

KASUTUSJUHEND

LUGEGE KASUTUSJUHEND PÕHJALIKULT LÄBI.
SEE SISALDAB OLULIST OHUTUSTEAVET.



DIISELGENERAATOR

ÜHEFAASILINE:

KDE2200X/E

KDE3500X/E/T

KDE5000X/E/T

KDE6500X/E/T/TA

KDE6700T/TA

KDE6700TA/TAO

KOLMEFAASILINE:

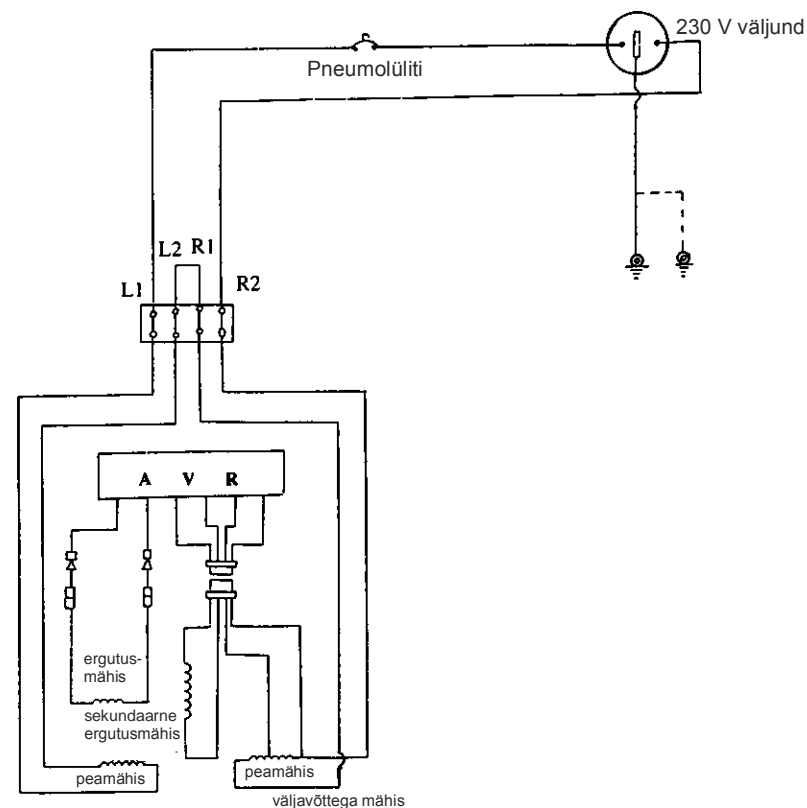
KDE6700T3/TA3

KDA6700TA3/TAO3

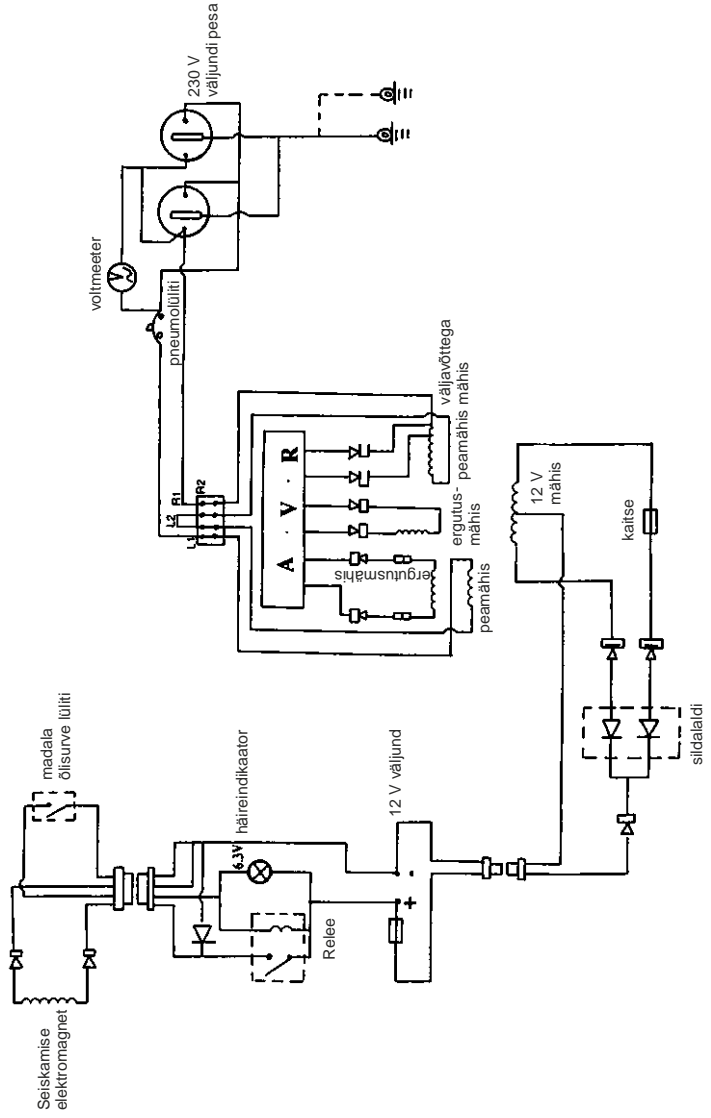
10. VEAOTSING JA PROBLEEMIDE LAHENDAMINE

	Probleemi põhjus	Lahendus
Diseelmootor ei käivitu	Kütteõli ei ole piisavalt.	Lisage kütteõli.
	Kütusekraan ei ole asendis START.	Pöörake see asendisse START.
	Kütuse sissepritsepumbast ja düüsid ei tule kütust või seda ei tule piisavalt.	Eemaldage düüs ja parandage see katsestendil.
	Pöörlemiskiiruse regulaator ei ole asendis START.	Seadke hoob asendisse START.
	Kontrollige õlitaset.	Õlitase peab jääma ülemise ja alumise tasememärgi vahele.
	Düüs on saastunud.	Puhastage düüs.
	Starteri käepideme tõmbamiskiirus ja -jõud ei ole piisav.	Käivitage mootor kasutusjuhendis kirjeldatud juhiste järgi.
	Akus ei ole energiat.	Laadige aku või vahetage see uue vastu.
Generaator ei genereeri energiat	Peatoide ei ole sisse lülitatud.	Keerake peatoite lüliti asendisse „ON”.
	Süsinikhari on kulunud.	Vahetage süsinikhari välja.
	Pistikupesa ei anna kontakti.	Puhastage pistikupesa.
	Nimikiirust ei ole võimalik saavutada.	Reguleerige vastavalt juhistele.
	Automaatne pingeregulaator on kahjustunud.	Vahetage automaatne pingeregulaator välja.

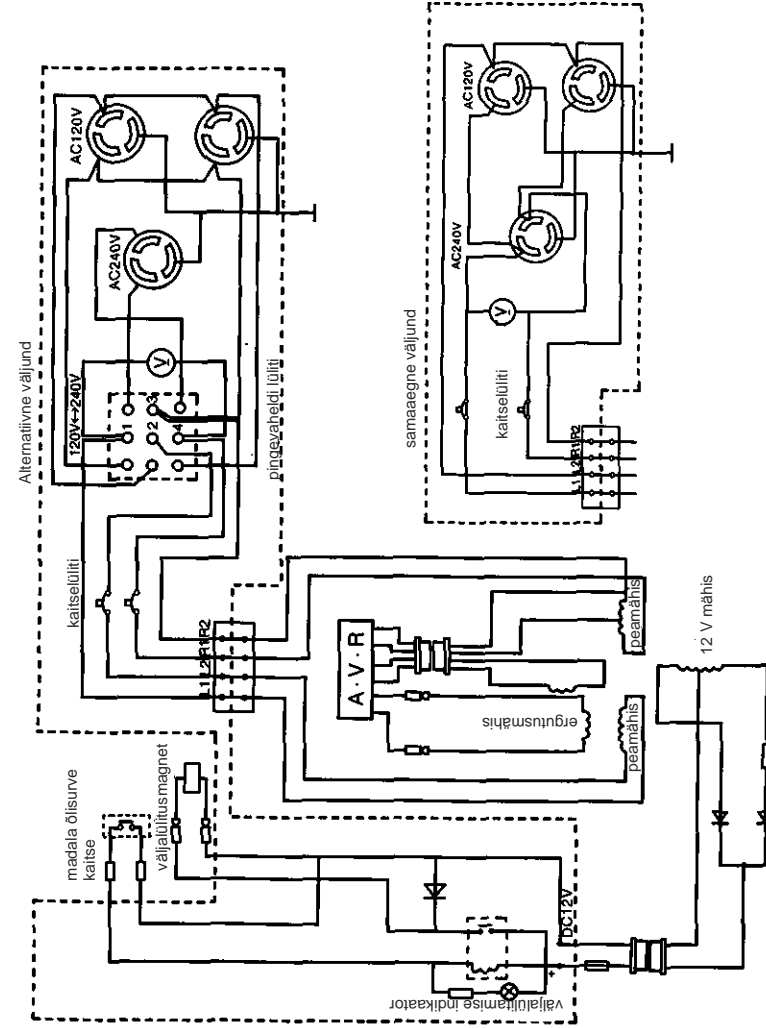
Erinevate konfiguratsioonitüüpide elektriskeem <1> C-tüübi elektriskeem



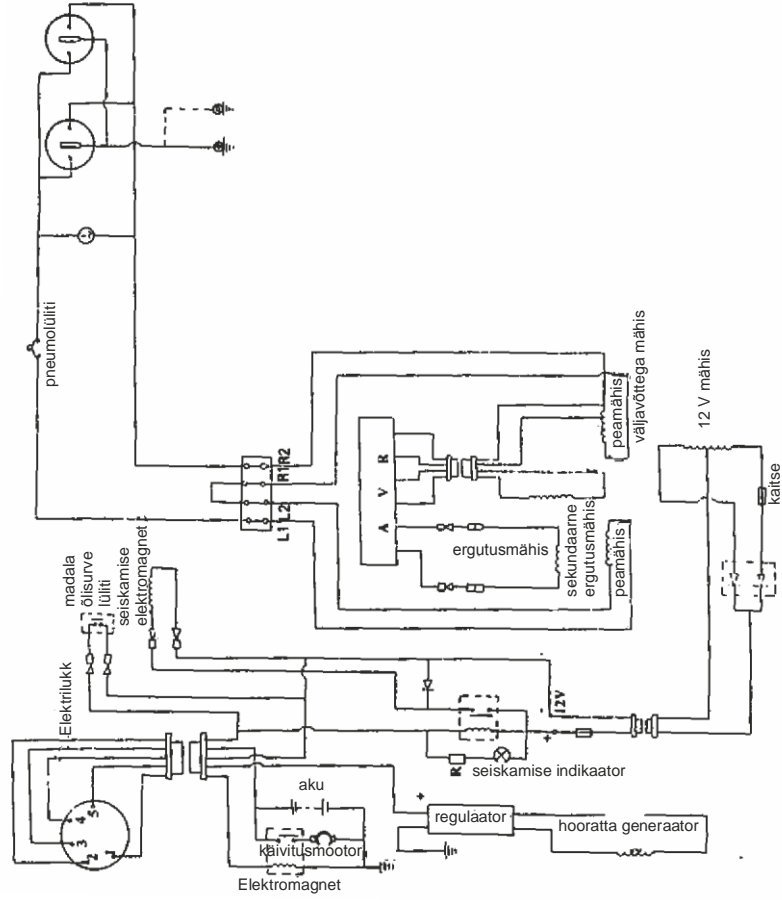
<2> X-tüübi elektriskeem (üksik pingeväljund)



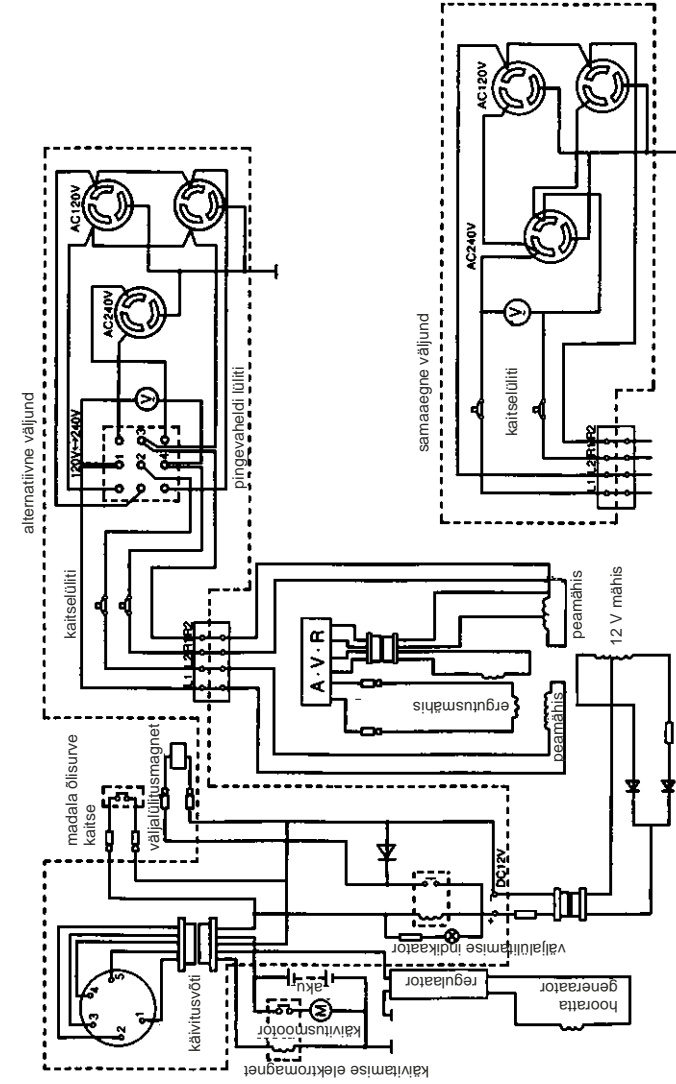
<3> X-tüübi elektriskeem (topeltpingeväljund)



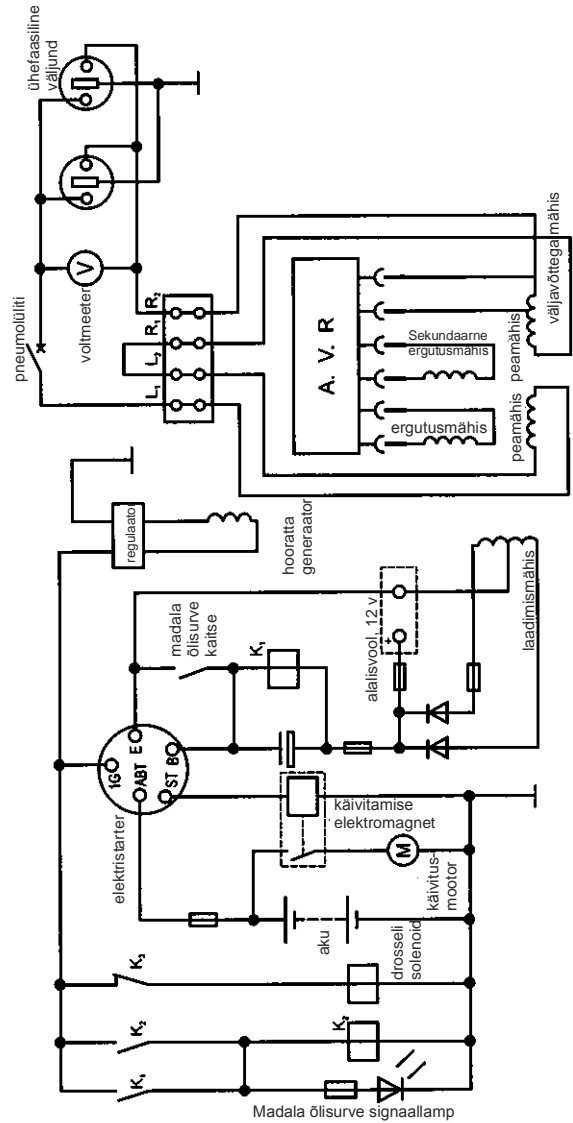
<4> E-tüübi elektriskeem (üksik pingeväljund)



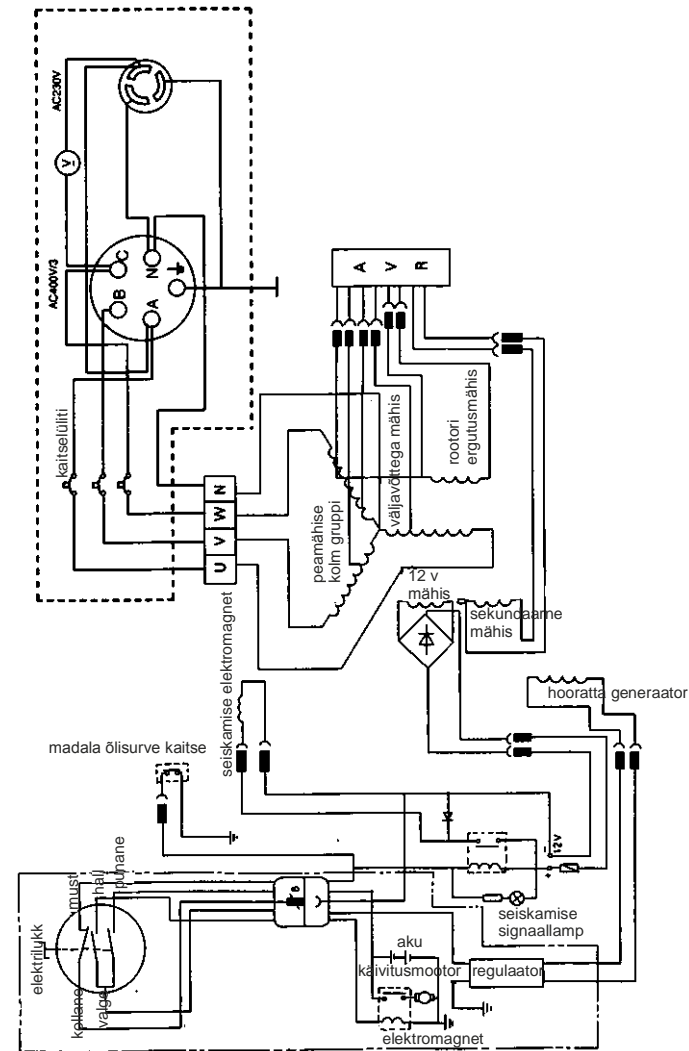
<5> E-tüübi elektriskeem (topeltelektriskeem (topelpingeväljund))



<6> T-tüübi elektriskeem



<7> X3, E3-tüübi põhimõtteline elektriskeem



Kirjeldus: X3-tüüpi konfiguratsiooni puhul ei ole kahe klemmi ja soonega karpi paigaldatud ühtegi komponenti.

<8> T3-tüübi põhimõtteline elektriskeem

