

KASUTUSJUHEND



GE2500

Bensiinimootoriga generaator

Sissejuhatus

Täname teid, et olete otsustanud EUROMi generaatori kasuks. Olete teinud hea valiku!

Kui kasutate seda generaatorit juhiste järgi, varustab see teid turvaliselt ja mugavalt elektrienergiaga. Seepäraste lugege see kasutusjuhend enne generaatori kasutusse võtmist hoolega läbi ja veenduge, et saite selle sisust aru. Hoidke juhend alles, siis saate seda edaspidi vajaduse korral veel kasutada.

Ettevaatust!

- Heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis põhjustab mõne minuti jooksul mürgituse. Seepärast tuleb generaatorit kasutada väliskeskkonnas, lahtistest akendest ja uustest kaugemal.
- Kui generaatorit on siiski vaja näiteks tööstushoones kasutada, tehke seda ruumis, mis on vajaliku ventilatsiooni jaoks piisavalt suur. Vajaduse korral pange tööle tõmbeseade. Ärge kasutage generaatorit kunagi kodus, (osaliselt) suletud ruumis, näiteks garaazhis, ega liiga kitsas ruumis.
- Ärge kasutage generaatorit niisketes või märgades oludes (vihmas, lumes, udu korral vms) ega puudutage seda märgade kätega.
- Hoonete elektrisüsteemis või koduses vooluvõrgus peab avariitoiteallika paigaldama pädev elektrik vastavalt kõigile õigusaktides ette nähtud normidele. Toiteskeem peab tagama generaatori ja vooluvõrgu eraldatuse, et vältida nendevahelist ühendust. Ühenduse tagajärjeks võib olla plahvatus või põleng, halvimal juhul surmav elektrilöök.
- Ärge ühendage kunagi mitut vooluallikat ühe masina või seadmega.
- Jälgige, et generaator oleks alati kindlalt horisontaalselt. Selle kaldu vajumisel võib kütust välja voolata või tekkida tuleoht. Hoidke töötava generaatori ümber vähemalt meetri jagu vaba ruumi, ärge minge töötamise ajal generaatori liikuvate osade juurde. Ärge lubage lapsi ega koduloomi töötava generaatori lähedale.
- Heitgaaside väljalasketoru on generaatori kasutamise ajal ja mõnda aega ka pärast seda väga kuum. Ärge minge selle vastu, sest see tekitab põletushaavu. Laske generaatoril enne hoiulepanekut korralikult maha jahtuda.
- Generaatoriga töötaja peab olema saanud vajalikud juhised. Ta peab teadma, kuidas generaatorit kiiresti seisata ja kuidas töötavad juhtseadmed.
- Ärge kasutage generaatorit värvide, lahustite, aerosoolpudelite, gaaside või muude kergestisüttivate gaasiliste, vedelate või tahkete ainete lähedal. Paigutage süttivad materjalid generaatorist kaugemale.

- Bensiin on väga tuleohtlik ja võib teatud tingimustes plahvatada. Kui soovite kütust juurde valada, siis tehke seda hästiventileeritud ruumis ja lülitage generaator välja. Hoidke kütus lahtisest tulest (ka sigarettidest), suitsust ja sädemetest eemal. Vältige kütuse mahaajamist. Kui see peaks siiski juhtuma, eemaldage mahaajatud kütus hoolikalt otsekohe.
- Et vältida õnnetusi ja kahjustusi, tuleb generaatorit enne iga kasutuskorda kontrollida.

EUROM GE2500 tehnilised andmed

MOOTOR

Mootori võimsus	3,5
Mootori pöörete arv	3000
Süütesüsteem	transistor
Õlitaseme hoiatussüsteem	+
Käivitussüsteem	reversiivstarter

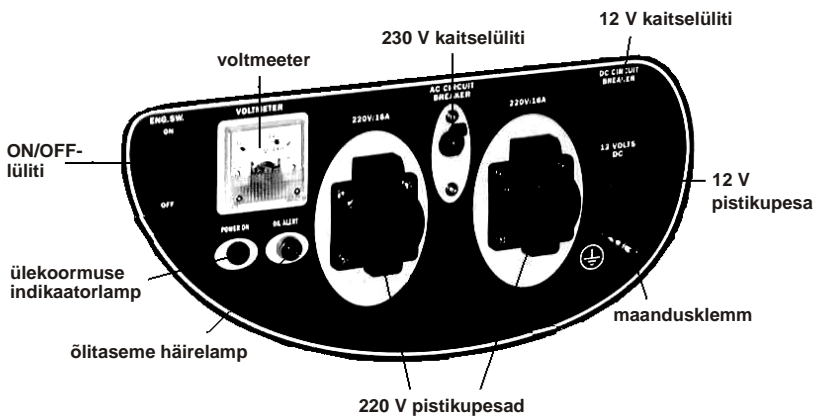
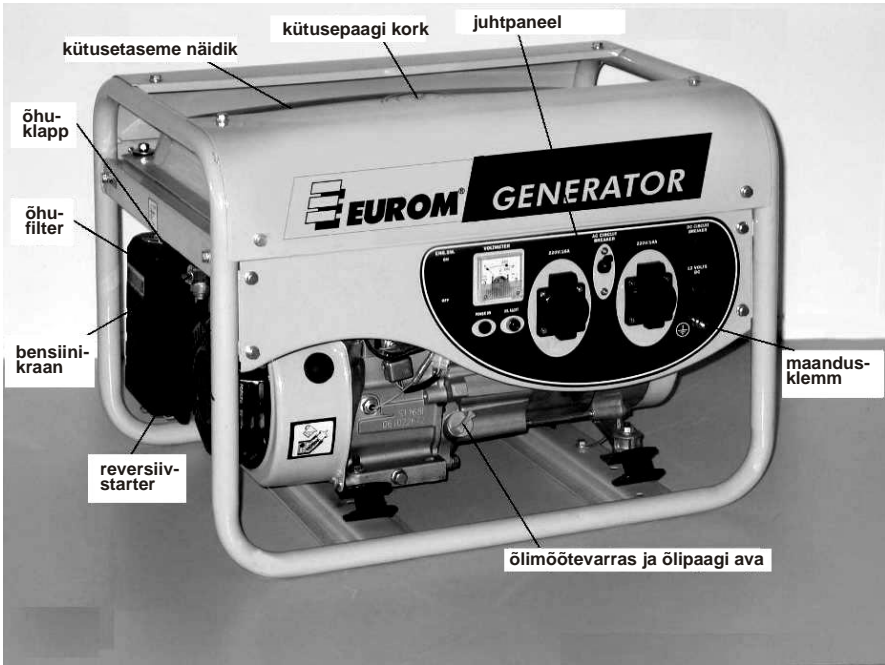
GENERAATOR

Tüüp	Isereguleeruv, 2-pooluseline
Vahelduvvoolu võimsus (230 V)	suurim võimsus 2,2 kVA ja pidevrežiimis 2 kVA (50 Hz)
Alalisvoolu võimsus (12 V)	11,4 A
Cos φ	1,0
Faaside arv	1
Pingereguleerimissüsteem	AVR

MUUD ANDMED

Kütusepaagi maht	15 liitrit	
Mõõdud	pikkus	595 mm
	laius	425 mm
	kõrgus	435 mm
Kaal	39 kg	

Generaatori osad



Kasutuseelne kontroll

Enne **iga** kasutuskorda tuleb kontrollida:

- kas generaator on stabiilsel, siledal ja horisontaalsel alusel,
- õlitaset,
- kütusetaset,
- õhufiltrit.

Õlitaseme kontroll

Kontrollige õlitaset ja lisage vajaduse korral õli.

- Keerake lahti kollane kork, mille küljes on õlimõõtevarras. Võtke varras välja ja tehke see puhtaks. Lükake see uuesti avasse (ilma kinni keeramata) ja kontrollige õlitaset.
- Õlitase peab jääma õlimõõtevardal oleva kahe kriipsu vahele. Kui õlitase on alumise kriipsu peal või jääb sellest allapoole, tuleb lisada õli kuni ülemise kriipsuni. Kasutage hea kvaliteediga puhast mootoriõli, mis on SAE10W või muud samalaadset tüüpi.
Kasutatud või vale õli kasutamine võib mootorit kahjustada ja tühistada garantii.
- Kui õlitase langeb alla alampiiri, hoiatab sellest ka õlitaseme häirelamp, mis süttib põlema. Et häire ei tekiks generaatori töötamise ajal ja et vältida olukord, kus rikkis lamp ei näita juba madalale langenud õlitaset, soovitatakse enne iga kasutuskorda õlitaset visuaalselt kontrollida.

Kütusetaseme kontroll

Kontrollige näidiku järgi kütusetaset ja lisage vajaduse korral kütust.

- Bensiin on väga tule- ja plahvatusohtlik. Täitke kütusepaaki alati väliskeskkonnas või hästiventileeritud ruumis.
- Kasutage alati puhast bensiini.
- Jälgige, et paaki ei satuks mustust ega vett.
- Ärge suitsetage; jälgige, et generaator oleks lahtisest leegist/sädemest kaugemal.
- Ärge valage paaki liiga täis. Kütusetase ei tohi olla kõrgem kui lubatud ülempiir. Pärast kütuse lisamist kontrollige, kas paagi kork on korralikult kinni.
- Vältige paagi täitmisel kütuse mahaajamist. Kui see peaks siiski juhtuma, eemaldage mahaajetud kütus otsekohe! Ärge käivitage generaatorit enne, kui ümbrus on jälle kuiv ja bensiiniaurudest vaba.
- Paagi korgis on automaatne tuulutus.

Õhufiltri kontroll

Veenduge, et õhufiltril pole mustust ega kahjustusi.

- Võtke lahti õhufiltri karbi peal ja all olevad klambrid ning eemaldage kaas.
- Võtke filter välja ja kontrollige selle kahjustusi ja puhtust.
- Kui filter on kahjustada saanud, tuleb see välja vahetada.
- Kui filter on must, siis peske seda näiteks lakibensiini või universaalpuhastusvahendiga. Laske korralikult kuivada. Kastke filter seejärel vähesesse mootoriõlisse (või piserdage sellele veidi mootoriõli peale) ning pigistage seda tugevasti, et liigne õli välja tuleks. Asetage filter tagasi ja sulgege kaas uuesti klambritega.
- Ärge kasutage generaatorit ilma õhufiltrita!

Filtrit tuleb puhastada iga 50 töötunni järel või iga kolme kuu tagant. Kui kasutate generaatorit määrdunud või tolmuses keskkonnas, siis puhastage seda sagedamini.

Mootori käivitamine ja seiskamine

Mootori käivitamine

Pärast käivituseelset kontrolli võite generaatori käivitada.

- Jälgige, et käivitamise ajal ei oleks generaatori pistikupesadesse ühendatud mingeid seadmeid.
- Keerake kütusekraan päripäeva lahti (ON).
- Vajutage ON/OFF-lüliti tööasendisse (ON).
- Sulgege õhuklapp. Selleks lükake must hoob õhufiltri kohal vasakule.
- Tõmmake aeglaselt starterinööri, kuni tunnete vastupanu. Siis tehke üks järsk ja tugev tõmme. Hoidke nööri kinni ja laske sel rahulikult tagasi liikuda.
- Kui mootor töötab korralikult, siis avage õhuklapp uuesti (hoob paremale).
- Kui mootor on käivitunud, siis laske sel enne seadmete ühendamist veidi aega pöördeid koguda ja soojaks minna.

Käivitamisel on tähtis õhuklappi kontrollida. Õhuklapi tunnetamine nõuab harjutamist. Kui tahate sooja mootorit uuesti käivitada, siis jätke õhuklapp lahti või lükake seda natuke kinni.

Mootori seiskamine

Generaatori seiskamiseks tuleb nüüd vastupidi tegutseda.

- Lülitage ühendatud seadmed välja.
- Tõmmake pistikud generaatori pesadest välja.
- Lülitage ON/OFF-lüliti seisuasendisse (OFF).
- Sulgege kütusekraan. Selleks keerake see vastupäeva asendisse OFF.

Generaatori kasutamine

Generaator peab olema (turvalisuskalutlustel) kogu aeg korralikult maandatud. Selleks ühendage sobiva pikkusega tugev metalltraat maandusklemmi ja maanduselektroodi vahele.

Generaatori kasutamine 230 V vahelduvvoolurežiimis

- Käivitage generaator. Punane ülekoormuse indikaatorlamp peab põlema hakkama.
- Veenduge, et seade, mille soovite ühendada, ei ületa generaatori maksimaalset võimsust, et see töötab korralikult, ei ole rikkis ega sisse lülitatud (siselülitatud seadmete ühendamine võib kahjustada generaatorit ja põhjustada tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi!).
- Pange pistik pessa.
- Lülitage seade sisse. Võtke arvesse maksimaalset voolutugevust, mida seadmed vajavad sisselülitamisel. Selleks vajaliku reservi tagamiseks lülitage seadmed sisse ükshaaval.

Kui te koormate 230 V vooluahela üle, lülitab termovabasti generaatori välja ja kaitselüliti nupp hüppab alla. Kui see juhtub, lülitage kõik ühendatud seadmed välja ning tõmmake pistikud pesast välja. Oodake paar minutit ja lükake lüliti uuesti üles. Pange generaator uuesti tavalisel viisil tööle, kuid jälgige, et koormus oleks väiksem!

Hoiatus!

- Ärge ületage generaatori suurimat võimsust.
- Ärge ühendage generaatorit mõne olmeseadmega; see võib kahjustada nii generaatorit kui ka olmeseadet.
- Kontrollige alati eelnevalt, kas ühendatav seade töötab korralikult. Kui seadmes tekib tõrge, see jääb aeglaseks või seiskub äkki, lülitage see viivitamatult välja ja tõmmake pistik pesast välja. Tehke kindlaks, kas viga on seadmes või on ületatud generaatori suurimat võimsust.
- Kasutage generaatorit sihipäraselt. Ärge pange seda tööle paralleelselt mõne teise generaatoriga ega pikendage heitgaaside väljalasketoru, sest sellised toimingisviisid võivad põhjustada tõsiseid kahjustusi või vigastusi.
- Vältige pikendusjuhtmeid, sest nende takistus vähendab võimsust. Kui nende kasutamine on siiski vältimatu, siis kasutage painduvat (IEC245 või sellega võrreldavat) kummikaablit. Maksimaalne pikkus on 1,5 mm² pikendusjuhtme puhul 60 meetrit ja 2,5 mm² pikendusjuhtme puhul 100 meetrit.
- Hoidke generaator teistest elektrijuhtmetest, näiteks tööstusvoolukaablitest eemal.
- Hoidke lapsed, koduloomad ja kõrvalised isikud töötavast generaatorist eemal.

Generaatori kasutamine 12 V alalisvoolurežiimis

Alalisvooluväljundid on mõeldud ainult 12 V akude laadimiseks.

- Pistke adapter 12 V pistikupessa.
- Ühendage laadimisjuhtmed kõigepealt generaatori adapteriga ning alles siis akudega: plusspoolus plussklemmiga ja miinuspoolus miinusklemmiga.
- Käivitage generaatori mootor.

Kui 12 V vooluahelas tekib ülepinge, lülitab termovabasti generaatori välja: 12 V kaitselüliti nupp hüppab üles. Kui see juhtub, alandage koormust ja oodake paar minutit. Seejärel vajutage töö jätkamiseks kaitselüliti nupp uuesti alla.

Kui termovabasti lülitab generaatori välja ka siis, kui tegu ei ole ülekoormusega, siis on generaatoril midagi tõsisemat viga. Pöörduge generaatori tarnija poole, et seade üle vaadata ja seda vajaduse korral parandada. Ärge võtke generaatorit kunagi ise lahti!

Hoiatus!

- Akust võivad eralduda plahvatusohtlikud gaasid. Seepärast jälgige, et selle lähedusse ei satuks sädemeid ega lahtist tuld, ning tagage laadimise ajal piisav ventilatsioon.
- Akude laadimise ajal tuleb jälgida pinget. Kui see tõuseb üle 16 V, siis katkestage laadimine, sest see võib panna aku plahvatama, tekitada kahju, kehavigastusi või põhjustada isegi surma.
- Kui aku on veel generaatoriga ühendatud, ei tohi autot käivitada, sest generaator läheb siis katki.
- Kontrollige iga kord, et aku plusspoolus oleks ühendatud generaatori plussklemmiga ja miinuspoolus miinusklemmiga. Ärge juhtmeid vahetage, see kahjustab nii generaatorit kui akut!
- Ärge ületage generaatori suurimat võimsust.
- Kasutage generaatorit sihipäraselt. Ärge pange seda tööle paralleelselt mõne teise generaatoriga ega pikendage heitgaaside väljalasketoru, sest sellised toimimisviisid võivad põhjustada tõsiseid kahjustusi või vigastusi.
- Hoidke lapsed, koduloomad ja kõrvalised isikud töötava generaatori juurest eemal!

Soovitame tungivalt mitte kasutada korraga 230 V ja 12 V väljundeid.

Hooldus

Hoidke generaatorit puhtas ja kuivas. Pange ta pärast kasutamist otsekohe kindlasse kohta, mis oleks kaitstud mustuse, tolmu ja niiskuse eest.

Hooldage generaatori korrapärasel allkirjeldatud viisil. Põhjalikemate hooldustööde puhul, mis on seotud näiteks põlemiskambri, kütusepaagi ja -filtri, kütusevoolikute või muu sellisega, võtke palun ühendust teenindusega. Niisugune hooldus on sõltuvalt kasutustihedusest vajalik kord kuue kuu kuni kahe aasta jooksul.

Enne ülevaatust või hooldust lülitage generaator alati välja ja laske sel jahtuda.

Õlitaseme kontroll

Enne iga kasutuskorda tuleb kontrollida õli taset. Liiga madala taseme korral tuleb õli lisada. Töö käiku on tutvustatud lk 5.

Õhufiltri kontroll

Enne iga kasutuskorda tuleb kontrollida õhufiltrit. Vajaduse korral tuleb see puhastada või välja vahetada. Töö käiku on tutvustatud lk 6.

Õli vahetamine

Vahetage õli pärast esimest 20 töötundi või kuu aja pärast (olenevalt sellest, kumb aeg saabub esimesena). Seejärel vahetage õli pärast iga 100 töötundi või kord poolaastas.

- Laske kõigepealt vanaõli välja. Selleks asetage õlipaagi ava alla kogumisanum, võtke õlimõõtevarras välja ja hoidke generaatorit veidi kaldu.
- Kui kogu õli on välja lastud (see õnnestub kõige paremini veidi aega pärast kasutamist, kui õli on veel soe ja vedel), saate sisse valada uue õli. Kasutage SAE10W30 või samalaadset tüüpi õli. Õlipaaki mahub 1,1 liitrit õli.
- Pange õlimõõtevarras tagasi ja keerake kork uuesti tugevasti kinni.

Vanaõli tuleb käidelda keskkonnahoidlikult ning kooskõlas riiklike ja kohalike õigusaktidega.

Süüteküünla puhastamine ja vajaduse korral reguleerimine

Et mootor töötaks korralikult, peab süüteküünal olema täpselt reguleeritud ja puhas. Esimest korda tuleb süüteküünalt puhastada, kontrollida, vajaduse korral reguleerida või koguni vahetada pärast 20 töötundi, seejärel pärast iga 50 töötundi (või kolme kuud).

Süüteküünal asub generaatori tagaküljel.

- Eemaldage süüteküünla kate, keerake küünal süüteküünla võtme abil lahti ja võtke välja.

- Kontrollige visuaalselt, ega süüteküünlal pole kahjustusi. Kui leiate mõne kahjustuse, siis vahetage küünal välja.
- Kui küünal on veel heas korras, siis puhastage seda terasharjaga.
- Mõõtke sädevahemik nihikuga täpselt ära. Vahemik peab olema 0,7–0,8 mm. Vajaduse korral kohandage sädevahemikku või vahetage küünal välja.
- Seejärel pange küünal käsitsi ettevaatlikult tagasi, et vinti mitte kahjustada. Kruvige see lõpuks tugevasti süüteküünla võtmega kinni ja pange küünla kate tagasi.

Vedu ja hoiulepanek

Kui soovite generaatorit teisaldada või transportida, siis peab see olema välja lülitatud ja maha jahtunud ning lüliti peab olema asendis OFF. Generaator peab vedamise ajal olema püstasendis. Hoolitsege selle eest, et paak ei oleks liiga täis ja ventilatsioon oleks piisav. Ärge sõitke generaatoriga kaua mööda konarlikku teed (kui see on vältimatu, siis laske kütus välja). Jälgige, et generaator ei läheks näiteks päikesevalguse käes sõitmise või seismise tõttu kuumaks (plahvatusoht!). Generaatorit ei tohi vedamise ajal kasutada!

Kui soovite generaatori pikemaks ajaks hoiule panna, eemaldage sellest kogu kütus. Selleks laske kõigepealt võimalikult palju kütust paagist välja. Keerake seejärel kütusekraan lahti, käivitage mootor ja laske sel vabakäigul käia, kuni kogu kütus on ära kasutatud ja mootor jääb seisma. Laske ka kogu õli generaatorist välja (vt lk 9). Eemaldage süüteküünal (vt lk 9) ning lisage silindrisse 2 cm³ uut õli. Tõmmake seejärel 3 kuni 4 korda starterinööri, et järelejäänud õli voolaks välja. Keerake süüteküünal uuesti kinni. Tõmmake nüüd starterinöör lõpuni välja. Kolb liigub silindri lõppu ja klapid sulguvad. See asend jääb püsima, kui lasete nööri rahulikult sisse liikuda.

Vaadake, et hoiuruum oleks puhas ja kuiv ega läheks liiga soojaks. Asetage generaator kohta, kus ta on kaitstud löökide, kukkumise jms eest. Katke see vajaduse korral kinni.

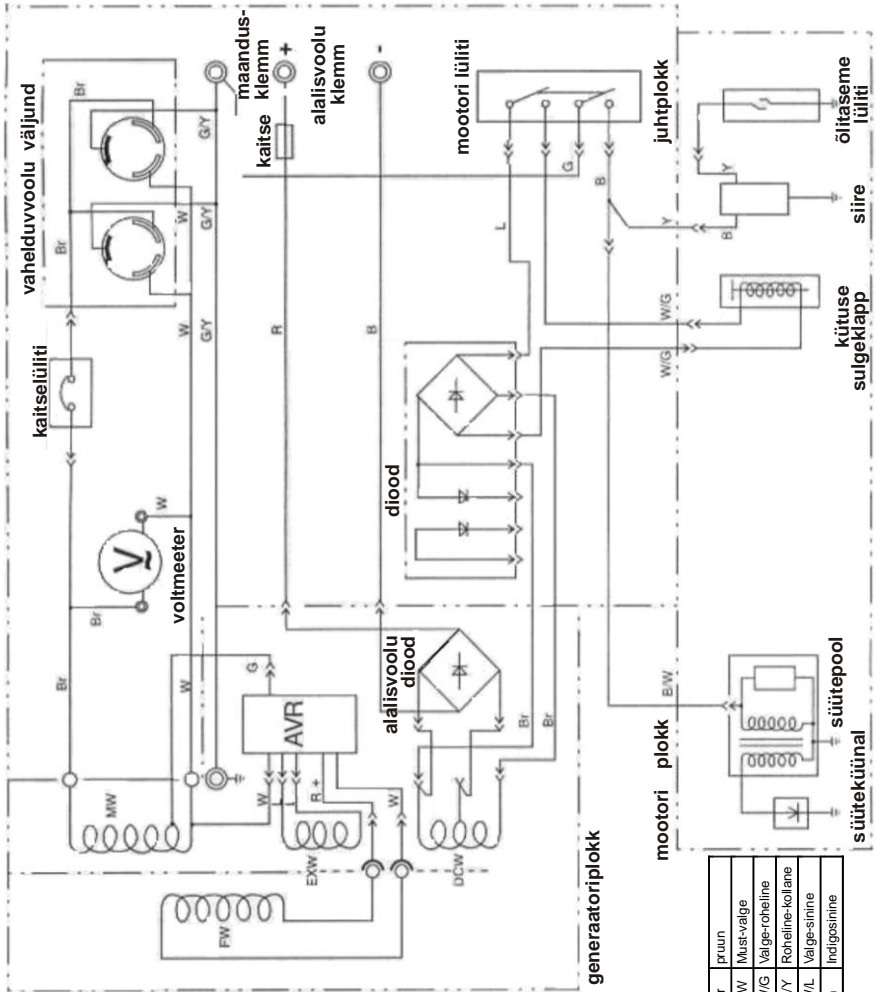
Probleeme ja lahendusi

Mootor ei käivitu

- Kas paagis on küllalt kütust?
- Kas ON/OFF-lüliti on tööasendis (ON)?
- Kas süüteküünal on korralikult reguleeritud?

Generaator ei anna voolu

- Kas termovabasti lüliti on õiges asendis?



CE-deklaratsioon

Käesolevaga kinnitab sissevedaja:

**Euromac bv.,
Kokosstraat 20,
8281 JC Genemuiden, Holland,**

et

EUROMi

marki

GE2500

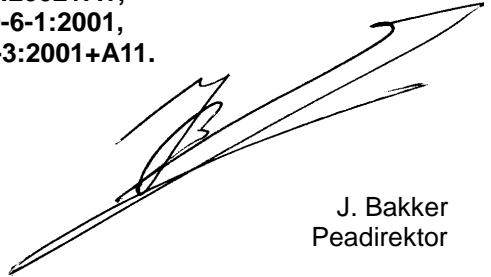
tüüpi

(bensiinimootoriga) generaator

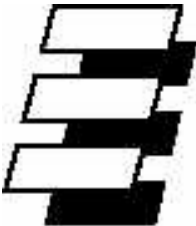
vastab järgmistele standarditele:

**EN 55012:2002+A1,
EN 61000-6-1:2001,
EN 61000-6-3:2001+A11.**

Genemuidenis 3. augustil 2007



J. Bakker
Peadirektor



EUROMAC (BV.)
Kokosstraat 20
8281 JC Genemuiden
tel +31 383 854 321
faks +31 383 856 464
e-post: info@euromac.nl
www.euromac.nl