoidke juhet eemal kuumusest, õlist ja teravatest servadest. Ärge kasutage soojendit, kui juhe on kahjustunud. Ohtude vältimiseks laske kahjustunud juhe tarnijal või tunnustatud elektrikul välja vahetada.
- Ärge jätke töötavat soojendit järelevalveta; töökohalt lahkudes tõmmake seadme pistik pesast välja. Ärge lülitage soojendit välja nii, et eemaldate pistiku pesast, vaid kasutage alati sisse-/väljalülitamise lülitit. Eemaldage alati pistik pesast, kui soojendit ei kasutata.
- Ärge täiendage kütusevaru, kui soojendi töötab või on veel kuum. Lülitage soojendi välja, eemaldage pistik pesast ning laske seadmeh maha jahtuda. Kasutamise ajal läheb soojendi väga kuumaks!
- Ärge täitke kütusepaaki üleliia ning pühkige maha loksunud vedelik kohe ära.
- Ärge blokeerige soojendi sisend- ja väljundavasid.
- Ärge kasutage toru vms eset soojendi ees- või tagaotsas.
- Ärge lubage lapsi või loomi soojendi lähedusse, eriti kui see on sisse lülitatud või veel kuum.
- **HOIATUS!** Ärge jätke soojendit vee, vihma, tilkumise või mistahes muu niiskusallika mõju alla. See võib põhjustada elektrilöögi!
- Soojendi (ning kaas ja puhumisava) läheb väga kuumaks. Ärge puudutage soojendit töötamise ajal ega vahetult peale seda, vaid laske sel jahtuda ja kandke kaitsekindaid.
- Pärast kasutamist veenduge, et soojendi on korralikult välja lülitatud, ning pange see turvalisse ja kuiva kohta hoiule (lastele kättesaamatult).
- Teadke, et termostaadiga varustatud soojendid võivad iga hetk sisse lülituda.
- Hingamisprobleemidega inimesed peaksid enne selle soojendi kasutamist pidama nõu arstiga.

- Ärge KUNAGI kasutage soojendis kütusena bensiini, benseeni, värvivedeldit või muid õlisegusid. See võib põhjustada plahvatusohtu!

HOIATUS!

Selles juhendis toodud hoiatused ja reeglid on ainult üldist laadi ning need ei kata kõiki eriolukordi, mis võivad ette tulla. Seepärast on terve mõistus ja ettenägelikkus selle soojendi kasutamisel tähtsad!

Kirjeldus



1. Kütusemõõdik
2. Paagi kork
3. Külgpaneel
4. Termostaadi nupp
5. Näidik
6. Sisse-/väljalülitamise lüliti
7. Ventilaatori võre
8. Ratas
9. Lukustustihvt
10. Tugi
11. Telg
12. Kütusepaak
13. Äärik
14. Reguleeritav jalg
15. Pööratav ratas

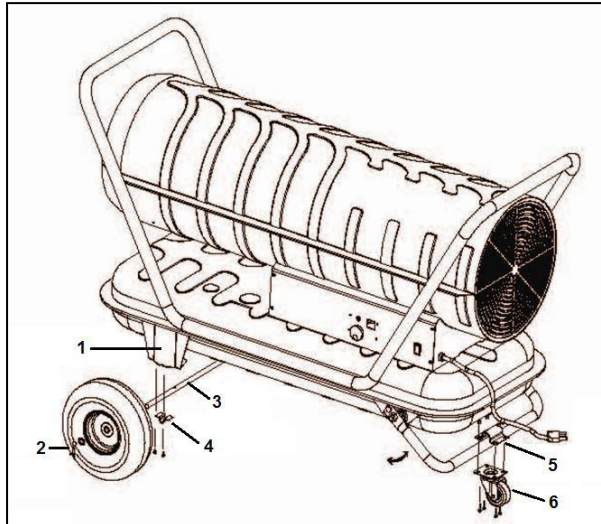
Tehnilised andmed

		OK115T
Võimsus	Btu	400 000
	kW	117
Toitepinge	V/Hz	230/50
Kaitse	A	5
Max soojendatav ala	m ³	594
Kütus		Diislikütus või petrooleum
Kütusepaagi maht	l	80
Kütusekulu	l/h	±10
Õhupumba rõhk	PSI	9
Max tööaeg ühe paagitäiega	h	8
Mõõtmed	cm	121,5 x 68,5 x 86
Mass	kg	64

OK115T kokkupanek

See mudel tarnitakse külgemonteeritud tõukekäepidemete ja reguleeritava jalaga. Monteerida tuleb ainult telg koos ratastega ja pööratav ratas jala alla.

1. Ratta tugi
2. Splint
3. Telg
4. Alustugi
5. Kinnitusklamber
6. Pööratav ratas



- Lükake telje mõlemasse otsa üks ratas. Lükake peale seib ning kinnitage ratas splindiga. Kinnitage ratastega telg alustugede abil ratta toe külge (vt joonis).
- Kinnitage pööratav ratas kinnitusklambriga reguleeritava jala külge (vt joonis).
- Reguleeritava jala kinnitamiseks kasutatud kruvide ja poltide lõdvendamine võimaldab jala kõrgust reguleerida. Seadke see nii, et soojendi on horisontaalselt. Kui soojendi on kaldu, võib kütus välja lekkida ning võib esineda süüteprobleeme.
- Pöörataval rattal on pidur. Soojendi kasutamise ajal tuleks pidur rakendada. Kui soojendi on asetatud kerge kallaku peale, pange rataste ette kivi vms. Ärge kasutage soojendit järsu kallaku peal!

Tööpõhimõte

Toitesüsteem. Soojendil on mootorajamiga pöörlev kütusepump, mis surub kütuse läbi kütusetorude düüsi 7–12 kg/cm² rõhu all. Düüs pritsib pihustatud kütuse põlemiskambrisse. Õhuventilaator tagab piisava õhukoguse lisamise.

Süütemehhanism. Trafo muudab elektrivõrgu pinget kõrgepingeks (16,5 kV), mis tekitab süüteküünlas sädeme. See süütab kütuse põlemiskambris. Säde katkeb 20 sekundi järel. Põlemine jätkub niikaua, kuni kütust juurde tuleb.

Õhuvarustus ja jahutussüsteem. Soojendi vajab põlemisprotsessiks suures koguses õhku (hapnikku), õhuventilaator reguleerib põlemise efektiivsust. Liiga palju õhku annab sinise leegi, liiga vähe kollase. Ebatõhus põlemine põhjustab probleeme süütega ja tahma ning võib tekitada iiveldama ajavat õhku. Kui põlemiskamber läheb liiga kuumaks, hakkavad ülekuumenemise vältimiseks tööle jahutus- ja õhuventilaatorid.

Elektrisüsteemi kaitse. Sellel soojendil on kõrge pinget eest kaitsmiseks sulavkaitse. Ülepinge vms põletab kaitsme läbi. Kui soojendi ei tööta, kontrollige alati kõigepealt sulavkaitset trükkplaadil.

Leegi juhtimine. Soojendi on varustatud fotoelemendiga, mis otsib leeki ja kontrollib selle tasakaalustatud põlemist. Kui leek kustub või põleb ebakindlalt, peatab leegikaitse põlemist ja näidikule saadetakse veateade.

Ülekuumenemiskaitse. Soojendi on varustatud ülekuumenemiskaitsmega, mis kontrollib põlemise ajal ülekuumenemist. Kui temperatuur soojendis (väljaspool põlemiskambrit) tõuseb üle 80–100 °C, saadetakse näidikule veateade.

Termostaadifunktsioon. Soojendil on sisseehitatud termostaadinupp, mida saab kasutada plaanitud temperatuuri seadmiseks. Soojendi töötab seni, kuni saavutab määratud temperatuuri (möödetakse temperatuurianduriga ja näidatakse näidikul). Kui määratud temperatuur on hetketemperatuurist madalam, siis soojendi ei tööta.

Kütus

Selle soojendi kütusena kasutatakse petrooleumi või diislikütust (eelistatav on petrooleum). Diislikütus annab küll sooja, aga petrooleum on puhtam ning seega ei ummistu düüs nii kiiresti ja seade vajab vähem hooldamist. Petrooleum on ka vastupidavam väga madalale temperatuurile.

- Ärge KUNAGI kasutage selles soojendis teisi kütuseid, nt bensiini, piiritust, õlisegusid, sest see võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.
- Ärge KUNAGI hoidke petrooleumi otsese päikesevalguse käes ega soojusallika lähedal.
- Ärge hoidke petrooleumi elu- või tööpiirkonnas, vaid hästi ventileeritud kohas, nt kuuris või panipaigas.
- Ärge KUNAGI kasutage möödunud hooaja petrooleumi. Petrooleum rikneb kiiresti ja selle tulemusel ei põle enam korralikult.

Elektriühendus

Enne kasutamist kontrollige seadet, elektrijuhet, pistikut ja pesa rikete või kulumise suhtes. Kui märkate mõnd probleemi, ärge seadet kasutage. See soojendi on varustatud standardse 230 V 13 A pistikuga. Kui see peaks vajama vahetamist, valige löögikindel pistik. Elektrivõrk, millega soojendi ühendatakse, peab olema varustatud rikkevoolukaitselülitiga (30 mA) ning pistikupesa peab olema maandatud.

Elektrisüsteemi remonditöid tohib teha üksnes kvalifitseeritud elektrik!

- Enne kasutamist kontrollige alati, kas pistikupesa on õige pingega, see on maandatud, sellel on piisav kaitse (5 A) ning see kuulub rikkevoolukaitselülitiga elektrivõrku.
- Kui peate kasutama pikendusjuhet, veenduge, et see on pinge ja voolu jaoks sobiva ristlõikega.

Kasutamine

Soojendi käivitamine

- Asetage soojendi tasasele, kindlale ja horisontaalsele pinnale.
- Eemaldage paagi kork.
- Täitke paak petrooleumi või diislikütusega, kuni kütusemõõdiku osuti näitab tähisele „F”.
- Keerake kork paagile tagasi.

Tähelepanu! Ärge kunagi täiendage kütusevaru, kui soojendi on sisse lülitatud või veel kuum. Oodake alati enne kütuse tankimist, kuni soojendi on maha jahtunud.

Ärge kunagi tankige kütust suletud ruumis – tehke seda alati väljas.

Ärge täitke soojendit üleliia ning pühkige maha loksunud kütus kohe ära (enne soojendi kasutamist).

- Nüüd sisestage pistik pistikupessa.
- Keerake termostaadi nuppu kellaosuti suunas niipalju kui võimalik.
- Vajutage sisse-/väljalülitamise lüliti asendisse „ON”. Näidik kuvab 2 sekundi jooksul määratud temperatuuri, seejärel praeguse temperatuuri.

Oluline! Esimesel korral süüdake soojendi väljas ning laske sellel töötada vähemalt 10 minutit. Tootmisprotsessi käigus kasutatud õli ja muud sellised ained põlevad välja ning võivad tekitada mürgiseid gaase.

Kui soojendi ei käivitu, võib termostaadi regulaator olla seatud liiga madalale tasemele. Keerake termostaadi nuppu ülespoole ja proovige uuesti. Kui termostaat ikka ei käivitu, seadke lüliti asendisse „OFF” ja seejärel tagasi asendisse „ON”.

Tähelepanu! Soojendi kõige tähtsamad elektriosad on kaitstud sulavkaitsmega. Kui näidik ja valgustus ei sütti isegi siis, kui soojendi toide on sees, kontrollige ennekõike kaitset.

Soojendi peatamine

- Vajutage sisse-/väljalülitamise lüliti asendisse „OFF” – põlemine peatub. Ventilaator jätkab pöörlemist jahutamise eesmärgil veel 3–4 minuti jooksul.
- Kui ventilaatori pöörlemine peatub, võtke pistik pesast välja.

Hoiatus! Ärge tõmmake pistikut pesast, kui ventilaator veel pöörleb. Ventilaatori takistamine seadme jahutamisel pärast töötamist võib põhjustada probleeme. Sellest tulenevad remonditööd ei kuulu garantii alla.

TAGAGE ALATI KÜLLALDANE VENTILATSIOON!

Selle soojendi korral minimaalselt 4 m²

Hooldamine

Hoiatus! Ärge kunagi tehke hooldustöid, kui pistik on pesas või soojendi on veel sisse lülitatud.

Kui on tarvis mingeid osi vahetada, tagage alati originaalosade kasutamine. Mitteoriginaalosade kasutamine võib põhjustada ohtlikke olukordi. Selle tagajärjed ja remondikulud ei kuulu garantii alla ning tarnija ei vastuta nende eest.

Kütusepaak

Puhastage kütusepaaki 200 töötunni järel või nii sageli kui tarvis. Ärge kasutage vett; loputage paaki diislikütuse või petrooleumiga. Laske paagil enne soojendi kasutamist täielikult kuivada.

Filtrid

Puhastage filtreid vähemalt kaks korda aastas, pestes neid petrooleumis või diislikütuses. Saastunud kütuse kasutamisel tuleb filtrid puhastada otsekohe.

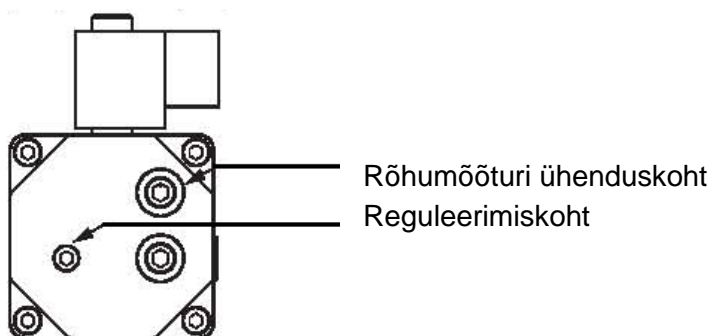
Ventilaatorilabad

Hoiatus! Kontrollige, et pistik on pesast välja tõmmatud ja ventilaator ei pöörle.

Ventilaatorilabasad tuleb puhastada vähemalt kord aastas. Ventilaatoreid on kaks: õhuventilaator (soojendiga ühendatud) ja jahutusventilaator. Puhastage ventilaatorilabad harja või niiske lapiga ning veenduge, et need ei deformeeru ega paindu. Laske neil enne kokkupanekut täielikult ära kuivada.

Kütusepump

Puhastage filtrit iga 200 töötunni järel või nii sageli kui tarvis. Pumba rõhku saab mutrivõtmega reguleerida, kuigi see on tehases korralikult reguleeritud. Ärge reguleerige rõhku nii, kuidas juhtub. Rõhu seadmiseks peab olema paigaldatud rõhumõõtur. Rõhk peab olema seatud vahemikku 7–10 kg/cm².

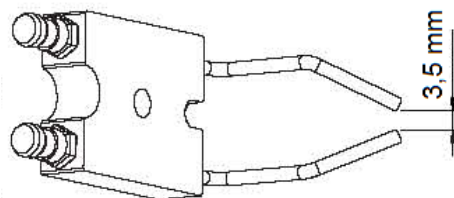


Düüs

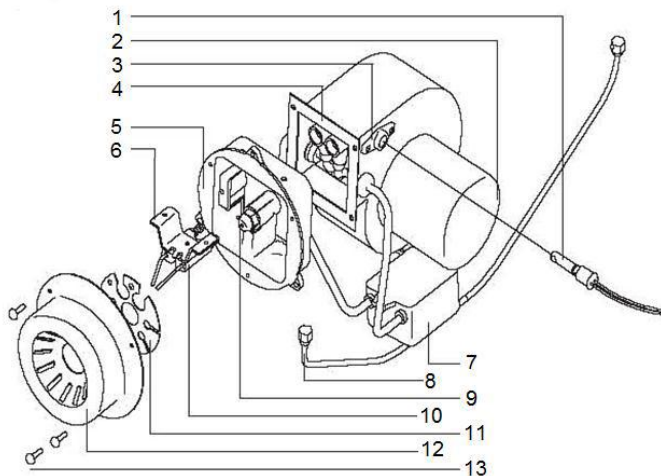
Düüsi peab puhastama või düüs tuleb välja vahetada vähemalt kord aastas. Saastunud kütuse kasutamisel tuleb düüs välja vahetada otsekohe. Düüsi puhastamiseks tuleb see põleti küljest eemaldada, lahti võtta, asetada natukeseks ajaks vedeldisse või petrooleumisse ja siis ettevaatlikult uuesti kokku panna.

Süüteküünal

Süüteküünalt tuleb puhastada ja reguleerida iga 600 töötunni järel ning vajaduse korral sagedamini. Eemaldage süüteküünal põleti küljest ja puhastage väikese terasharjaga. Elektroodidevaheline pilu peab olema 3,5 mm.



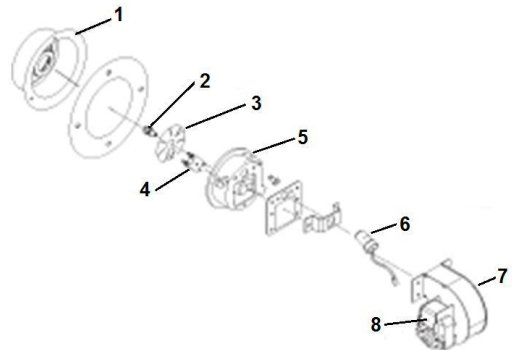
Fotoelement



1. Fotoelement
2. Õhu mootor
3. Fotoelemendi hoidik
4. Õhuventilaator
5. Pihustipea
6. Süüteküünla hoidik
7. Süüteseade
8. Kõrgsurve-kütusetoru
9. Düüs
10. Süüteküünal
11. Jaotur
12. Difuusor
13. Poldid

Fotoelementi tuleb puhastada kord aastas, vajaduse korral sagedamini. Puhastage fotoelemendi pind puuvillase lapiga, mida on vee või piiritusega veidi niisutatud.

1. Difuusor
2. Düüs
3. Ventilaator
4. Süüteküünal
5. Pihustipea
6. Fotoelement
7. Jahutusventilaator
8. Jahutuse mootor



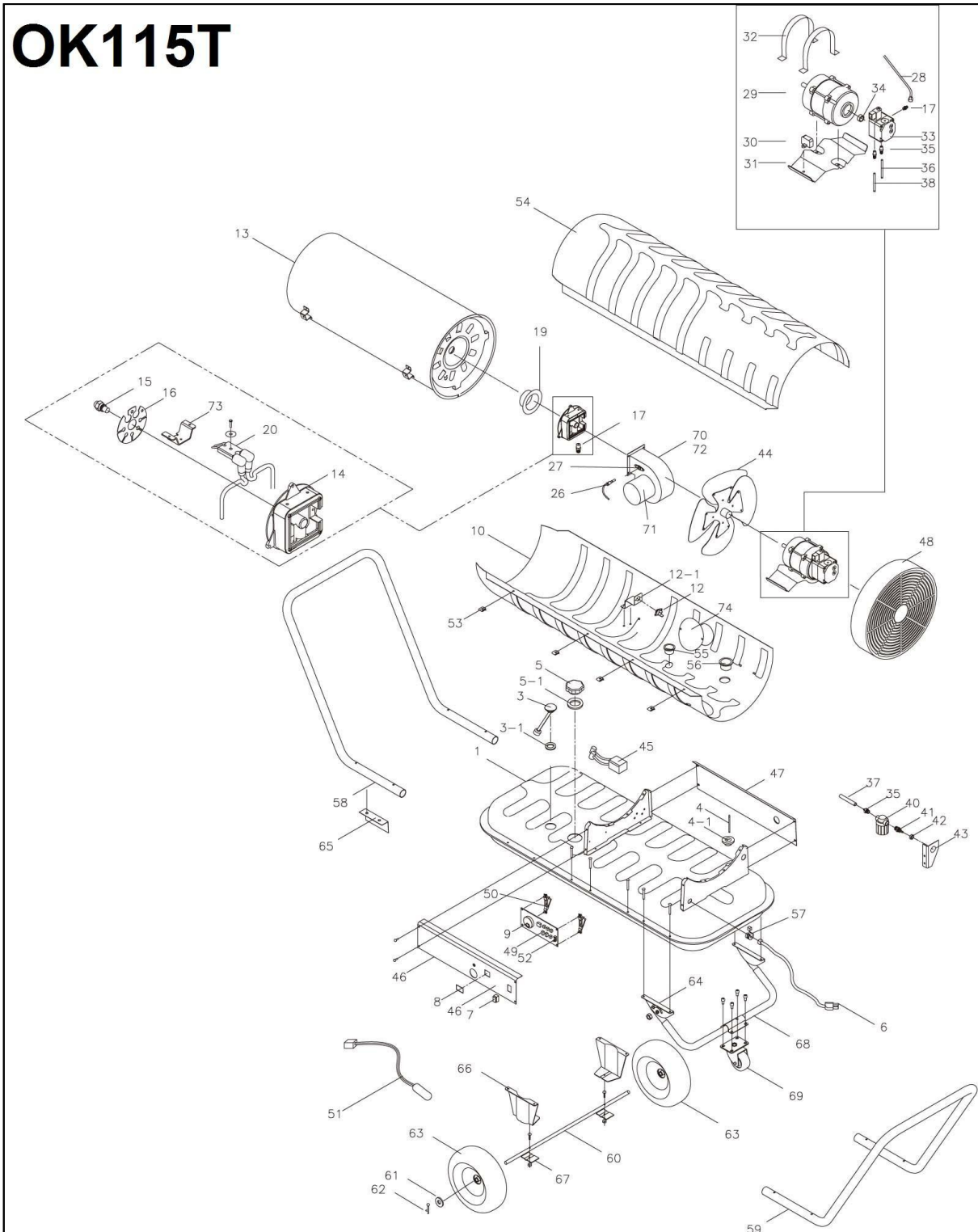
Pikaajaline hoidmine

- Võtke paagi kork pealt ära.
- Kasutage kütusega sobivat sifooni või samalaadset pumpa, et imeda välja kogu paagis olev kütus.
- Kallake paaki veidi puhast diislikütust või petrooleumi ning loputage see seejärel välja.
- Tühjendage paak täielikult.
- Ärge segage vett kütusesse, sest selle mõjul hakkab paak roostetama.
- Ärge jätke kütust paaki seisma, kui soojendit mõnda aega ei kasutata: vana kütus võib soojendi rikkuda.
- Pange soojendi kindlasse, kuiva ja hästi ventileeritud kohta hoiule (lastele kättesaamatult).
- Veenduge, et hoiukoht ei ole tolmune ja seal ei ole korrodeerivaid aure.
- Hoidke soojendit originaalpakendis.
- Hoidke kasutusjuhend kättesaadavas kohas.

Probleemid ja lahendused

Veateade E0 (elektritoide)	
<ul style="list-style-type: none">• Toide puudub, kuigi lüliti on asendis „ON”	<ul style="list-style-type: none">• Eemaldage pistik pesast, vajutage lüliti asendisse „OFF”, ühendage pistik pessa ning vajutage lüliti asendisse „ON”
Veateade E1 (fotoelement)	
<ul style="list-style-type: none">• Paagis ei ole kütust• Vigane fotoelement• Mittetäielik põlemine• Fotoelement on määrdunud• Kütusefilter on must• Probleemid põlemisega	<ul style="list-style-type: none">• Täitke paak• Vahetage see välja• Kasutage puhast kütust• Puhastage see• Puhastage see<ul style="list-style-type: none">- Kontrollige süütejühtmeid- Puhastage süüteküüna, reguleerige seda või vahetage see välja
Veateade E2 (temperatuuriandur)	
<ul style="list-style-type: none">• Temperatuuriandur ei ole korralikult ühendatud• Vigane temperatuuriandur	<ul style="list-style-type: none">• Parandage ühendus• Vahetage see välja
Veateade E3 (ülekuumenemise andur)	
<ul style="list-style-type: none">• Ebanormaalne seesmine ülekuumenemine	<ul style="list-style-type: none">• Lülitage soojendi välja ja jätke jahtuma. Seejärel lülitage see uuesti sisse. Kui see uuesti juhtub, küsige nõu tarnijalt/remondifirmalt
Veateade LO	
<ul style="list-style-type: none">• Temperatuur on alla $-9\text{ }^{\circ}\text{C}$	<ul style="list-style-type: none">• Tavapärane. Oodake, kuni temperatuur tõuseb töötemperatuurini
Veateade HI	
<ul style="list-style-type: none">• Temperatuur on üle $50\text{ }^{\circ}\text{C}$	<ul style="list-style-type: none">• Tavapärane. Oodake, kuni temperatuur langeb töötemperatuurini
Märgutuli vilgub	
<ul style="list-style-type: none">• Elektriviga	<ul style="list-style-type: none">• Lähtestage ja alustage uuesti

OK115T



NR	OSA NIMETUS	OSA NR
1	Kütusepaak	DW12-010-001
2		
3	Kütusenäidik	DW8-003-003
3-1	Kütusenäidiku tihend	DW8-003-003-1
4	Pumpamistoru	DW12-024-004
4-1	Pumpamistoru tihend	DW12-008-004-1
5	Kütusepaagi kork	DW8-000-005
5-1	Kütusepaagi korgi tihend	DW8-000-005-1
6	Toitekaabel	DW8-010-006
7	Toitelüliti	DW8-000-007
8	Näidiku aken	DW8-000-008
9	Termostaadi nupp	DW8-000-009
10	Alumine kate	DW12-024-010
11		
12	Termostaadi piiraja	DW8-010-012
12-1	Termostaadi kronstein	DW8-010-012-1
13	Põlemiskamber	DW12-010-013
14	Pihustipea	DW8-010-022
15	Düüs	22560H
16	Pihustipea laba	DW12-024-016
17	Nippel	D20-15084
18		
19	Difuuser	DW8-010-075
20	Süüteküünal	DW8-000-023
21		
22		
23		
24		
25		
26	Fotoelement	DW8-010-015
27	Fotoelemendi kronstein	DW8-010-016
28	Hammasrataspumba toru	DW12-024-028
29	Mootor	DW12-024-029
30	Kondensaator	DW12-024-030
31	Mootori kronstein	DW12-024-031
32	Mootori kinnitusvits	DW12-024-032
33	Hammasrataspump	DW12-008-033
34	Ühendusrõngas	DW12-008-034
35	Nippel	PT1/4. f 5.5

36	Kütusevoolik A	DW12-024-036
37	Kütusevoolik B	DW12-024-037
38	Tagasijooksuvoolik	DW12-024-038
39		
40	Kütusefilter	DW12-008-040
41	Nippel	PT4.M12 f 5.5
42	Mutter	M12
43	Kütusefiltri kronstein	DW12-008-043
44	Ventilaatorisõlm	DW12-024-040
45	Süüteseade	DW8-010-041
46	Parema külje kate	DW12-010-042
47	Vasaku külje kate	DW12-024-043
48	Ventilaatori kaitsevõre (terasest)	DW12-024-048
49	Trükkplaat	DW12-012-049
50	Trükkplaadi kronstein	DW8-002-045-1
51	Termistor	DW8-002-045-2
52	Kaitse	DW8-000-046
53	Plekimutter	DW8-000-047
54	Ülemine kate	DW8-010-048
55	Läbiviigukaitse (S)	DW12-000-050
56	Läbiviigukaitse (L)	DW8-000-050-1
57	Juhtme läbiviik	DW8-000-053
58	Eesmine käepide	DW8-010-056
59	Tagumine käepide	DW8-010-057
60	Rattatelg	DW8-010-059
61	Seib	DW8-010-059-1
62	Tihvt	DW8-010-059-2
63	Ratas	DW8-000-060
64	Reguleeritav tugitoru	DW8-000-063
65	Tugitoru kronstein	DW8-000-064
66	Rattatoe kronstein	DW8-000-065
67	Võlli kinnitusklamber	DW8-000-066
68	Pöödratta tugitoru	DW8-010-067
69	Pöödratas	DW8-010-068
70	Siloco ventilaatorisõlm	DW8-010-071
71	Siloco mootorisõlm	DW8-010-071-1
72	Siloco ventilaator	DW8-010-071-2
73	Süüteküünla kronstein	DW12-010-073
74	Tuulutusplaat	DW12-010-074
75	Suitsutoru	DW12-024-079



EUROMAC BV., Kokosstraat 20, 8281 JC Genemuiden, Holland
E-post info@euromac.nl www.euromac.nl