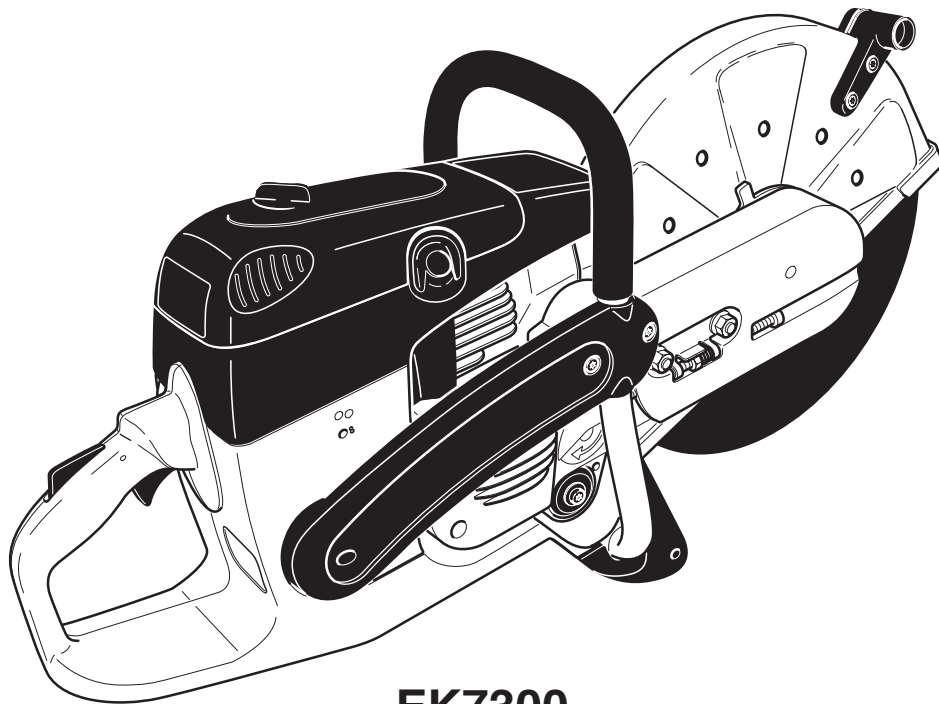




Kasutusjuhend

Originaalkasutusjuhend



EK7300
EK7301
EK8100



TÄHELEPANU!

Lugege enne seadme esmast kasutamist tähelepanelikult läbi käesolev kasutusjuhend ja pidage rangelt kinni ohutusnõuetest!

Hoidke kasutusjuhend korralikult alles!

Täname Teid usalduse eest!

Te olete valinud moodsa MAKITA ketaslõikuri. MAKITA ketaslõikuritel-nagu mootorsaagidelgi-on erikonstruktsiooniga suure võimsusega mootorid ning suurepärase võimsuse ja kaalu vahekord, s.t seadme väikese kaalu juures maksimaalse võimsusega mootor. MAKITA ketaslõikuril on veel rida teisi häid omadusi:

- Tugev konstruktsioon ja suur töökindlus.
- Hooldusvaba elektrooniline süüde, mis on tolmu ja niiskuse eest hermeetiliselt kaitstud.
- Tänu MAKITA kahemassilise süsteemiga (D2M) vibratsiooni-summutusele ei väsita lõikuriga käsitsi töötamine ka pikema aja jooksul.
- Viieastmeline õhufiltrisüsteem tagab seadme töökindluse ka väga tolmustes tingimustes.
- Lõikekettal on kaks asendit:
Keskmine asend tagab lõikuriga käsitsi töötamisel optimaalse tasakaalu, äärmine asend võimaldab lõigata müüri- või tänavaservade lähedalt või horisontaalselt otse pinnase kohal.
- Ulatuslik lisavarustus: tehiskaigust või teemantlõikekettad, tolmupüüduriga juhtvankrid ja erinevad veesüsteemid lõikekettaste niisutamiseks.

Seade vastab järgmistele ohutus- ja tervishoiunõuetele: DE 20013210, DE 19737657, DE 20301182, DE 102006056924, DE 102009014688, DE 202011000529, DE 202011000531, DE 202011000534, US 5709594.

Soovime, et Te oleksite MAKITA toodetega rahul. Selleks, et Teie MAKITA ketaslõikur töötaks alati optimaalsel režiimil ja parimate tulemustega, ning et töötamisel oleks tagatud Teie ohutus, palume Teil järgida järgmisi juhiseid:

Lugege enne seadme esmast kasutamist tähelepanelikult läbi käesolev kasutusjuhend ja pidage rangelt kinni ohutusnõuetest. Nende eiramine võib kaasa tuua eluohtlikke vigastusi!



HOIATUS

Seadme süütesüsteemis tekib elektromagnetväli. See väli võib avaldada mõju mõnele meditsiiniseadmele, näiteks südamestimulaatorile. Tõsise või surmava vigastuse ohu vältimiseks peavad meditsiiniseadmega isikud enne seadme kasutamist konsulteerima arsti ja meditsiiniseadme tootjaga.

Sisukord

Lehekülg

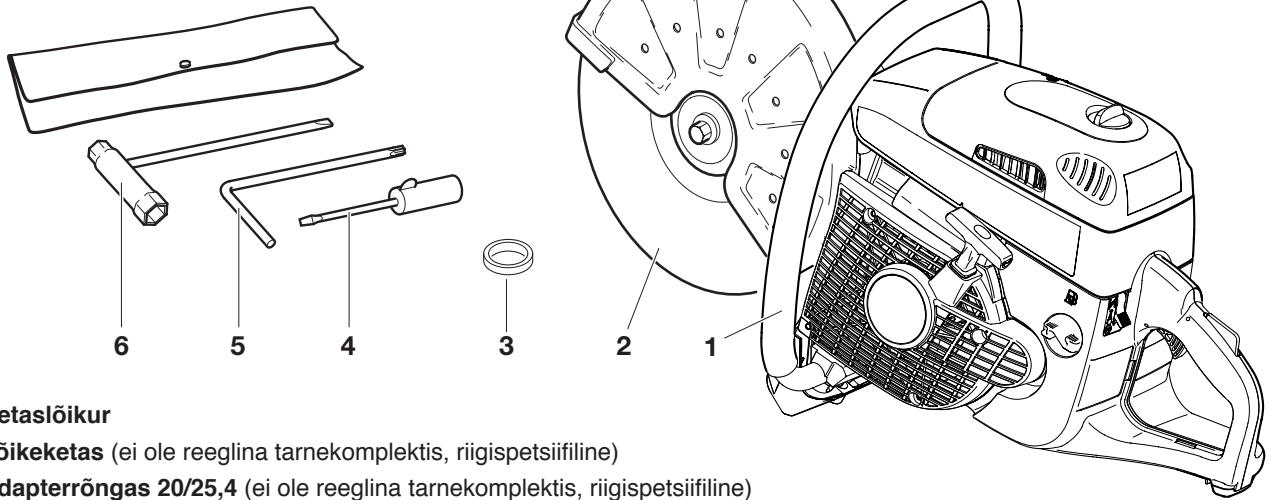
Pakend	2
Tarnekomplekt	3
Sümbolid	3
OHUTUSNÕUDED	
Nõuetekohane kasutamine	4
Üldnõuded	4
Individaalsed kaitsevahendid	4-5
Kütus / tankimine	5
Kasutuselevõtmine	5
Lõikekettad	6
Tagasilöökk (kickback) ja kinnikiilumine	7
Töövõtted ja tehnika	7
Tehiskaigust lõikekettaste käitlemisel tuleb alati pidada silmas järgmist	8
Metalli lõikamine	8
Kivi, betooni, asbesti või asfaldi lõikamine	8-9
Transport ja hoidmine	9
Töökorras hoidmine	10
Esmaabi	10
Jäätmekäitlus ja keskkonnakaitse	10
Tehnilised andmed	11
Detailid	12
KASUTUSELEVÕTMINE	
Lõikeketta paigaldamine	13
Kiilrihma pingutamine / rihamapinge kontrollimine	14
Kütus / tankimine	14-15
Mootori käivitamine	16
Külmkäivitamine	17
Soekäivitamine	17
Mootori väljalülitamine	17
Karburaatori reguleerimine	18
HOOLDUSTÖÖD	
Kiilrihma vahetamine	19
Kaitsekatte puhastamine	20
Õhufiltri puhastamine / vahetamine	20-21
Süüteküünla vahetamine	22
Imipea vahetamine	22
Käivitustrossi vahetamine	23
Tagasitõmbevedru vahetamine	24
Sädemepüüdja võrgu puhastamine / vahetamine	26
Regulaarsed profülaktilised ja hooldustööd	28
Lõikemehhanism keskmises / äärmises asendis	25
Lõikemehhanismi ümberpaigaldamine	25-26
LISAVARUSTUS	
Teemantlõikekettad, juhtvanker, veepaak ja veesüsteem	27
Teenindus, varuosad ja garantii	28
Häired seadme töös	29
Väljavõte varuosade loetelust	30-31
Tarvikud	31
EL vastavustunnistus	31

Pakend

MAKITA ketaslõikur on transpordikahjustuste vältimiseks pakitud pappkasti.

Papp on naturaalne toormaterjal, mis sobib nii ümbertöötlemiseks (vanapaberina) kui korduvkasutamiseks.





1. Ketaslõikur
2. Lõikeketas (ei ole reeglina tarnekomplektis, riigispetsiifiline)
3. Adapterrõngas 20/25,4 (ei ole reeglina tarnekomplektis, riigispetsiifiline)
4. Karburaatori (kruvikeeraja)
5. Nurkvõti
6. Universaalvõti SW 13/19
7. Kasutusjuhend (ei ole joonisel)

Juhul, kui tarnekomplektis peaks puuduma mõni loetletud detailidest, palume pöörduda seadme müüja poole!

Sümbolid

Kasutusjuhendis ja ketaslõikuril on kasutatud järgmisi sümboleid:

	Lugege läbi kasutusjuhend ning järgige hoiatusi ja ohutusnõudeid!		Ärge kasutage kunagi kreissae kettaid!
	Olge töötamisel äärmiselt ettevaatlik ja tähelepanelik!		Ärge kasutage kunagi katkisi lõikekettaid!
	Keelatud!		Universaallüliti Õhuklapp, Start/Stop (I/O)
	Kandke kiivrit, silmade, suu- ja kuulmiskaitset!		Käivitamine (Vajutage dekompressiooniventili, Käivitage mootor)
	Kandke kaitsekindaid!		Lülitage mootor välja!
	Kandke hingamiselundite kaitsevahendit!		Ettevaatust, tagasilöök (kickback)!
	Ohtlik tolmu- ja/või gaasiemissioon!		Kütusesegu
	Sädemevoo tõttu tuleoht!		Esmaabi
	Suitsetamine keelatud!		Ümbertöötlemine
	Hoida lahtise tule eest!		
	Lõikeketta pöörlemissuund		
	Lõikeketta maks ringkiirus 80 m/s!		CE-tähis
	Lõikeketta mõõtmed		

OHUTUSNÕUDED

Nõuetekohane kasutamine

Ketaslõikur

Ketaslõikurit tohib kasutada antud seadmele sobiva lõikekettaga üksnes selleks ettenähtud materjalide lõikamiseks/tükeldamiseks välitingimustes.

Keelatud töötehnika:

Ketaslõikuri lõikekettaid ei tohi kasutada lihvimiseks (materjali eemaldamiseks lõikeketta külgmise pinnaga). Esineb lõikeketta purunemisoht! Ketaslõikuri külge on keelatud paigaldada saelehti, nuge, harju jne.

Seadmega ei tohi töötada:

Seadmega ei tohi töötada isikud, kes ei ole tutvunud kasutusjuhendiga, lapsed, noorukid, samuti alkoholi, uimasteid või ravimeid tarvitanud isikud.

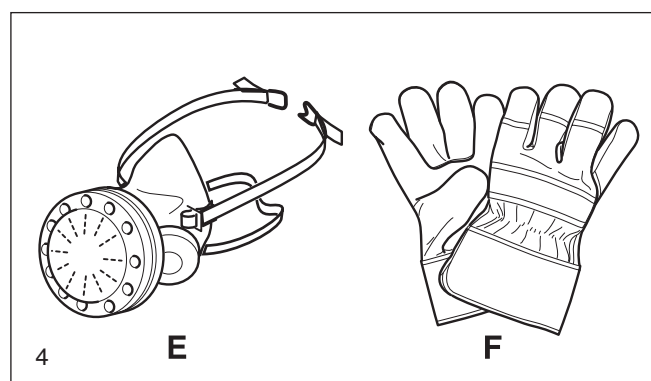
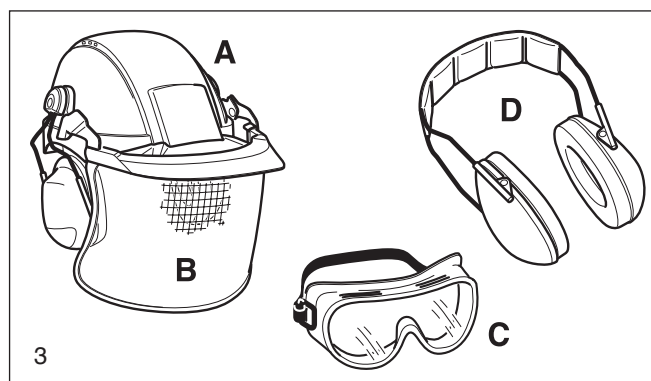
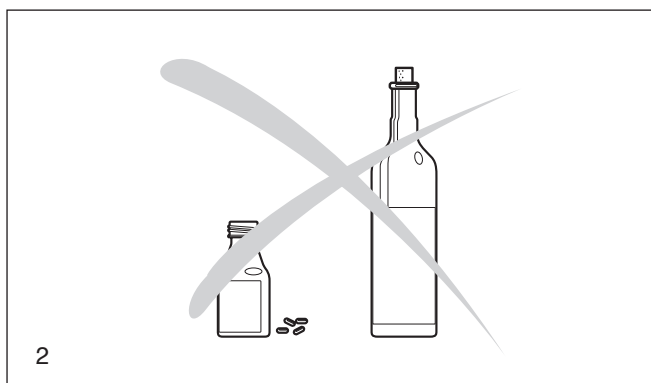
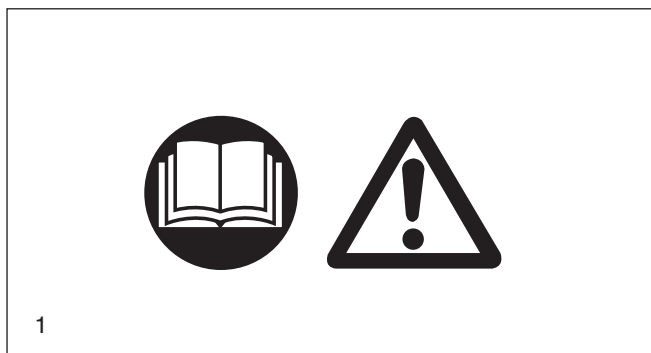
Üldnõuded

- **Ketaslõikuri tundmaõppimiseks ja turvalise käsitlemise tagamiseks peab seadme kasutaja tingimata lugema läbi kasutusjuhendi (ka juhul, kui tal on juba ketaslõikuritega töötamise kogemus).** Puudulikult informeeritud kasutaja võib seadme oskamatu käsitlemisega seada ohtu nii enda kui teised inimesed.
- Laenake ketaslõikurit ainult vastava töökogemusega inimestele. Andke lõikuriga kaasa kasutusjuhend.
- Kui Te ei ole enne ketaslõikuriga töötanud, laske vastava ala spetsialistil endale tutvustada mootorlõikurite tööpõhimõtteid ja omadusi.
- Lapsed ja alla 18-aastased isikud ei tohi ketaslõikuriga töötada. Üle 16-aasta vanustel on lubatud ketaslõikurit kasutada kutseõppel vastava spetsialisti järelevalve all.
- Ketaslõikuriga töötamisel peab olema väga tähelepanelik.
- Kasutage ketaslõikurit ainult siis, kui Te olete heas füüsilises vormis. Ka väsimus võib põhjustada hooletust. Olge eriti tähelepanelik tööaja lõpul. Tehke kõiki töid rahulikult ja ettevaatlikult. Lõikuri kasutaja on vastutav kolmandate isikute ees.
- Ärge kunagi kasutage ketaslõikurit, kui Te olete tarvitanud alkoholi, uimasteid, ravimeid vm aineid, mis võivad pärssida nägemist, koordineerimist ja reaktsiooni.
- Töötamisel kuivas piirkonnas või suure kuivuse ajal hoidke käepärast tulekustuti (tuleoht).
- Asbesti ja teiste toksilisi aineid eritavate materjalide lõikamine võib toimuda ainult asjaomaste ametiasutuste või selleks volitatud isikute teadmisel ja järelevalve all ning rakendades vastavaid ohutusnõudeid.
- Soovitatakse tingimata kasutada tolmusidumisseedeldisi (vt „Tarvikud, surveveepaak, veepaak”).

Individuaalsed kaitsevahendid

- **Selleks, et lõikamisel mitte vigastada pead, silmi, käsi, jalgu või kuulmisorganeid, tuleb kasutada järgnevalt nimetatud kaitsevarustust või -vahendeid.**
- Riietus peab olema otstarbekohane, s.t liibuv, aga mitte liikumist takistav. Ärge kandke töötamise juures selliste detailidega riideid (mansetiga pükse, lahtiste taskutega jakke-pükse jne), millesse võib sattuda lõigatava materjali - eelkõige metalli - puru.
- Ärge kandke töötamise juures ehteid või riideid, mis võivad kusagile kinni jääda ja Teie tähelepanu kõrvale juhtida.
- Kõikide tööde juures tuleb kanda **kaitsekiivrit** (A). Kontrollige regulaarselt, et kaitsekiiver oleks terve ja vahetage see välja hiljemalt iga 5 aasta järel. Kasutage ainult kontrollitud kiivreid.
- Kiivri **näokaitse** (B) kaitseb lõiketolmu ja -puru eest. Silmade kaitseks peab ketaslõikuriga töötamisel alati kasutama silmade (C) või näokaitset.

- Kuulmisorganite kahjustuste eest kaitsevad individuaalsed **mürakaitsevahendid** (kuulmekaitsed (D), kõrvatropid, vahavatt jne). Helisageduse analüüsi tehakse vastava teadmise alusel.
- Peent tolmu tekitavate kivimaterjalide (kivi, betooni jms) kuivlõikamisel peab tingimata kasutama **hingamiseldiseid kaitsevahendeid** (E).
- Eeskirjade kohaselt tuleb ketaslõikuriga töötamisel alati kanda tugevast nahast **töökindaid** (F).



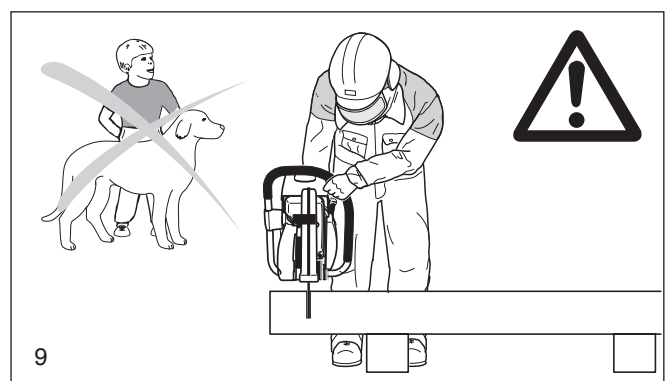
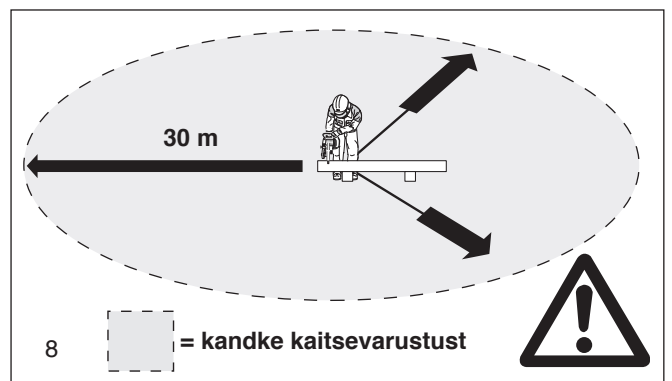
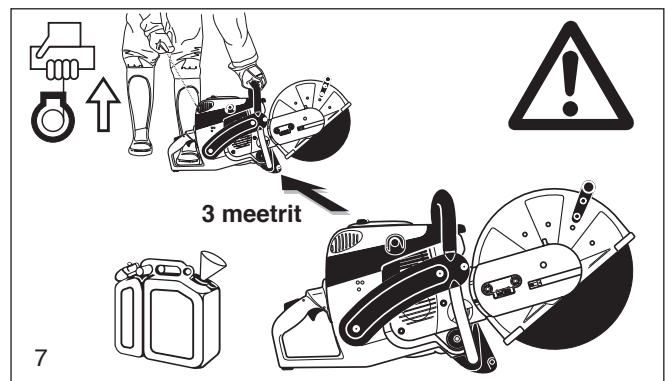
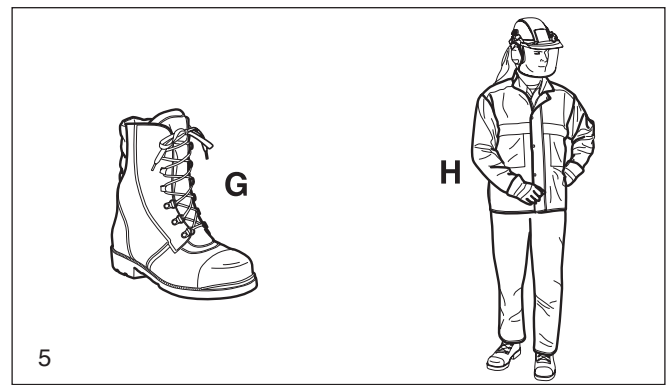
- Ketaslõikuriga töötamisel peab kandma libisemiskindla talla ja terasest kannakapiga **kaitsejalatseid** (G) ning säärekaitseid. Kaitsejalatsid kaitsevad löikevigastuste eest ja tagavad kindla seisumise.
- Kandke kõikide tööde juures alati tugevast materjalist ja leegi-levikut piisavalt aeglustavat **tööülkonda** (H).

Kütus / tankimine

- Leidke tankimiseks stabiilse ja tasase pinnaga koht. **Keelatud on tankida tellingutel, materjalihunnikul vms kohas!**
- Ketaslõikuri tankimiseks tuleb mootor välja lülitada.
- Tankimise ajal on suitsetamine ja mistahes lahtise tule kasutamine keelatud (6).
- Enne tankimist tuleb lasta mootoril maha jahtuda.
- Kütused võivad sisaldada lahustisarnaseid aineid. Vältige mineraalõlisid sisaldavate toodete sattumist nahale ja silma. Tankimisel kandke kindaid (mitte töökindaid). Vahetage ja puhastage tihti kaitseriietust. Kütuseaurude sissehingamine võib põhjustada tervisehäireid.
- Ärge valage kütust maha. Kui kütust sattus lõikurile, pühkige see viivitamatult ära. Jälgige, et kütust ei satuks riitele. Kütusega määrduvad riided tuleb kohe vahetada!
- Jälgige, et kütust ei läheks maha (keskkonna saastamise oht). Kasutage vastavat alust.
- Ärge tankige seadet suletud ruumis. Kütuseaurud kogunevad põrandale (plahvatusoht).
- Keerake kütusepaagi kork kõvasti kinni.
- Ärge käivitage ketaslõikurit tankimise kohas, vaid vähemalt 3 meetrit sellest eemal (7). Arvestage löikekettalt lenduvate sädemete suunda!
- Kütused on piiratud säilivusajaga. Ostke valmis ainult nii palju kütust, kui Teil on plaanis lähiajal ära kasutada.
- Õige kütusesegu valmistamisel valage segamismõõdu alati kõigepealt õli ja seejärel bensiini.
- Transportige ja hoidke kütust ainult selleks ettenähtud ja vastava märgistusega kanistrites.
- **Hoidke kütust lastele kättesaamatus kohas.**

Kasutuselevõtmine

- **Ärge kasutage ketaslõikurit, kui läheduses (kuuldekauguses) ei ole kedagi, keda hädakorral appi kutsuda.**
- Ketaslõikuriga töötamisel elumurajoonides tuleb kinni pidada mürakaitse eeskirjadest.
- **Ketaslõikurit ei tohi kasutada süttivate materjalide või plahvatusohtlike gaaside läheduses. Ketaslõikurist võivad lenduda sädemed.**
- Veenduge, et tööpiirkonnas 30 m ulatuses olevad isikud (nt abitööjõud) kannaksid kaitseriietust (vt „Individuaalsed kaitsevahendid“) (8). Lapsed, kõrvalised isikud ja loomad peavad olema ketaslõikuri tööpiirkonnast vähemalt 30 m kaugusel (9).
- **Kontrollige enne töö alustamist, et ketaslõikur oleks nõuetekohases laitmatus tehnilises korras!** Veenduge, et löikeketas oleks töökorras ja õigesti paigaldatud (pragunenud, vigastatud või paindunud löikekettad tuleb kohe välja vahetada), kaitsekate oleks fikseeritud asendis, kiilrihm kindlalt paigas ja nõuetekohaselt pingutatud, gaasitrikkel liiguks kergelt ja gaasitrikli blokaator oleks töökorras, seadme käepidemed puhtad ja kuivad, universaallüüti töökorras („Start/Stop“ (I/O), õhuklapp).
- Ketaslõikuri võib kasutusele võtta alles pärast täielikku kokkupanekut ja kontrollimist. Lubatud on kasutada ainult terviklikult komplekteeritud seadet!



Lõikekettad

- **Ketaslõikuril peab olema alati peal kaitsekate. Lõikeketta vahetamiseks tuleb mootor alati välja lülitada!**
- Lõikekettaid on kahte liiki:
 - metalli lõikamiseks (kuum lõikamine)
 - betooni lõikamiseks (külm lõikamine)

MÄRKUS:

Kui Te kasutate teemantlõikekettaid, jälgige alati ketta pöörlemissuuna märgistust. Teemantlõikekettad ei sobi metalli lõikamiseks.

- Lõikekettad kannatavad ainult radiaalkoormust. Ärge kasutage lõikeketta külgi lihvimiseks, sest esineb ketta purunemisoht (10)!

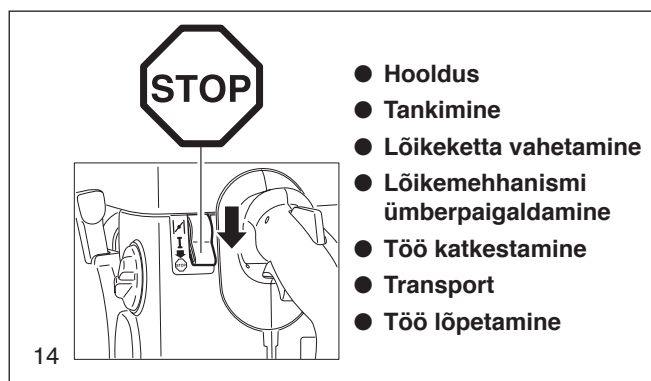
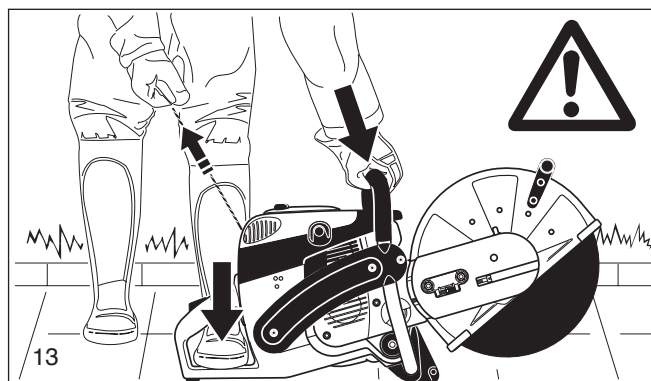
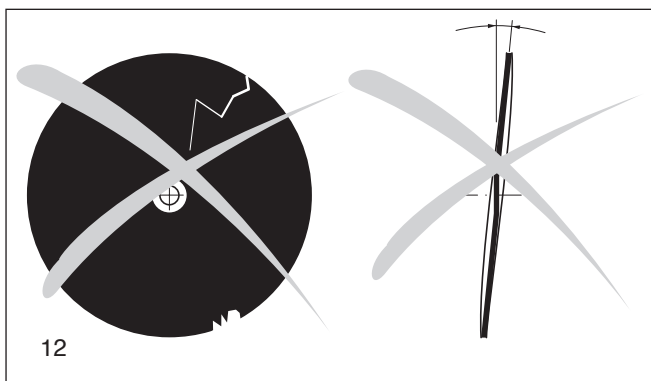
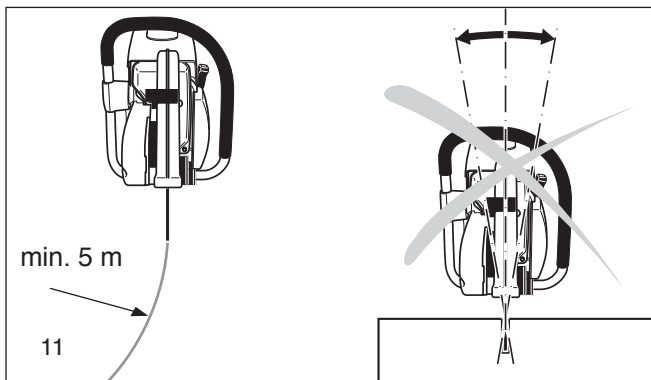
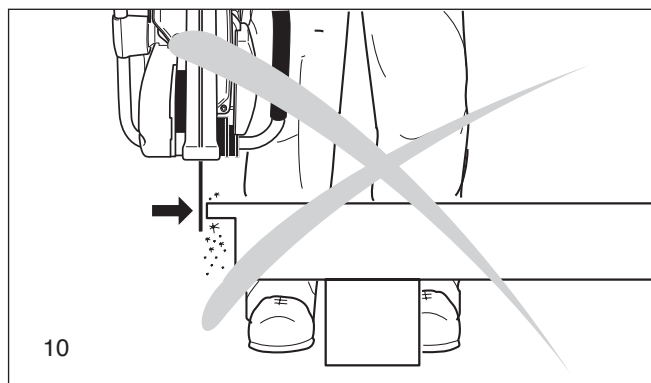
Tähelepanu!

Ärge muutke kunagi järsult lõikeketta liikumise suunda (lõikekaare ringi raadius peab olema vähemalt 5 m), ärge avaldage lõikekettale külgsurvet, ärge kallutage seadet töötamise ajal (11)!

- Kasutage lõikekettaid ainult selleks ettenähtud materjalide lõikamiseks. Sõltuvalt lõigatavast materjalist tuleb valida lõikekettas (metall või betoon).
- Lõikeketta sisemõõd peab vastama täpselt võlli läbimõõdule. Suurema sisemõõdu korral kasutage adapterrõngast (tarvikuna saadaval).
- Kasutage ainult käsitsi lõikamiseks lubatud lõikekettaid: läbimõõt 400 mm, pöörlemiskiirus kuni 3850 1/min või 80 m/s, läbimõõt 350 mm, pöörlemiskiirus kuni 4370 1/min või 80 m/s või läbimõõt 300 mm, pöörlemiskiirus kuni 5100 1/min või 80 m/s. Kasutada tohib üksnes lõikekettaid, mis vastavad EN 12413, EN 13236 nõuetele.
- Lõikekettas peab olema täiesti terve (12).

Lõikeketta kinnituskruvid tuleb keerata kinni pöördemomendiga 30 Nm, vastasel juhul võib lõikekettas hakata liikuma.

- Enne ketaslõikuri käivitamist võtke sisse kindel asend.
- Ketaslõikurit tohib sisse lülitada ainult nii nagu kasutusjuhendis kirjeldatud (13). Pange vasak jalg käepidemesse ja hoidke põidlagas sangast kinni. Muud käivitustehnikad on keelatud.
- Töö alustamisel peab seade olema kindlas asendis. Hoidke lõikurit kõvasti kinni, lõikekettas peab olema vaba.
- Katsetage uut lõikeketast enne esimest kasutamist vähemalt 60 sekundit, lastes sellel töötada lubatud maksimaalse pöörte arvuga. Jälgige, et lõikeketta pöörlemisulatusse ei jääks Teie ise või teised isikud.
- **Hoidke ketaslõikurit töötamise ajal mõlema käega:** parem käsi tagumisel käepidemel, vasak sangal, põidlad tugevasti ümber käepidemete.
- **TÄHELEPANU: Gaasitrikli vabastamisel liigub lõikekettas veel mõnda aega edasi** (mahajooks).
- Jälgige kogu töötamise vältel, et Te seisaksite kindlalt.
- Seiske ketaslõikuri suhtes nii, et Te ei hingaks heitgaase sisse. Ärge kasutage lõikurit suletud ruumis või sügavates süvendites (mürgistusohu).
- **Mootor tuleb viivitamatult seisata, kui seadme töös ilmnevad märgatavad häired.**
- **Kiilrihma pinge kontrollimiseks, rihma pingutamiseks, lõikeketta vahetamiseks või lõikemehhanismi ümberpaigaldamiseks** (äärmissse või keskmisse asendisse) ning rikete kõrvaldamiseks tuleb mootor välja lülitada (14).
- Kui seadme töös ilmnevad kuuldavad või tuntavad muudatused, tuleb mootor kohe välja lülitada ja kontrollida lõikeketast.
- Töö katkestamisel ja lõpetamisel tuleb ketaslõikur välja lülitada (14) ja paigutada nii, et lõikekettas oleks vaba ja et see kedagi ei ohustaks.
- Ärge asetage kuum ketaslõikurit kunagi kuivale rohule ega süttivatele esemetele. Summuti on äärmiselt kuum (tuleohu).
- **TÄHELEPANU:** Pärast märglõikamist sulgege kõigepealt vee juurdevool ja laske lõikekettal seejärel vähemalt 30 sekundit pöörelda, et vesi kettalt ära lenduks ja ei tekiks roostet.



Tagasilöök (kickback) ja kinnikiilumine

- Ketaslõikuriga töötamisel võivad tekkida ohtlik tagasilöök ja kinnikiilumine.
- Tagasilöök tekib siis, kui lõikamiseks kasutatakse lõikeketta ülemist osa (15).
- Seeläbi kaotab lõikur juhitavuse ning paiskub suure hooga lõikaja poole (**vigastuste oht!**).

Tagasilöögi vältimiseks tuleb kinni pidada järgmistest nõuetest:

- Ärge lõigake kunagi joonisel 15 tähistatud lõikeketta osaga!
Olge juba alustatud lõike jätkamisel eriti ettevaatlik!
- Kinnikiilumine tekib siis, kui lõikekoht muutub kitsamaks (lõigatavas materjalis on pragu või see on pinges all).
- Lõikur kaotab seeläbi juhitavuse ning paiskub suure hooga ettepoole (**vigastuste oht!**).

Kinnikiilumise vältimiseks tuleb kinni pidada järgmistest nõuetest:

- Rakendage lõikamisel ja juba alustatud lõigete jätkamisel alati maksimaalset pöörete arvu.
- Toestage lõigatav detail alati nii, et lõikekoht oleks tõmbepinge all (16) - sellega hoiate ära lõikeketta edasise kinnikiilumise.
- Alustage lõikamist ettevaatlikult, mitte jõuga.
- Ärge üritage lõigata ühekorraga läbi mitut detaili! Jälgige, et lõikur ei puudutaks teisi detaile.

Töövõtted ja -tehnika

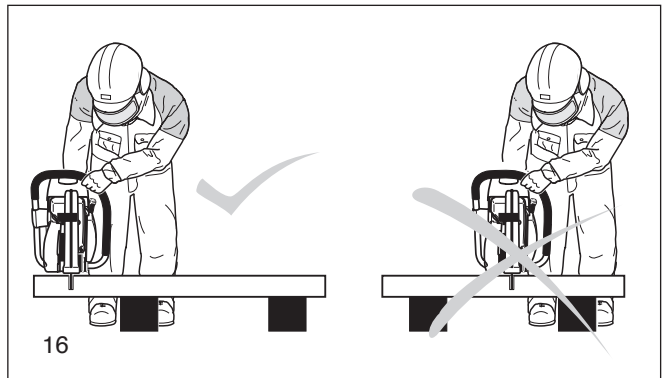
- Kontrollige enne töö alustamist, et tööpiirkonnas ei esineks mingeid ohte (elektrijuhtmed, süttivad materjalid). Märgistage tööpiirkond (nt hoiatussiltide või piiretega).
- Hoidke ketaslõikurit töötamise ajal tugevasti eesmisest ja tagumisest käepidemest. Ärge laske lõikuril kunagi töötada järelevalveta!
- Töötage ketaslõikuriga võimalusel alati suure pöörete arvuga (vt „Tehnilised andmed“).
- Töötage ainult hea nähtavuse ja valgustusega. Olge eriti valvas, kui on libe, märg, jääne ja lumine (libisemisoht).
- Ärge töötage kunagi ebakindlal alusel seistes. Pange tähele tööpiirkonnas olevaid takistusi - komistamisohu! Jälgige pidevalt, et Te seisaksite kindlalt.
- Ärge lõigake kunagi oma õlakõrgusest kõrgemalt (17).
- Ärge lõigake kunagi, seistes ise redelil (17).
- Ärge töötage ketaslõikuriga kunagi tellingutel.
- Ärge kummardage lõikamisel liiga ette. Ketaslõikuri mahapanekul või ülestõstmisel laskuge põlvedele. Ärge kummardage.
- Juhtige lõikurit nii, et ükski kehaosa ei oleks lõikeketta liikumisteel (18).
- Kasutage lõikekettaid ainult selleks ettenähtud materjalide lõikamiseks.
- Ärge kasutage ketaslõikurit kunagi lõiketükkide ja teiste esemete ülestõstmiseks või eemaleviskamiseks.

TÄHELEPANU! Vigastuste oht! Eemaldage lõikepinnalt võõrkehad – kivid, naelad jms, mis võivad vigastada lõikurit ja tekitada vigastusi.

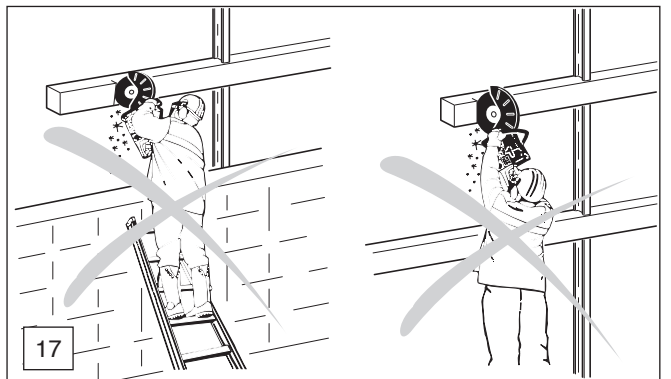
- Kasutage detailide tükeldamisel kindlat alust, kinnitage detailid, mis kipuvad lõikeketta alt ära libisema. Lõigatavat detaili ei tohi hoida kinni jalaga või lasta kinni hoida teisel isikul.
- Ümarad detailid tuleb lõikamise ajaks tingimata pöörlemise vältimiseks kinnitada.
- Kasutage lõikeketaste äärmist asendit käsitsi lõikamisel ainult vajaduse korral. Kui lõikeketas on keskmises asendis, on ketaslõikuri raskuskese optimaalne ning kasutaja ei väsi nii kiiresti.



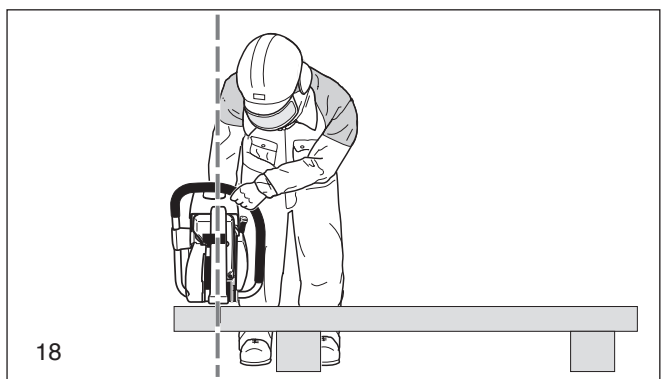
15



16



17



18

Tehisvaigust löikeketaste käitlemisel tuleb alati pidada silmas järgmist

TÄHELEPANU:

- Tehisvaigust löikeketastel on omadus koguda endasse niiskust. Kogutud niiskuse tõttu võib kiiresti pöörlev löikeketas minna tasakaalust välja, mis omakorda põhjustab ketta purunemise.
- Tehisvaigust löikekettaid ei tohi jahutada ei vee ega mõne muu vedelikuga.
- Ärge jätke tehisvaigust löikekettaid ei liiga suure õhuniiskuse ega vihma kätte!

Tehisvaigust löikekettaid kasutada üksnes nende minimaalse kasutusaja lõpuni! Kasutusaja lõpp (kvartal/aasta) on märgitud löikeketta kinnitusrõngale.

NÄIDE: 04 / 2019

Seda löikeketast võib nõuetekohase kasutamise ja nõuetekohase hoidmise korral kasutada kuni 2019. aasta 4. kvartali lõpuni.

Metalli lõikamine

TÄHELEPANU!

Kasutage nõuetekohast hingamiselundite kaitsevahendit!

Toksilisi aineid eritavate materjalide lõikamine võib toimuda ainult asjaomaste ametiasutuste või selleks volitatud isikute teadmisel ja järelevalve all.

ETTEVAATUST!

Metallid kuumenevad ja sulavad löikeketta suure liikumiskiiruse tõttu. Vajutage kaitsekate nii kaugele alla, kui võimalik (19), et juhtida sädemevoogu endast võimalikult kaugele ette (kõrgendatud tuleoht!).

- Määrake kindlaks ja märgistage lõikesoon ning alustage lõikamist löikeketta keskmise pöorete arvuga. Alles pärast juhtsoone sisselõikamist andke täisgaasi ja lõigake suurema survega edasi.
- Lõigake ainult otse ja vertikaalselt ning ärge lõikurit kallutage, sest muidu võib löikeketas puruneda.
- Puhta ja sileda lõike saavutamiseks lõigake ketaslõikurit tõmmates või edasi-tagasi liigutades. Ärge suruge löikeketast materjali sisse.
- Massiivseid ümardetaile on kõige parem lõigata järk-järgult (20).
- Õhukeste torude lõikamisel juhtige lõikurit lihtsalt ülevalt alla.
- Suure läbimõõduga torusid lõigake nagu massiivseid ümardetaile. Löikeketta kaldumise vältimiseks ja lõikamise paremaks juhtimiseks ärge vajutage löikeketast liiga sügavale materjali sisse. Lõigake ümberringi ja vähehaaval korraka.
- Kulunud ja seeläbi väiksema läbimõõduga löikeketastel on sama pöorete arvu juures väiksem ringkiirus ja nad lõikavad halvemini.
- I-talased ja L-prusse lõigake sammhaaval, vt joonist 21.
- Lintterast või terasplaate lõigatakse nagu torusid - pindmiste ja pikkade lõigetega.
- Pinge all oleva (toestatud või müüritud) materjali lõikamisel tehke kõigepealt survepoolele sälk ja lõigake materjal seejärel tõmbepoolelt läbi, et vältida löikeketta kinnikiilumist. **Jälgige, et ärälõigatav materjali ei kukuks maha!**

TÄHELEPANU:

Kui materjal on pinge all, arvestage tagasilöögi võimalusega ja hoolitsege selle eest, et Teil oleks ruumi taganeda.

Olge eriti tähelepanelik, kui Te töötate vanarauaplatsidel, õnnetuskohtades või korratult ladestatud materjaliga. Pinge all olev, ebakindlalt asetsev või puruneda võiv materjal võib käituda ettearvamatult. Veenduge, et lõigatav materjal püsiks kindlalt paigal! Olge töötamisel väga ettevaatlik ja kasutage ainult laitmatust töökorras lõikurit.

Järgige vastava ametiliidu ja kindlustusseltsi ohutusnõudeid.

Kivi, betooni, asbesti või asfaldi lõikamine

TÄHELEPANU!

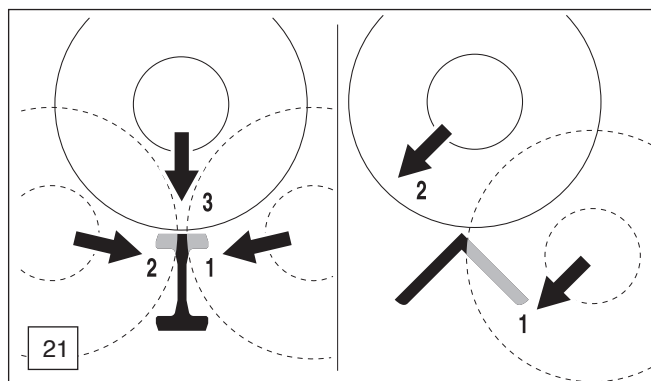
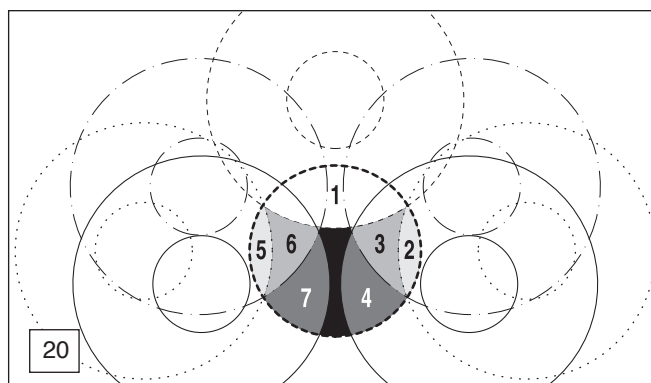
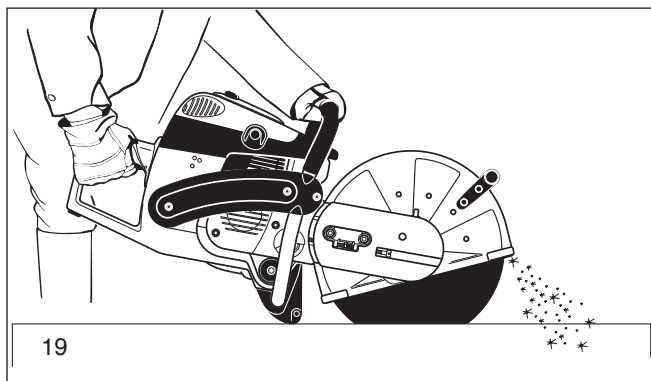
Kasutage nõuetekohast hingamiselundite kaitsevahendit!

Asbesti ja teiste toksilisi aineid eritavate materjalide lõikamine võib toimuda ainult asjaomaste ametiasutuste või selleks volitatud isikute teadmisel ja järelevalve all.

Pinge all olevate ja armeeritud betoontalade lõikamisel tuleb kinni pidada vastavate ametiasutuste või tootjate juhistest ja normidest. Armatuuri läbilõikamine peab toimuma õiges järjekorras ja vastavaid ohutusnõudeid järgides.

MÄRKUS:

Krohvi, kivi või betooni lõikamisel eraldub palju peenikest tolmu. Löikeketta säästmiseks enneaegse kulumise eest (jahutamine),



lõikamise paremaks jälgimiseks ja ülemäärase tolmu vältimiseks tuleks kuivlõikamisele eelistada märglõikamist. Seejuures peab lõikeketast mõlemalt poolt ühtlaselt veega niisutama. MAKITA programmis on igale vajadusele vastav märglõikamise varustus (vt ka „LISAVARUSTUS“).

- Eemaldage lõikepinnalt enne lõikamise alustamist võõrkehad kivid, naelad jms. **Tähelepanu: Pange tähele elektrijuhtmeid!**

Suure pöörlemiskiiruse tõttu lendub lõikeketta alt lõigatavat materjali. Vajutage kaitsekate nii kaugele alla, kui võimalik (23), et juhtida lendavaid materjalitükke endast võimalikult kaugele ette.

- Märgistage lõikejoon, lülitage lõikur poolgaasi asendisse ja lõigake sisse ca 5 mm sügavune juhtsoon, mida mööda on hiljem võimalik lõikuri liikumist täpselt suunata.

MÄRKUS:

Pikkade sirgete lõigete tegemisel on otstarbekas kasutada juhtvankrit (24, vt ka „LISAVARUSTUS“). Juhtvankriga saab juhtida ketaslõikurit lihtsalt ja otse, rakendamata liigset jõudu.

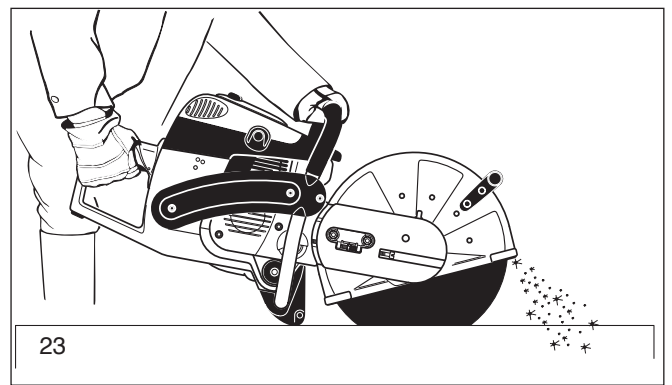
- Lõikamisel liigutage ketaslõikurit ühtlaselt edasi-tagasi.
- Kiviplaatide mõõdulõikamisel lõigake sisse pindmine juhtsoon (ülemäärase tolmu vältimiseks) ning murdke seejärel siledal alusel kivi üleliigne osa puhtalt ära (25).

TÄHELEPANU!

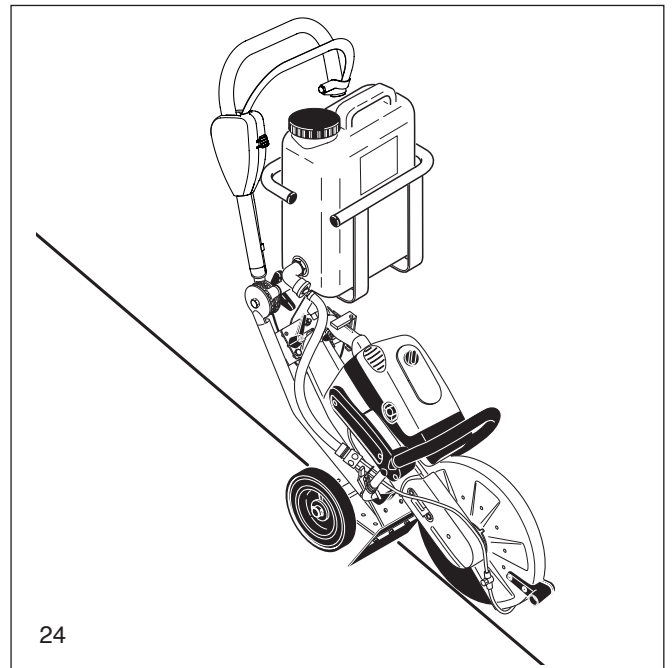
Piki- ja läbilõigete ning väljalõigete jms tegemisel tuleb tingimata määrata kindlaks lõikesuund ja tehtavate lõigete järjekord, et vältida lõikeketta kinnikiilumist väljalõigatava detaili tõttu, või vigastusi, mida võivad põhjustada lõikamisel eralduvad osad.

Transport ja hoidmine

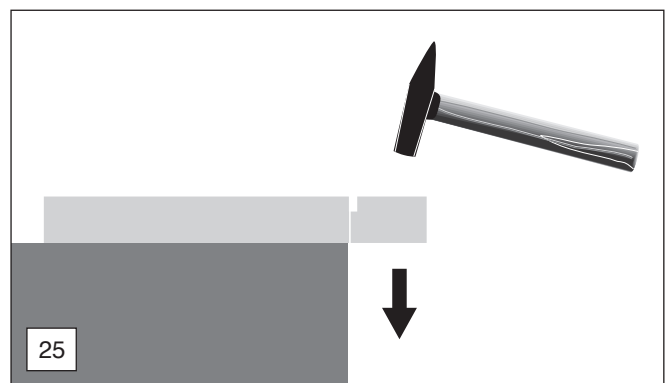
- **Kui Te transpordite ketaslõikurit või vahetate töötamise ajal asukohta, tuleb ketaslõikur välja lülitada (26).**
- **Ärge kunagi kandke ega transportige töötava mootori või lõikekettaga lõikurit!**
- Kandke ketaslõikurit ainult sangast, lõikeketas suunaga taha (26). Ettevaatust, summuti on kuum (põletusohu).
- Kui Te transpordite ketaslõikurit pikema vahemaa taha, kasutage selleks käru või vankrit.
- Ketaslõikuri transportimisel autoga peab lõikur olema kindlas asendis, et kütus välja ei voolaks. Monteerige autoga transportimise ajaks lõikeketas maha.
- Hoidke ketaslõikurit kuivas ruumis. Lõikurit ei tohi hoida väljas. Seadme seismapanekul monteerige lõikeketas maha. Hoidke lõikurit lastele kättesaamatus kohas.
- **Kui Te panete ketaslõikuri pikemaks ajaks seisma või saadate selle kuhugi, arvestage tingimata peatükis „Regulaarsed profülaktilised ja hooldustööd“ esitatud nõudeid. Igal juhul peab kütusepaak olema tühi ja karburaator tuleb lasta tühjaks töötada.**
- Lõikeketaste hoidmisel tuleb olla eriti hoolikas:
 - Puhastage ja kuivatage lõikekettad hoolikalt. **TÄHELEPANU:** Tehisvaigust lõikekettaid **EI TOHI** puhastada ei vee ega teiste vedelikega!
 - Hoidke lõikekettaid alati horisontaalasendis.
 - Vältige niiskust, külmumist, otsesest päikest, kõrgeid temperatuure ja temperatuurikõikumisi, sest need võivad põhjustada lõikeketaste purunemise, millest tekivad ohtlikud killud!
 - Tehisvaigust lõikeketaste uuesti kasutamisel tuleb jälgida nende minimaalset kasutusaega (märgistus lõikeketta kinnitusrõngal - kvartal/aasta). Minimaalse kasutusaja möödumisel **EI TOHI** lõikeketast enam kasutada.
- **Kontrollige enne kasutamist alati, et uued või kaua seisnud lõikekettad oleksid terved ja testige ketast enne esmakordset lõikamist vähemalt 60 sekundi jooksul suurima ettenähtud pöörete arvuga, seejuures ei tohi ükski kehaosa ega teine isik olla lõikeketta liikumisteel.**



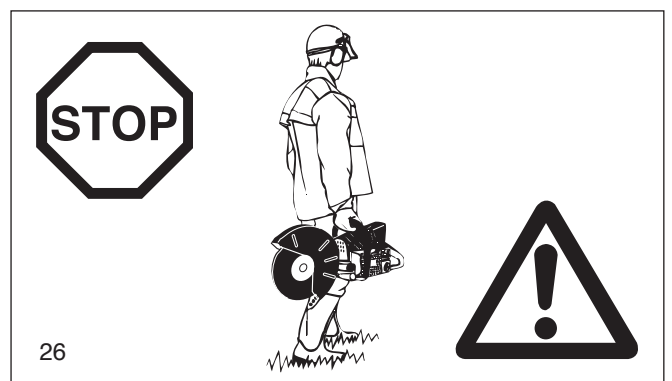
23



24



25



26

Töökorras hoidmine

- Igasuguste hooldustööde tegemiseks lülitage välja ketaslõikur (27) ja eemaldage süüteküünla piip.
- Kontrollige enne iga töö algust ketaslõikuri korrasolekut, eelkõige lõikeketta nõuetekohast asendit. Veenduge, et lõikeketas oleks terve ja sobiks kavandatavate tööde tegemiseks.
- Jälgige, et seade töötaks vaikselt ega eritaks liigselt heitgaase. Selleks peab karburaator olema õigesti reguleeritud.
- Ketaslõikurit tuleb regulaarselt puhastada.
- Kontrollige regulaarselt, et kütusepaagi kork oleks tihedalt suletud.

Järgige vastava ametiliidu ja kindlustusseltsi ohutusnõudeid. Ärge tehke ketaslõikuri juures mitte mingil juhul ehituslikke muudatusi! See on ohtlik!

Seadme juures on lubatud teha ainult neid hooldus- ja remonditöid, mida on kirjeldatud kasutusjuhendis. Kõik muud tööd tuleb lasta teha MAKITA teeninduses.

Kasutage ainult MAKITA originaalvaruosi ja tarvikuid.

Teiste firmade varuosade, tarvikute ja lõikeketaste kasutamisel on õnnetuste oht suurem. MAKITA ei vastuta õnnetuste või kahjude eest, mis tulenevad valede lõikeketaste või tarvikute kasutamisest.

Esmaabi

Võimalike õnnetuste puhuks peab töökohal alati olema esmaabikarp. Esmaabikarp peab olema alati nõuetekohaselt komplekteeritud.

Kui Te kutsute kiirabi, nimetage järgmised andmed:

- kus juhtus
- mis juhtus
- mitu vigastatut
- millised vigastused
- Teie enda andmed!

Märkus

Kui vereringehäirete all kannatavad isikud puutuvad liiga tihti kokku vibratsiooniga, võib see esile kutsuda veresoonte või närvisüsteemi kahjustusi.

Vibratsioon võib põhjustada järgmisi sümptomeid: sõrmede, käte või käeliigete „suremine“, sügelus, valu, pisted, naha värvi või seisundi muutused.

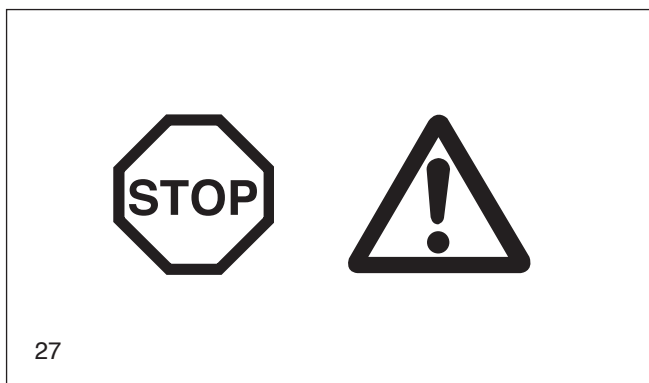
Nimetatud sümptomite ilmnemisel tuleb pöörduda arsti poole.

Jäätmekäitlus ja keskkonnakaitse

Mõelge palun meie keskkonnale!

Käidelge kasutatud ja defektsed lõikekettad vastavalt Teie kohalikele prügikäitluseeskirjadele. Et vältida ketaste kuritarvitamist, tuleb mitte enam kasutatavad lõikekettad purustada.

Kui seade on muutunud kasutuskõlbmatuks, viige ta keskkonnasõbralikku jäätmekäitlusesse/taastöötlusse. Informeerige end sellest vajadusel oma kohalikus omavalitsuses.



Tehnilised andmed

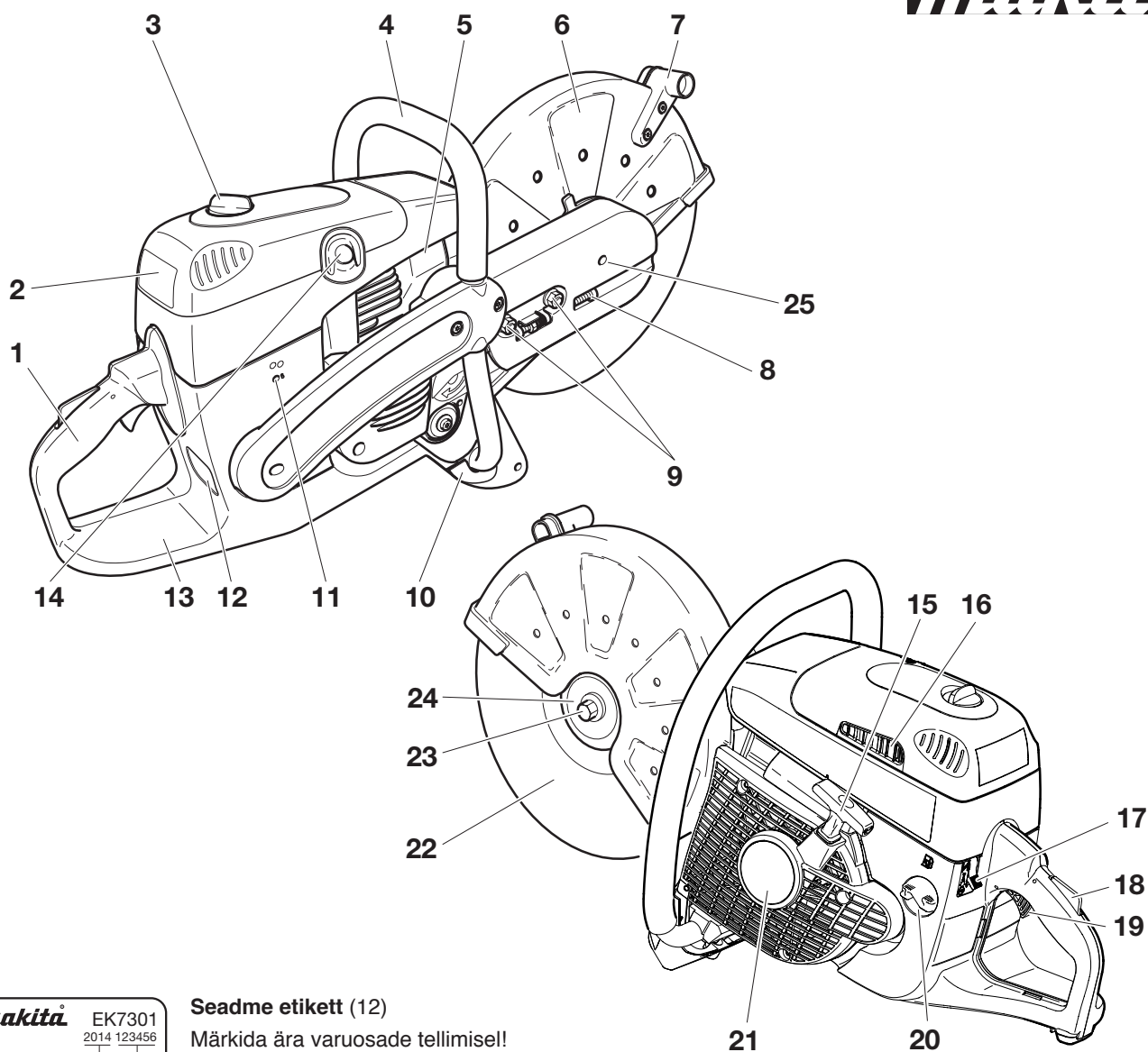
		EK7300	EK7301
Mootori silindrimaht	cm ³	73	
Puurava	mm	50	
Silindrite läbimõõt	mm	37	
Maks võimsus / nimipöörete arv	kW/1/min	3,8 / 9.150	
Maks pöördemoment	Nm	4,3	
Tühikäigupöörete arv	1/min	2.500	
Sidurduspöörete arv	1/min	3.800	
Pöörete arvu piiraja	1/min	9.400 ± 145	
Spindli pöörete	1/min	4.300	
Helirõhu tase L _{PA, eq} EN 19432 järgi ^{1) 4) 6)}	dB(A)	99,6 / K _{PA} =2,5	
Helivõimsuse tase L _{WA, eq} EN 19432 ^{1) 6)} järgi	dB(A)	109,0 / K _{WA} =2,5	
Vibratsioonikiirendus a _{h_v, eq} EN 19432 järgi ^{1) 6)}			
- sangal	m/s ²	7,0 / K=2	
- käepidemel	m/s ²	4,9 / K=2	
Karburaator (membraankarburaator)	tüüp	WALBRO WJ-126 / WJ-131	
Süütesüsteem (pöörete arvu piirajaga)	tüüp	elektrooniline	
Süüteküünl tüüp	tüüp	NGK BPMR 7A / BOSCH WSR 6F / CHAMPION RCJ 6Y	
Elektroodide vahe	mm	0,5	
Kütusekulu maks võimsuse juures ISO 8893 järgi	kg/h	1,7	
Kütuse erikulu maks võimsuse juures ISO 8893 järgi	g/kWh	450	
Kütusepaagi maht	cm ³	1.100	
Kütusesegu (bensiin / 2-taktiliste mootorite õli)			
- MAKITA õli kasutamisel		50:1	
- muude õlide kasutamisel (kvaliteediklass JASO FC või ISO EGD)		50:1	
Lõikeketas kiirusele maks 80 m/s ²⁾	mm	300 / 20,0 / 5 ³⁾	350 / 20,0 / 5 ³⁾
Lõikeketas kiirusele maks 80 m/s ^{2) 5)}	mm	---	350 / 25,4 / 5 ³⁾
Spindli läbimõõt	mm	20,0	20,0 (25,4) ⁵⁾
Kiilrihm	Nr.	965 300 470	
Ketaslõikuri kaal (tühja kütusepaagiga, lõikekettata)	kg	9,8	10

		EK8100	
Mootori silindrimaht	cm ³	81	
Puurava	mm	52	
Silindrite läbimõõt	mm	38	
Maks võimsus / nimipöörete arv	kW/1/min	4,2 / 9.150	
Maks pöördemoment	Nm	5,0	
Tühikäigupöörete arv	1/min	2.500	
Sidurduspöörete arv	1/min	3.800	
Pöörete arvu piiraja	1/min	9.350 ± 145	
Spindli pöörete	1/min	3.820	
Helirõhu tase L _{PA, eq} EN 19432 järgi ^{1) 4) 6)}	dB(A)	100,3 / K _{PA} =2,5	
Helivõimsuse tase L _{WA, eq} EN 19432 ^{6) 7)} järgi	dB(A)	109,6 / K _{WA} =2,5	
Vibratsioonikiirendus a _{h_v, eq} EN 19432 ^{1) 6)} järgi			
- sangal	m/s ²	7,8 / K=2	
- käepidemel	m/s ²	6,1 / K=2	
Karburaator (membraankarburaator)	tüüp	WALBRO WJ-126 / WJ-131	
Süütesüsteem (pöörete arvu piirajaga)	tüüp	elektrooniline	
Süüteküünl tüüp	tüüp	NGK BPMR 7A / BOSCH WSR 6F / CHAMPION RCJ 6Y	
Elektroodide vahe	mm	0,5	
Kütusekulu maks võimsuse juures ISO 8893 järgi	kg/h	1,85	
Kütuse erikulu maks võimsuse juures ISO 8893 järgi	g/kWh	450	
Kütusepaagi maht	cm ³	1.100	
Kütusesegu (bensiin / 2-taktiliste mootorite õli)			
- MAKITA õli kasutamisel		50:1	
- muude õlide kasutamisel (kvaliteediklass JASO FC või ISO EGD)		50:1	
Lõikeketas kiirusele maks 80 m/s ²⁾	mm	400 / 20,0 / 5 ³⁾	
Lõikeketas kiirusele maks 80 m/s ^{2) 5)}	mm	400 / 25,4 / 5 ³⁾	
Spindli läbimõõt	mm	20,0 (25,4) ⁵⁾	
Kiilrihm	Nr.	965 300 481	
Ketaslõikuri kaal (tühja kütusepaagiga, lõikekettata)	kg	10,6	

¹⁾ Andmete puhul arvestatakse töörežiime „Tühikäik“ ja „Nimipöörlemissagedus“ vahekorras 1/7 : 6/7. ²⁾ Ringkiirus maks pöörete arvu korral.

³⁾ Ketta läbimõõt / ava sisemõõt / maks tugevus. ⁴⁾ Töökohal (kasutaja kõrv). ⁵⁾ Riigispetsiifiline. ⁶⁾ Ebakindlus (K=).

⁷⁾ Andmete puhul arvestatakse töörežiim „Nimipöörlemissagedus“.



Seadme etikett (12)
Märkida ära varuosade tellimisel!

Seerianumber
Valmistamisaasta

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1 Käepide | 14 Dekompressiooniventiiil |
| 2 Õhufiltri kaas ja süüteküünla piip | 15 Käivitustross |
| 3 Kaane lukustussüsteem | 16 Õhu sisseimemisava |
| 4 Sang | 17 Universaallüliti „Õhuklapp, Start/Stop“ (I/O) |
| 5 Summuti | 18 Turvablokaator |
| 6 Kaitsekate | 19 Gaasitrikkel |
| 7 Käepide | 20 Paagi kork (kütus) |
| 8 Kiilrihma pinge reguleerimiskruvi | 21 Starteri korpus |
| 9 Kinnitusmutrid | 22 Lõikeketas |
| 10 Tugijalg | 23 Lõikeketta kinnituskruvi |
| 11 Karburaatori reguleerimisavad | 24 Vedruseib |
| 12 Seadme etikett | 25 Vastuhoiuavaus |
| 13 Käekaitsega kütusepaak | |



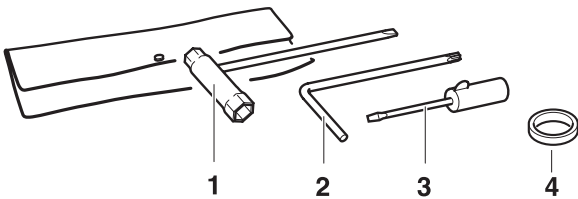
KASUTUSELEVÕTMINE

TÄHELEPANU:

Kõikide ketaslõikuri juures tehtavate tööde tegemiseks **lülitage tingimata välja mootor** ja eemaldage süüteküünla piip ning kandke kaitsekindaid!

TÄHELEPANU:

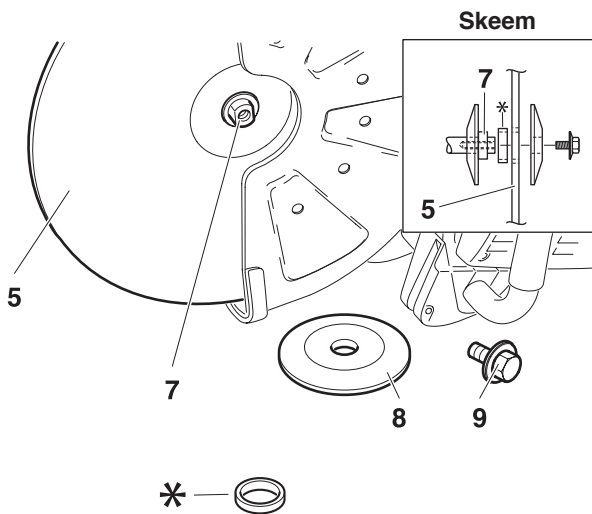
Ketaslõikurit tohib käivitada alles pärast seda, kui see on täielikult komplekteeritud ja kontrollitud!



Kasutage järgmiste tööde tegemiseks tarnekomplektis olevaid tööriistu:

1. Universaalvõti SW 13/19
2. Nurkvõti
3. Karburaatori reguleerimise kruvikeeraja.
4. Adapterrõngas (ei ole reeglina tarnekomplektis)

Paigutage ketaslõikur stabiilsele alusele ja paigaldage lõikeketas, toimides järgmiselt:



Lõikeketta paigaldamine

Kontrollige, et lõikeketas oleks terve, vt OHUTUSNÕUDED lk 6.



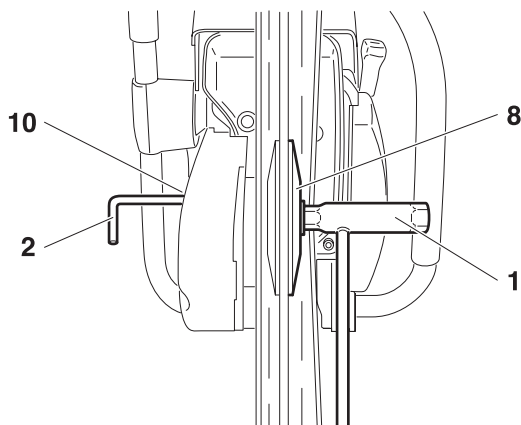
Eemaldage kruvi (9) ja vedruseib (8).

Paigaldage lõikeketas (5) võllile (7).

TÄHELEPANU: Lõikeketta sisemõõt peab vastama täpselt võlli läbimõõdule. Suurema sisemõõdu korral tuleb kasutada adapterrõngast (*). **Nende eiramine võib kaasa tuua eluohtlikke vigastusi!**



Kui lõikekettal on märgistus, jälgige lõikeketta kasutamisel selle pöörlemissuunda.



Pange vedruseib (8) koos kruviga võlli külge, keerake kruvi (9) käsitsi kinni.

Pöörake lõikeketast aeglaselt, kuni lõikeseadise kate (10) ja kiilrihmaratta blokeerimisava on kohakuti.

Vajutage nurkvõti (2) lõpuni avasse. Võll on blokeeritud.

Keerake kruvi universaalvõtmega (1) kõvasti kinni.

MÄRKUS: Keerake kruvi kõvasti kinni (30 ± 2 Nm), et lõikeketas ei hakkaks töötamise ajal liikuma.

Kiilrihma pingutamine / rihmapinge kontrollimine

TÄHELEPANU:

Täpselt pingutatud kiilrihm tagab optimaalse kütusekuluga maksimaalse tulemuse. Valesti pingutatud kiilrihm kulutab enneaegselt nii rihma ennast kui rihmaratast ning võib vigastada sidurilaagrit.

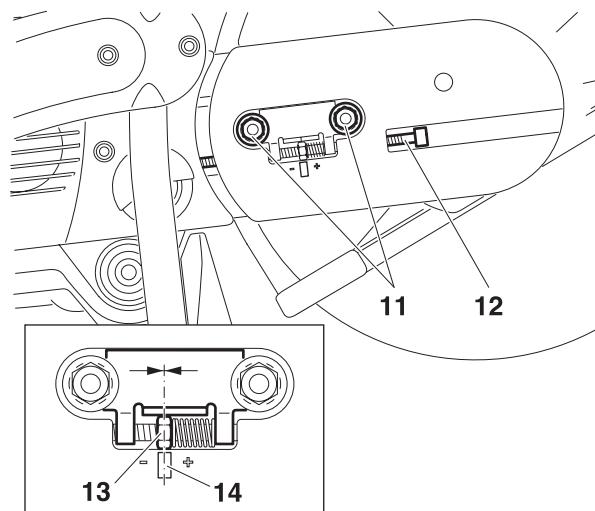
Uue seadme puhul või pärast kiilrihma vahetamist tuleb kiilrihma pärast esimesi töötunde veidi järel pingutada!



MÄRKUS: Enne kiilrihma pingutamist ja rihmapinge kontrollimist tuleb mõlemad kinnitusmutrid (11) lahti keerata.

Kiilrihma pingutamiseks keerake pingutuskrugi (12) tarnekomplektis oleva universaalvõtmega päripäeva (kellaosuti liikumise suunas).

Kiilrihm on korrektselt reguleeritud, kui mutter (13) paikneb täpselt markeeringute (14) vahel.



TÄHELEPANU:



Pärast kiilrihma pingutamist / kontrollimist keerake kinnitusmutrid (11) jälle tugevasti kinni (30 ± 2 Nm).

Kütus

TÄHELEPANU:

Seade töötab mineraalõlitoodetest valmistatud kütuseseguga (bensiin ja õliga)!

Bensiiniga ümberkäimisel tuleb olla äärmiselt ettevaatlik.

Keelatud on suitsetamine ja mistahes lahtise tule kasutamine (plahvatusoht).

Kütusesegu

Seadmel on suure võimsusega õhkjahutusega kahetaktiline mootor. Mis töötab bensiinist ja kahetaktilistele mootoritele ettenähtud õlist koosneva seguga.

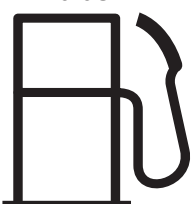
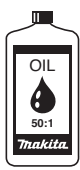

Mootor on konstrueeritud pliivabale tavalisele bensiinile minimaalse oktaanarvuga 91 ROZ. Juhul, kui Teil ei ole vastavat bensiini käepärast, võite kasutada ka kõrgema oktaanarvuga bensiini. See ei kahjusta mootorit.

Mootori optimaalse töötamise tagamiseks ning tervise ja keskkonna kaitsmiseks kasutage ainult pliivaba bensiini!

Mootori määrimiseks kasutatakse õhkjahutusega kahetaktiliste mootorite sünteetilist kahetaktiliste mootorite õli (kvaliteeditase JASO FC või ISO EGD), mida segatakse bensiini hulka.

Tehases on ketasõikuri mootor reguleeritud nii, et bensiini ja MAKITA kõrgefektiivse mootoriõli vahel on 50:1. Selline kütusesegu on keskkonnasõbralik ning tagab mootori pikaajalise, kindla ja väheste heitgaasidega töötamise.



Kütus	50:1	50:1
		
1000 ml (1 Liiter)	20 ml	20 ml
5000 ml (5 Liitrit)	100 ml	100 ml
10000 ml (10 Liitrit)	200 ml	200 ml

Õige kütusesegu valmistamine:

50:1 MAKITA kõrgefektiivse kahetaktiliste mootorite õli kasutamisel, s.t 50 osa bensiini ja üks osa õli.

50:1 teiste sünteetiliste kahetaktiliste mootorite õlide kasutamisel (kvaliteeditase JASO FC või ISO EGD), s.t 50 osa bensiini ja üks osa õli.

MAKITA kõrgefektiivne kahetaktiliste mootorite õli (50:1) on vastavalt vajadusele saadaval järgmistes pakendites:

100 ml tellimisnr 980 008 606

1 l tellimisnr 980 008 607

MÄRKUS: Bensiini-õlisegu valmistamisel segage kõigepealt õli poole koguse bensiiniga ja lisage seejärel ülejäänud bensiin. Enne seadme tankimist loksutage valmis kütusesegu hästi läbi.

Tähelepanu: Avage kütusepaagi kork ettevaatlikult, lastes tekkinud ülerõhul aeglaselt langeda!

Juhime Teie tähelepanu sellele, et õlikoguse suurendamine kahetaktilises kütusesegus ei pane seadet paremini tööle. Vastupidi, õli põlemisel tekib suurem kogus põlemisjääke, mis saastavad keskkonda ning koormavad mootorisilindri heitgaasikanalit ja summutit. Seeläbi suureneb kütusekulu ja väheneb seadme jõudlus.

Kütuse säilitamine

Kütused on vaid piiratud säilivusajaga. Kütus ja kütusesegud vananevad lendumise tõttu eelkõige kõrgete temperatuuride mõjul. Vananenud kütus ja kütusesegud võivad seepärast põhjustada probleeme sae käivitamisel ja mootoririkkeid. Ostke valmis ainult nii palju kütust, kui Teil on plaanis mõne kuu jooksul ära kasutada. Kõrgematel temperatuuridel segatud kütusesegu tuleb 6-8 nädala jooksul ära tarvitada.

Kütust hoida üksnes selleks ettenähtud mahutites kuivas, jahedas ja turvalises kohas!

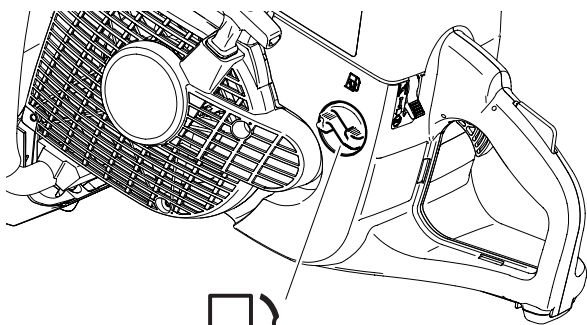


VÄLTIGE KÜTUSE SATTUMIST NAHALE JA SILMA!

Mineraalõlitooted ning õlid kuivatavad nahka. Korduval ja pikaajalisel kokkupuutel tekib nahakuivus, mille tagajärjeks võivad olla mitmesugused nahahaigused või allergilised reaktsioonid.

Silma sattumisel põhjustab õli silmaärritust. Loputage silma kohe külma veega.

Ärritusnähtude püsimisel pöörduge viivitamatult arsti poole!



Kütusesegu

Tankimine

TÄHELEPANU:

JÄRGIGE TINGIMATA OHUTUSNÕUDEID!

Olge kütustega ümberkäimisel ettevaatlik ja tähelepanelik.

Ketaslõikurit tohib tankida ainult siis, kui mootor on välja lülitatud ja maha jahtunud.

Hoidke tankimisava ümbrus puhtana, et vältida mustuse sattumist kütusepaaki.

Pange ketaslõikur tasasele aluspinnale külili.

Keerake kütusepaagi kork ära ja valage kütusesegu paaki. Valage ettevaatlikult, ärge ajaga kütusesegu maha.

Keerake kork kõvasti peale tagasi.

Puhastage kütusepaagi kork ja selle ümbrus pärast tankimist!

Ärge käivitage ega kasutage seadet kunagi tankimiskohal!

Juhul kui kütus sattus riieele, vahetage kohe riided.

Mootori käivitamine

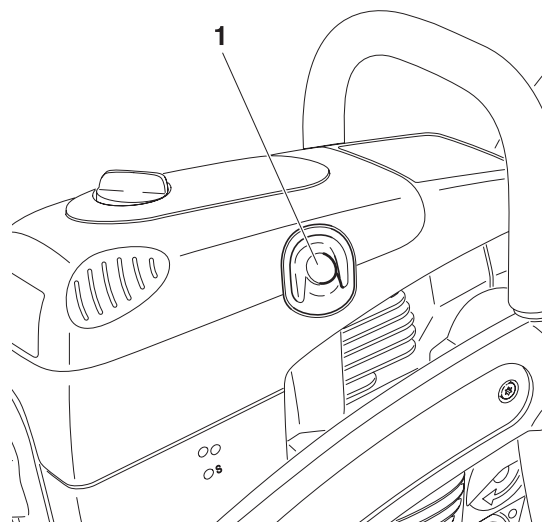


vajadusel



Seade on käivitamise hõlbustamiseks varustatud poolautomaatse dekompresiooniventiiliga (1). Kummikattele kuni tuntava fikseerumiseni vajutades vajutatakse sisse selle taga asetsev dekompresiooniventii. Sellega väheneb kompressioon ning nii saavutab mootor juba käivitustrossist kergelt tõmmates oma käivituskiiruse.

Kuna rõhk tõuseb põlemiskambris väga kõrgeks, sulgub dekompresiooniventiiil esimeste süüdetega automaatselt.



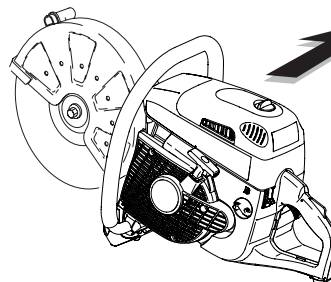
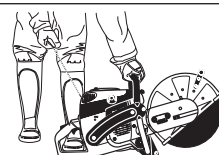
TÄHELEPANU:

Järgige tingimata OHUTUSNÕUDEID leheküljel 4 ja 5.

Ketaslõikurit tohib käivitada alles pärast seda, kui see on täielikult komplekteeritud ja kontrollitud!

Minge tankimiskohast vähemalt 3 meetri kaugusele!

Võtke sisse kindel asend ja asetage ketaslõikur niimoodi maha, et lõikemehhanism oleks vaba.



3 meetrit



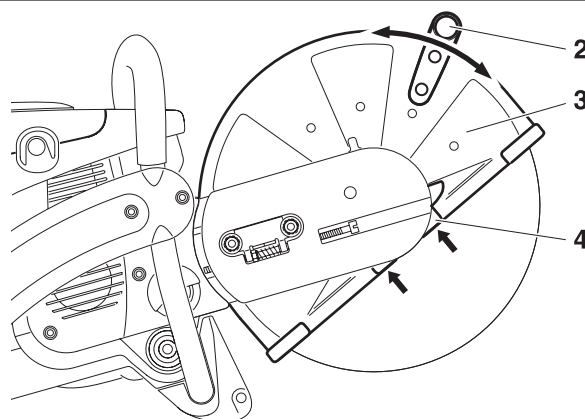
Viige kaitsekate (3) vastavalt kasutusotstarbele optimaalsesse asendisse (vt joonis).

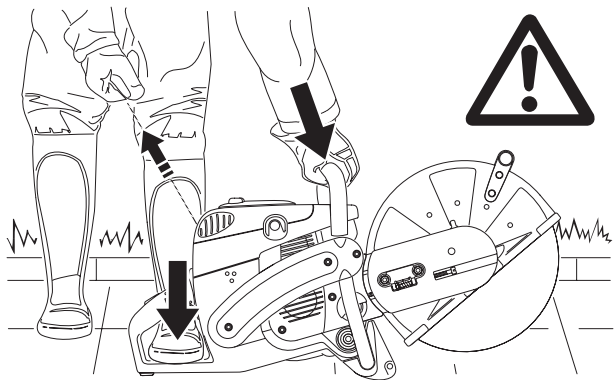
Võtke käepidemest (2) kinni, kaitsekate (3) saab noolega näidatud suundades kuni tõkisteni edasi-tagasi liigutada.

Tähelepanu:

Jälgida tuleb kindlasti seda, et piirdepleki (4) sirge välisserv ja kaitsekatte serv oleksid paralleelsed (vt noolt).

Kui see nii ei ole, minge palun teenindusse.





Külmkäivitus

Hoidke ühe käega kõvasti sangast kinni ja vajutage ketaslõikur vastu maad.

Ketaslõikuri paigalhoidmiseks pange vasaku jala varbaosa tagumisse käekaitsesse.

Lükake universaallüliti (6) ülesse (õhuklapi asendisse). Seejärel vajutatakse samaaegselt poolgaasiasendi fiksaatorit.

MÄRKUS: Kui ketaslõikur on paigaldatud juhtvankrile, ärge vajutage juhtvankri küljel asuvale gaasitrikliile! Tõmmake käivitustross aeglaselt kuni tuntava takistuseni välja (kolb on ülemises surnud punktis). Vajutage dekompressiooniventil (5) sisse.

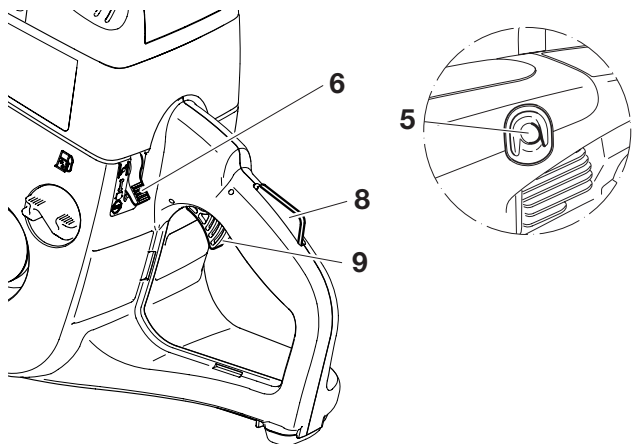
Tõmmake käivitustrossi kiiresti ja tugevalt kuni esimese kuuldava süüteheline (tõmmata maksimaalselt aga ainult 3-5 korda).

Tähelepanu: Ärge tõmmake käivitustrossi välja üle 50 cm ja laske tross käega aeglaselt tagasi.

Vajutage dekompressiooniventil (5) sisse.

Vajutage universaallüliti (6) keskmisse asendisse „I“. Tõmmake käivitustrossi uuesti kiiresti ja tugevalt.

Kui mootor hakkab tööle, võtke käepidemest kinni (turvablokaatorit (8) vajutada peopesaga) ja vajutage gaasitrikliile (9). Poolgaasiasendi fiksaator vabastatakse ja mootor hakkab tühikäigul tööle.



Külmkäivitus (õhuklapp)

Soekäivitus

Mootori väljalülitamine

Soekäivitus

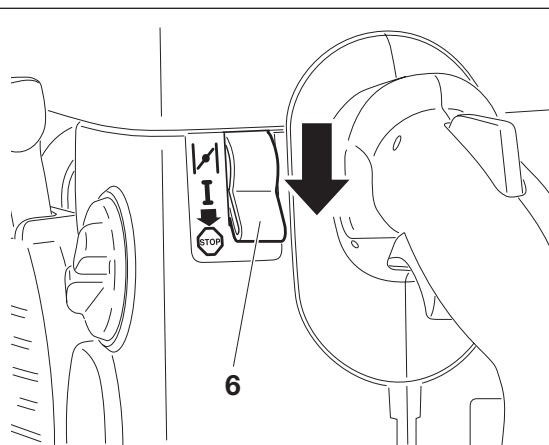
Toimub põhimõtteliselt samamoodi kui külmstart, kuid enne käivitamist tuleb universaallüliti (6) vajutada üles (õhuklapi asendisse) ning seejärel kohe jälle keskmisesse asendisse „I“, selleks et aktiveerida vaid poolgaasiasendi fiksaator.

Kui mootor pärast 2-3-kordset tõmbamist tööle ei hakka, korrake kogu käivitusprotseduuri - nagu külmkäivituse all kirjeldatud - uuesti.

Soekäivitusel ärge viige universaallüliti (6) õhuklapi asendisse!

Mootori väljalülitamine

Vajutage universaallüliti (6) asendis  alla.



Karburaatori reguleerimine



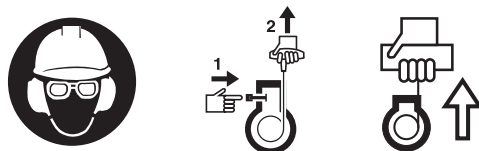
MÄRKUS: Ketaslõikuritel on pöördearvu piirajaga elektroniline süüde.

Tühikäigupöörete arv on tehases reguleeritud ca 2500/min. Uus seade võib pärast sissetöötamist vajada siiski mõningast tühikäigupöörete järelreguleerimist.

Reguleerimiskruvide (L) ja (H) seadeid tohib muuta üksnes MAKITAi töökojas! Seepärast on mõlema reguleerimiskruvi avad suletud.

Tühikäigupöörete arvu nõuetekohaseks reguleerimiseks tuleb toimida järgmiselt:

Käivitage mootor ja laske sellel soojeneda (ca 3-5 minutit).

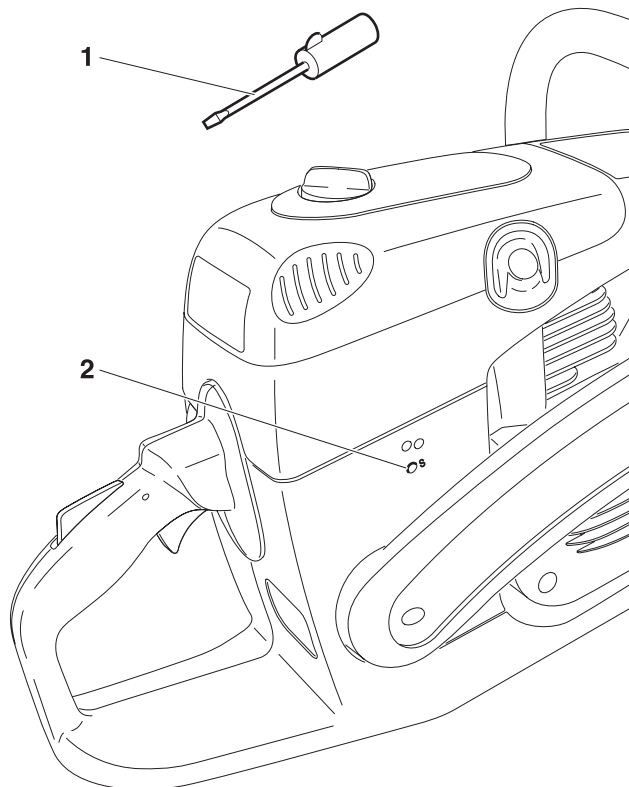


Karburaatorit reguleeritakse tarnekomplektis oleva kruvikeerajaga (1, tellimisnr 944 340 001). Sellel on reguleerimist hõlbustav valatud nina.

Tühikäigupöörete reguleerimine

Juhul, kui lõikeketas liigub mootori tühikäigul kaasa, keerake seguklapi piirdekruvi (2) välja, kuni lõikeketas jääb seisma. Kui mootor jääb tühikäigul seisma, keerake kruvi veidi sisse tagasi.

Mootori väljalülitamine





HOOLDUSTÖÖD

TÄHELEPANU:

Kõikide ketaslõikuri juures tehtavate tööde tegemiseks lülitage tingimata välja mootor, eemaldage löikeketas ja süüteküünla piip ning kandke kaitsekindaid!

TÄHELEPANU:

Ketaslõikurit tohib käivitada alles pärast seda, kui see on täielikult komplekteeritud ja kontrollitud!



TEENINDUS

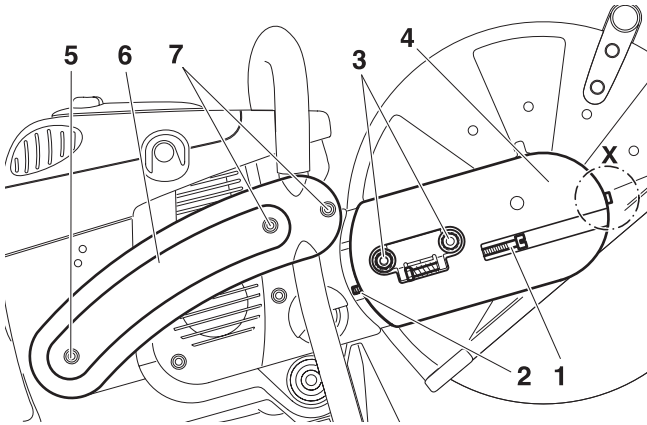
MÄRKUS:

Kuna mitmed detailid, mida käesolevas kasutusjuhendis ei käsitleta, kujutavad endast olulisi turvaseadise ning kuluavad nagu kõik muudki seadme osad, peab neid Teie ohutuse huvides laskma regulaarselt kontrollida ja hooldada MAKITA teeninduses.

TÄHELEPANU:



Juhul, kui löikeketas puruneb töötamise ajal, peab enne seadme taaskasutamist laskma seda kontrollida MAKITA teeninduses.



Kiilrihma vahetamine

Keerake lahti mutrid (3).

Keerake lahti pingutuskrugi (1) (vastu kellaosuti liikumise suunda), kuni krugi ots (2) on pilust näha.

Keerake lahti krugi (detail X, ainult mudelil EK8100) ja kruvige see välja.

Keerake mutrid (3) ära ja eemaldage kate (4).

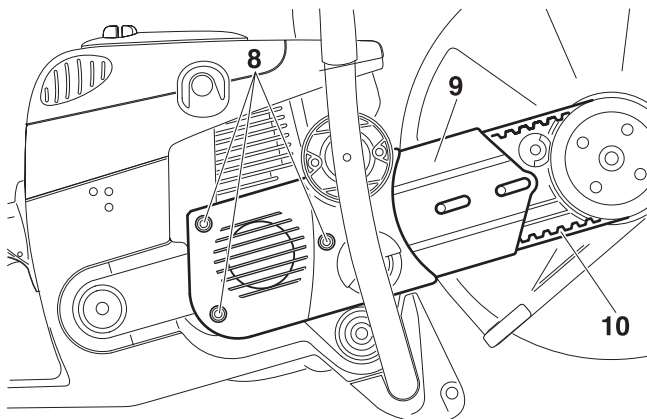
Keerake kruvid (5) ja (7) välja ning eemaldage küljetugi (6).

MÄRKUS:



Kruvi (5) on pikem kui kruvid (7).

Arvestage seda nende tagasipanekul!



Keerake kruvid (8) lahti ja võtke karterikorpuse kate (9) maha.

Eemaldage vana kiilrihm (10) või selle jäägid.

MÄRKUS: Joonisel on näha mudelite EK7300, EK7301 kiilrihmad.

Puhastage pintsliga reduktori konsool.

Paigaldage uus kiilrihm.

MÄRKUS:

Paigaldage karterikorpuse kate (9), küljetugi (6) ja kate (4) vastupidises järjekorras.

Pingutage kiilrihm, vt „Kiilrihma pingutamine / rihmapinge kontrollimine“.

Kaitsekatte puhastamine

Kaitsekatte sisemusse kogunevad aja jooksul materjalijäägid (eriti märglõikamisel), mis võivad takistada lõikeketta vaba pöörlemist. Võtke lõikeketas ja surveketas maha ning eemaldage puupilpa vm sarnase vahendiga kaitsekattes kogunenud materjalijäägid.

Puhastage võll ja kõik muud mahamonteeritud detailid.



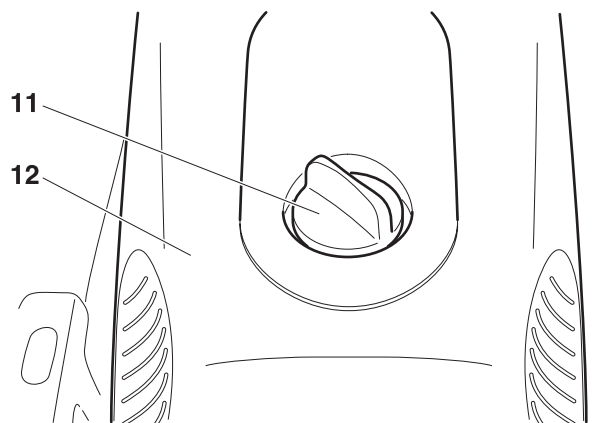
MÄRKUS: Lõikeketta paigaldamine vt peatükk „Lõikeketta paigaldamine“.

Õhufiltri puhastamine / vahetamine

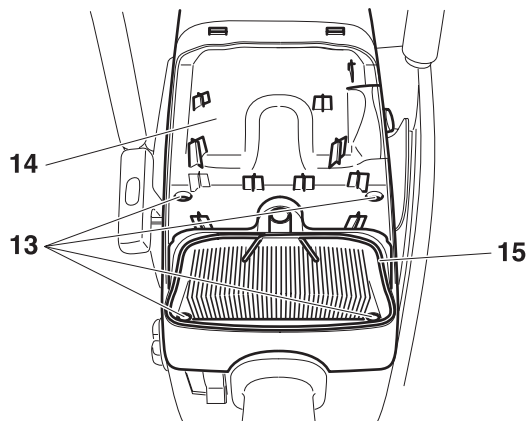


Keerake kaanesulgur (11) vastu kellaosuti liikumissuunda keerates lahti ja eemaldage ettevaatlikult filtri kaas (12).

Filtri kaane (12) ja katte vahel (14) on tihend (15).



Keerake kruvid (13) lahti ja eemaldage kate (14). Puhastage tihend (15) pintsliga ja kontrollige, et see oleks terve.



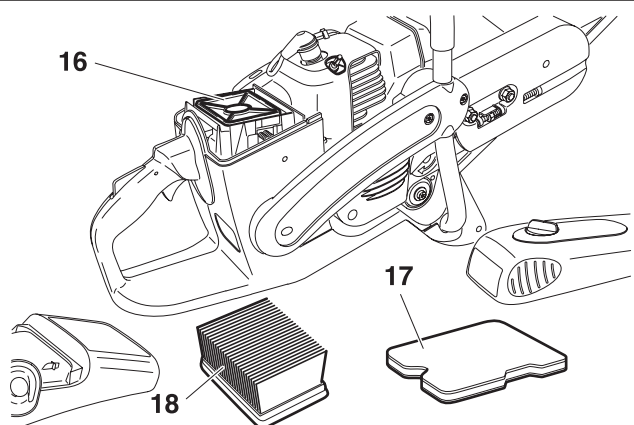
Võtke eelfilter (vahtplast, 17) filtri kaanest välja. Tõmmake õhufiltri sisu (paberpadrun, 18) kattedest välja.

Võtke sisefilter (16) imilehtrist välja.

Märkus:

Jälginke, et karburaatorisse ei satuks mustust!

Vajutage universaallüliti õhuklapi asendisse või katke karburaator puhta riidetükiga kinni.



TÄHELEPANU:

Enne õhufiltri puhastamist tuleb seadme mootor seisata! Ärge puhastage õhufiltrit mitte mingil juhul suruõhuga! Ärge puhastage eelfiltrit ja sisefiltrit bensiiniga!

Mootori eluiga sõltub filtrielementide seisundist ja nende regulaarsest hooldamisest. Puhastusintervallidest või hooldusmeetmetest mitte kinnipidamise korral kulub mootori kiiremini!

Katkine õhufilter tuleb kohe välja vahetada! Lahtirebenenud kangatükid ja muud võõrkehad võivad lõhkuda seadme mootori. Kui välditav, siis ärge töötage tolmustes tingimustes! Betooni ja kivi kuivlõikamisel tekkinud peentolm ohustab seadme käitaja tervist ja lühendab mootori eluiga. Betooni ja kivi lõikamistööd teostada võimalusel veega, et siduda tolmu.

Eelfilter

Peske määrduvad eelfiltrit (1, tellimisnr 395 173 081) leiges vees, millele on lisatud nõudepesuvahendit.

Loputage eelfilter korralikult voolava vee all läbi.

Kuivatage eelfilter korralikult ära.

MÄRKUS: Eelfiltrit peab puhastama iga päev, väga tolmuste tööde tegemisel mitu korda päevas. Kui filtrit ei ole võimalik puhastada kohapeal, hoidke käepärast tagavarafiltri. Eelfilter tuleb vahetada välja hiljemalt 25 töötunni möödudes.

Paigaldage eelfilter filtriikaande nii, et see sobiks filtriikaane profiiliga ning vajutage detail filtriikaane sisse (5). Eelfilter peab filtriikaane profiiliga kõikjal tasa olema ja tihedalt sulguma.

Sisefilter

Peske määrduvad sisefiltrit (3, tellimisnr 395 173 020) leiges vees, millele on lisatud nõudepesuvahendit.

Kuivatage eelfilter korralikult ära.

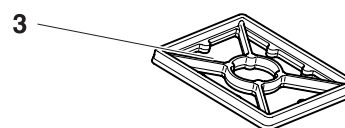
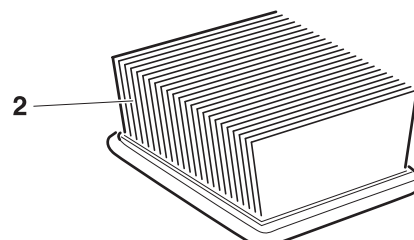
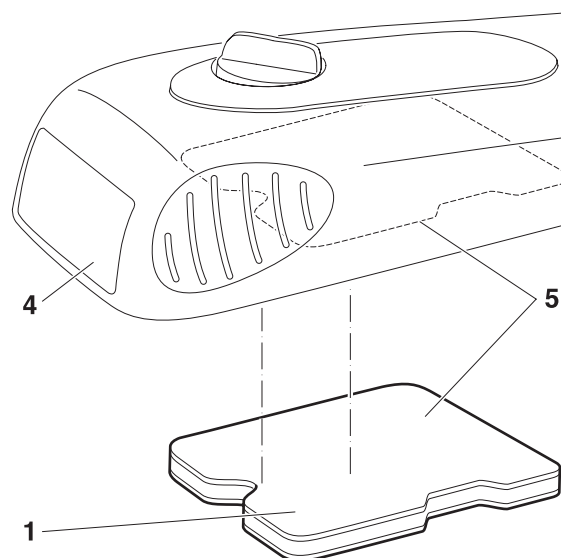
Õhufiltri sisu

Kuna õhufiltri sisu (2, tellimisnumber 395 173 011) toimub sisseimetava õhu filtreerimine läbi väga peente paberlamellide, ei tohi seda mingil juhul pesta. Puhastage õhufiltri sisu kord nädalas.

Raputage paberlamellid kergelt lahti ja kloppige õhufiltri sisu ettevaatlikult vastu puhast pinda.

Õhufiltri sisu peab iga 100 töötunni järel välja vahetama. Kui mootori võimsus või pöörded hakkavad langema või heitgaas muutub tahmaseks, tuleb sisu kohe välja vahetada.

Kontrollige enne filtrisüsteemi kokkupanekut, et imiavasse ei oleks sattunud mustust, ja vajadusel eemaldage see.



Süüteküünla vahetamine



TÄHELEPANU:

Mootori töötamise ajal on keelatud puudutada süüteküün-
laid või süüteküünla piipu (kõrgepinge).

Hooldustööde tegemiseks tuleb mootor välja lülitada.

Kuuma mootori puudutamisel esineb põletusoht. Kandke
kaitsekindaid!

Kui küünalde isolatsioon on vigastatud, elektroodid tugevalt
tahmunud, määrunud või õlised, tuleb süüteküünlad (tellimisnr
965 603 021) välja vahetada.

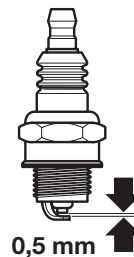
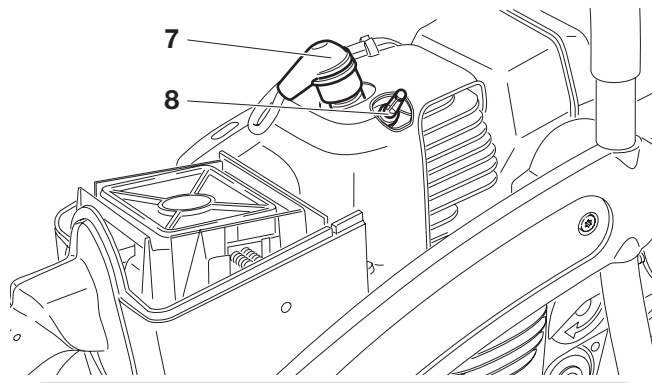
Eemaldage filtri kaas ja kate, vaadake **Õhufiltri puhastamine
/ vahetamine**.

Eemaldage süüteküünla küljest piip (7). Kasutage küünla eemal-
damiseks ainult ketaslõikuriga kaasasolevat universaalvõtit.

TÄHELEPANU: Dekompressiooniventili (8) vigastami-
se vältimiseks tuleb universaalvõtit rakendada selliselt, et
see ei puutuks küünla lahtikeeramisel vastu ventiili.

Elektroodide vahe

Elektroodide vahe peab olema 0,5 mm.



TÄHELEPANU: Kasutage ainult
BOSCH WSR 6F, CHAMPION RCJ-
6Y või NGK BPMR 7A küünlaid.

Sädeme kontrollimine

Pistke universaalvõti (9) jahutusõhu katte ja silindri vahele
täpselt nii nagu joonisel näidatud.

TÄHELEPANU!

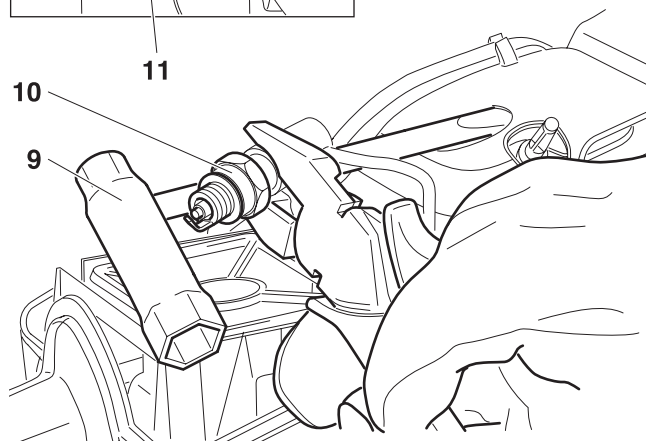
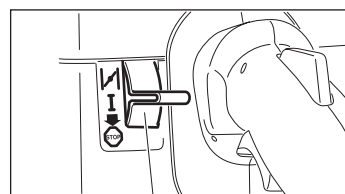
Jälgige, et võti **ei satuks küünlaauku, vaid puutuks ainult
vastu silindrit** (vastasel juhul võite vigastada mootorit).

Suruge väljakeeratud süüteküünal (10) koos korralikult pea-
lepanud piibuga isoleertangide abil vastu universaalvõtit
(küünlaaugust eemale!).

Vajutage universaallüliti (11) asendisse "I".

Tõmmake tugevasti käivitustrossi.

Õigel töötamisel peab elektroodide vahel tekkima nähtav
säde.



Imipea vahetamine

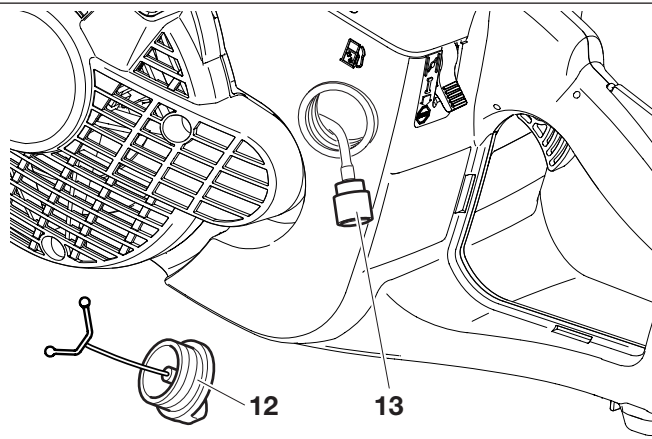
Imipea viiltfilter (13) võib aja jooksul ummistuda. Selleks, et
tagada kütuse takistusteta liikumine karburaatorisse, peaks
imipead vahetama umbes neli korda aastas.

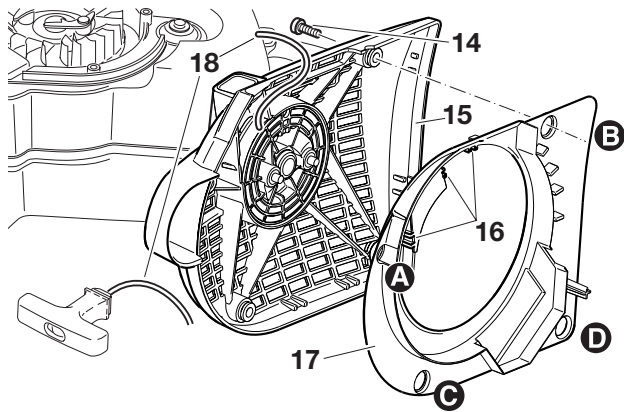
Keerake ära paagi kork (12) ja tõmmake korgi turvakett paa-
giavast välja.

Tühjendage kütusepaak.

Imipea vahetamiseks tuleb see läbi kütusepaagi avause traat-
konksuga välja tõmmata.

Tähelepanu: Vältige kütuse sattumist nahale!





Käivitustrossi vahetamine



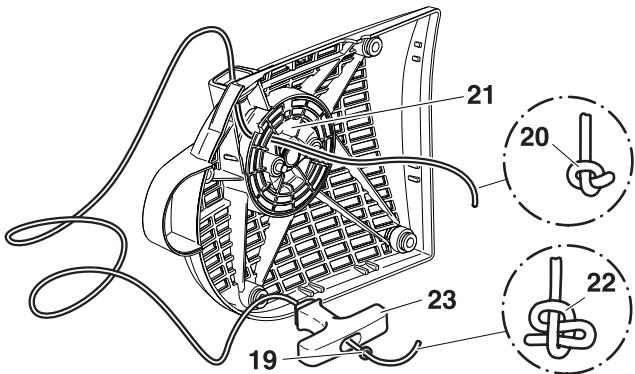
Keerake lahti neli kruvi (14). Eemaldage starteri korpus (15). Viige väike kruvikeeraja läbi starteri korpuse tagaküljel asuva jahutuspiilu. Painutage pesa (16) kergelt kõrvale ja eemaldage seejuures ettevaatlikult starteri korpusest (15) õhukanal (17). Pidage kinni toimingute järjekorrast (A - B - C - D).

Kui käivitustross vahetatakse välja, kuigi see ei ole katkenud, tuleb kõigepealt vabastada trossitrumli tagasitõmbevedru!

Selleks tõmmake käivituskäepide starteri korpusest lõpuni välja.

Hoides trossitrumlit ühe käega korralikult kinni, vajutage käivitustross teise käega süvendisse (24).

Laske nüüd trossitrumlil ettevaatlikult vastupäeva pöörelda, kuni tagasitõmbevedru on täiesti lõtv. Eemaldage vanad trossijäägid (18).

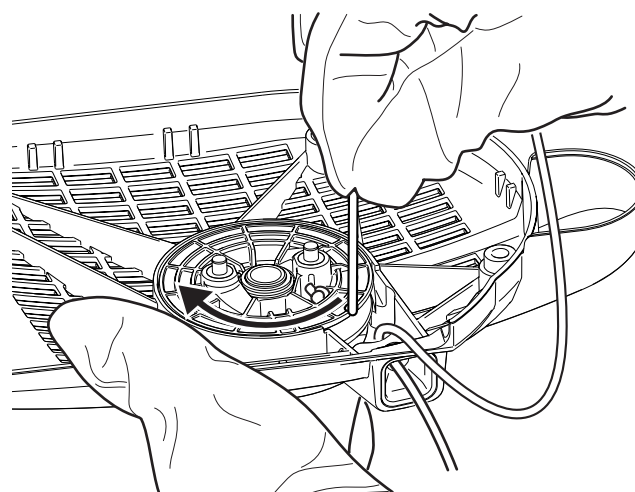


Kerige uus käivitustross (ø 4,0 mm, pikkus 1000 mm) peale nii nagu joonisel näidatud (ärge unustage seibi (19)) ning tehke mõlemasse otsa sõlmed.

Tõmmake sõlm (20) trossitrumlisse (21).

TÄHELEPANU: Sõlmed või käivitustrossiotsad ei tohi jääda trossitrumli pinnast kõrgemale.

Tõmmake sõlm (22) käivituskäepidemesse (23).



Pistke tross trumli süvendisse (24) ja pöörake trumlit trossiga kaks korda noole suunas.

Hoidke trumlit vasaku käega kinni, parema käega kõrvaldage trossi keerd, tõmmake tross pingule ja hoidke kinni.

Laske trummel ettevaatlikult lahti. Tross kerib end vedru tõmbejõul trossitrumlile.

Korrake toimingut **kolm korda**. Käivituskäepide peab jääma starteri korpuse suhtes vertikaalselt.

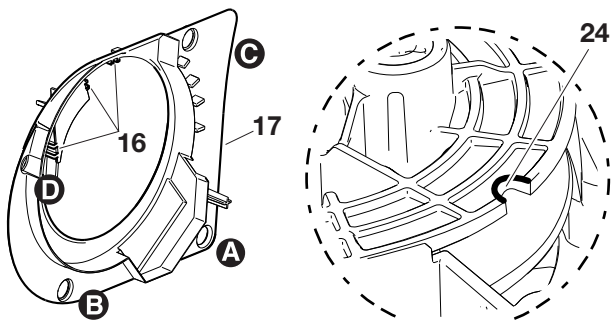
MÄRKUS: Trossitrumlit peab lõpuni väljatõmmatud käivitustrossiga saama keerata veel vähemalt neljandik pööret vedrujõule vastupidises suunas.

TÄHELEPANU:

Vigastuste oht! Väljatõmmatud käivituskäepidet tuleb tugevasti kinni hoida, et see ei jookseks tagasi, kui Te trumli kogemata lahti lasete.

Monteerige õhukanal (17) vastupidises järjekorras. Jälgige seda, et pesad (16) fikseeruksid taas starteri korpusel.

Starteri korpuse monteerimisel tõmmake vajadusel kergelt käivitustrossi, kuni käivitusseadis haakub.



Tagasitõmbevedru vahetamine



Eemaldage starteri korpus (vt peatükk „Käivitustrossi vahetamine“).

Eemaldage starteri korpuse küljest õhukanal (vt peatükk „Käivitustrossi vahetamine“).

Vabastage trossitrumli tagasitõmbevedru pinge alt (vt peatükk „Käivitustrossi vahetamine“).

Eemaldage kaitserõngas (1) (kasutage spetsiaalseid tange, vt „Tähelepanu“).

Eemaldage trossitrummel (2).

Eemaldage tagasitõmbevedru (4) kruvikeeraja või muu sobiva vahendiga ettevaatlikult pesast. **Olge seejuures äärmiselt ettevaatlik, sest tagasitõmbevedru on pinges ja võib pesast välja hüpata!**

TÄHELEPANU: Vigastuste oht! Kandke selle töö juures tingimata kaitseprille ja -kindaid!

Varuvedrud tarnitakse korpuses pingutatult.

ETTEVAATUST, vedru võib välja hüpata. Väljahüpanud vedru on võimalik tagasi panna nagu joonisel kujutatud (arvestage pöörlemissuunda!).

Uus tagasitõmbevedru (4) tuleb enne starteri korpusesse paigaldamist universaalmäärdega kergelt sisse määrada, tellimisnr 944 360 000. Seejärel pange tagasitõmbevedru (4) paika, seda kergelt vajutades, et keeled (5) fikseeruksid vastusavadesse.

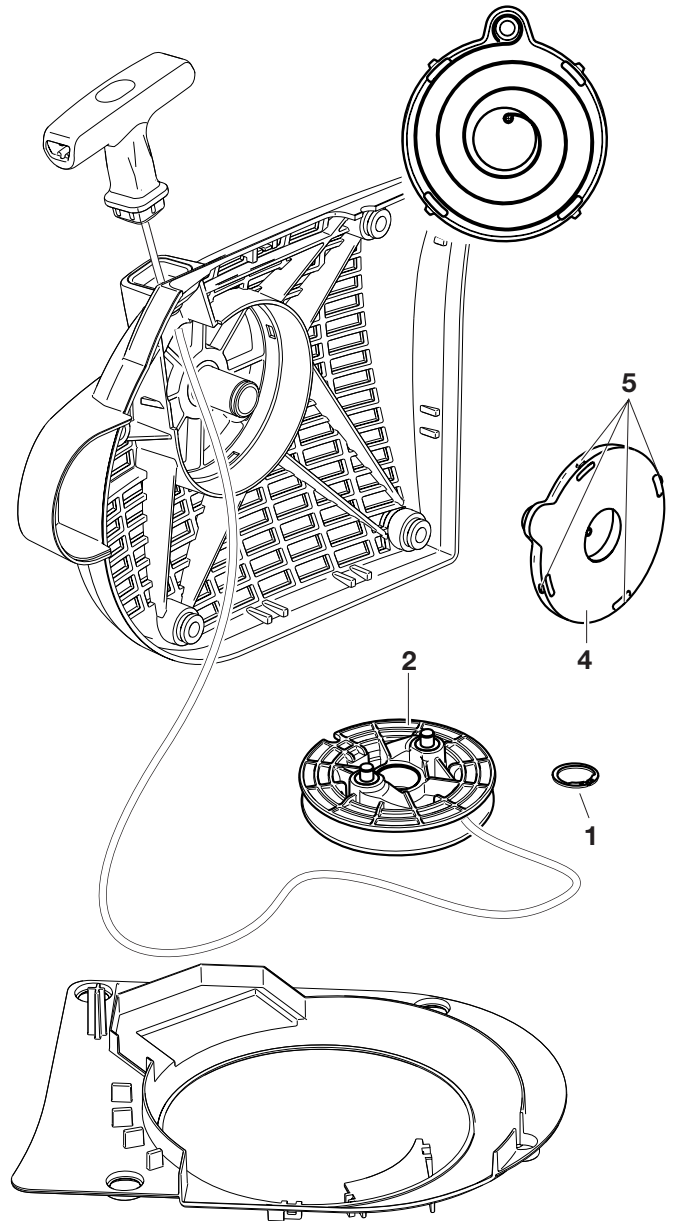
Trossitrumlit (2) ja võllikaelu mitte määrada!

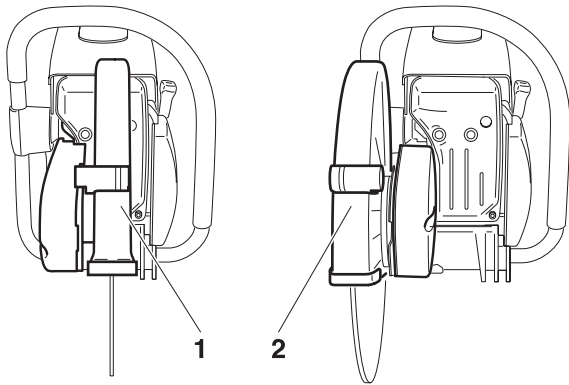
Pange trossitrummel paika, pöörates seda veidi, kuni see kindlalt fikseerub. Paigaldage kaitserõngas.

Kerige käivitustross peale (vt peatükk „Käivitustrossi vahetamine“).

Paigaldage õhukanal (vt peatükk „Käivitustrossi vahetamine“).

Starteri korpuse pealepanekul tõmmake vajadusel kergelt käivitustrossi, kuni käivitusseadis haakub.

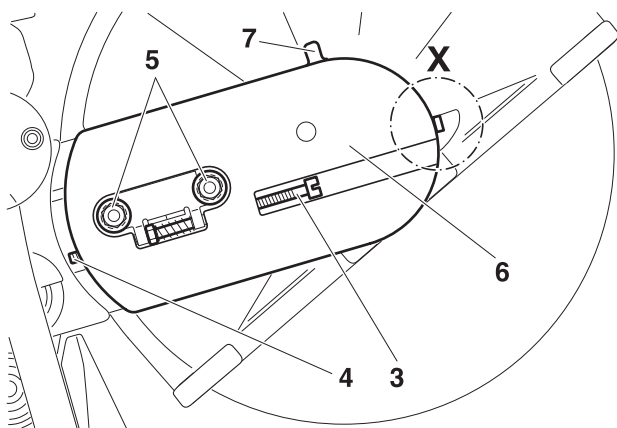




Lõikemehhanismi keskmine / äärmine asend

MÄRKUS: Lõikemehhanism on tehases paigaldatud keskmisse asendisse (1). Kui on vaja lõigata takistuse (nt tänava äärekivide või müüri) lähedalt, võib lõikemehhanismi paigaldada äärmisse asendisse (2). Kasutage lõikeketta äärmist asendit käsitsi lõikamisel ainult konkreetsel vajadusel.

Pärast töö lõpetamist pange lõikemehhanism jälle keskmisse asendisse. Kui lõikeketas on keskmises asendis, on ketaslõikuri raskuse optimaalne ning kasutaja ei väsi nii kiiresti.



Lõikemehhanismi ümberpaigaldamine

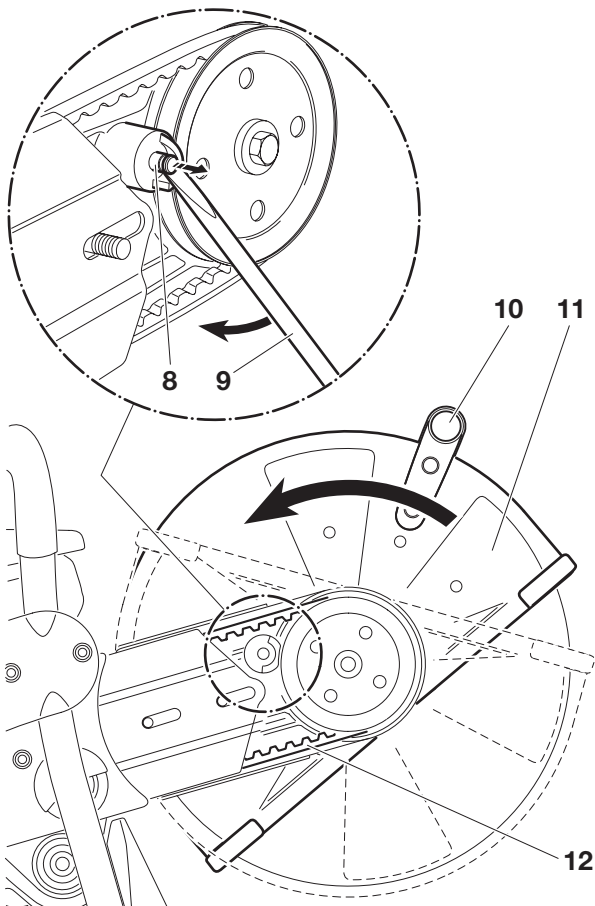


Keerake lahti mutrid (5).

Keerake lahti pingutuskruvi (3) (vastu kellaosuti liikumise suunda), kuni kruvi ots (4) on pilust näha.

Keerake lahti kruvi (detail X, ainult mudelil EK8100) ja kruvige see välja.

Keerake mutrid (5) ära ja eemaldage kate (6).



Kangutage piirdepolt (8) nii nagu joonisel kujutatud universaalvõtme (9) nii kaugemale välja, et kaitsekate (11) saaks pöörata.

MÄRKUS: Väljatõmmatud piirdepolt (8) deaktiveerib keerumise blokaatori (7). Nüüd saab kaitsekatte (11) pöörata keerumise blokaatorist (7) üle.

Eemaldage käepide (10) ja pöörake kaitsekate (11) nii nagu joonisel kujutatud.

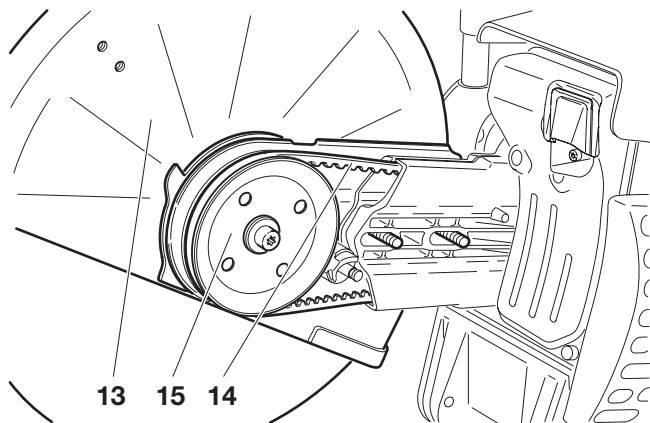
Lõdvendage kiilrihma (12) ja eemaldage lõikemehhanism.

MÄRKUS: Joonisel on näha mudelite EK7300, EK7301 kiilrihmad.

Vajutage lõikemehhanism (13) äärmisse asendisse vastu rektori konsooli ava.

Viige kiirrihm (14) üle kiirrihmaratta (15).

MÄRKUS: Joonisel on näha mudelite EK7300, EK7301 kiirrihmad.



Pange kate (16) peale.

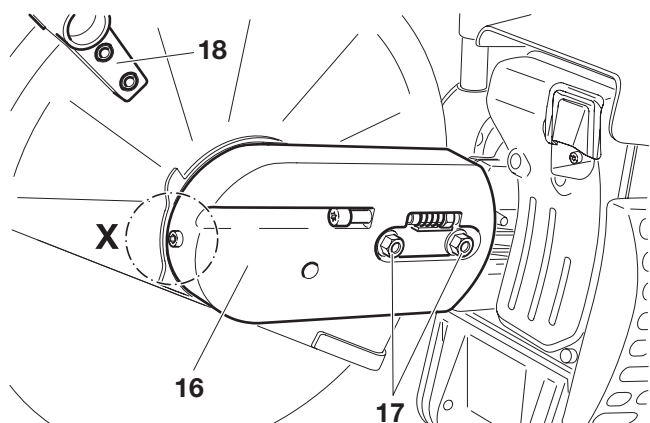
Pange mutrid (17) paika ja keerake käega kinni.

Pingutage kiirrihm, vt peatükk „Kiirrihma pingutamine / rihmapinge kontrollimine“.

Keerake sisse kruvi (detail X, ainult mudelil EK8100) ja kruvige see kõvasti kinni.

Keerake mutrid (17) universaalvõtmega kõvasti kinni.

Paigaldage taas käepide (18) nii nagu joonisel kujutatud.



TÄHELEPANU:

Pärast iga lõikemehhanismi ümberpaigaldamist muutub lõikeketta pöörlemissuund!



Kui lõikekettal on märgistus, jälgige lõikeketta kasutamisel selle pöörlemissuunda.

Sädempüüdja võrgu puhastamine / vahetamine



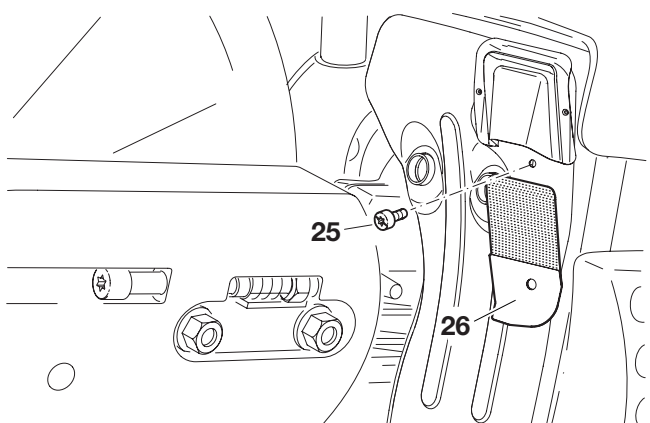
Tähelepanu: Ärge kasutage võrgu puhastamiseks teravaid esemeid, need võivad võrku vigastada või deformeerida.

Lasta mootoril kindlasti maha jahtuda!

Sädempüüdja võrku tuleb regulaarselt puhastada ja kontrollida selle korrasolekut. Vajaduse korral vahetada sädemepüüdja võrk välja.

Keerake välja kruvi (25) ja eemaldage sädemepüüdja võrk (26).

Paigaldage taas sädemepüüdja võrk ja kinnitage see kruvide abil.



LISAVARUSTUS

Teemantlõikekettad (1)

MAKITA tooteprogrammis on teemantlõikekettad, mis vastavad kõige kõrgematele lõikamise turvalisuse, mugavuse ja ökonoomsuse nõuetele. Teemantlõikekettastega saab lõigata kõiki tavalisi materjale, **välja arvatud metalli**.

Kuna teemantlõikekettad on väga kõvad, kuluvad nad aeglaselt ja on pika kasutuseaga, säilitades praktiliselt lõpuni muutumatu lõikeketta läbimõõdu. See tagab peaaegu konstantse lõiketulemuse ja seega kõrge ökonoomsuse. Tänu suurepärastele lõikeomadustele säästab teemantlõikekettastega töötamine Teie energiat.

Stabiilsetel metallkettastel on väga head pöörlemisomadused, mis vähendavad oluliselt lõikeketta vibratsiooni.

Teemantlõikekettastega lüheneb oluliselt lõikamise aeg, mis omakorda alandab jooksvaid kulutusi (kütusekulu, varuosad, remondikulud ja keskkonna koormamine).

Juhtvanker (2)

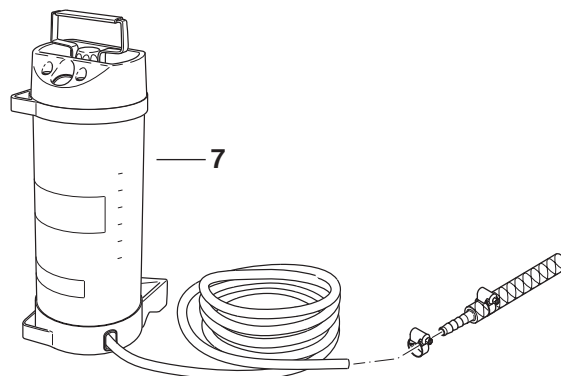
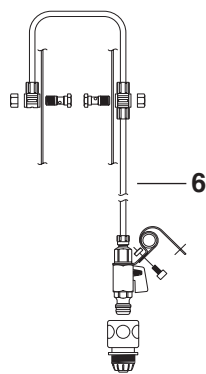
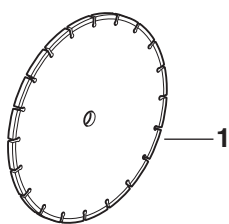
MAKITA juhtvanker hõlbustab ketaslõikuri täpset juhtimist ning muudab ka pikaajalise töötamise vähem väsitavaks. Juhtvankrit on võimalik reguleerida vastavalt kasutaja kasvule. Ketaslõikuri lõikemehhanismi võib paigaldada nii keskmisse kui äärmisse asendisse.

MÄRKUS: Enne ketaslõikuri juhtvankrile paigaldamist tuleb monteerida lahti tugijalg (vt joonis (*) peatükist „Varuosade loetelu“).

Selleks, et juhtvankriga seadme tankimine oleks lihtsam, oleks otstarbekas paigaldada kütusepaagile nurgaga täitetoru (3).

Sügavuspiiraja kasutamine muudab töötamise mugavamaks ja lõikamise täpsemaks, võimaldades nõutavast lõikesügavusest täpselt kinni pidada (4).

Lõikamisel tekkiva tolmu vähendamiseks ja lõikeketta paremaks jahutamiseks pakub MAKITA erineva otstarbega lõikekettastele mõeldud niisutusvariante.



Veepaak (5)

Veepaak paigaldatakse juhtvankrile. Tänu paagi suurele mahutavusele sobib see kasutamiseks eelkõige sellistes olukordades, kus tuleb tihti vahetada asukohta. Paagi täitmiseks või varupaagi paigaldamiseks tuleb paak lihtsalt juhtvankri küljest ära tõsta.

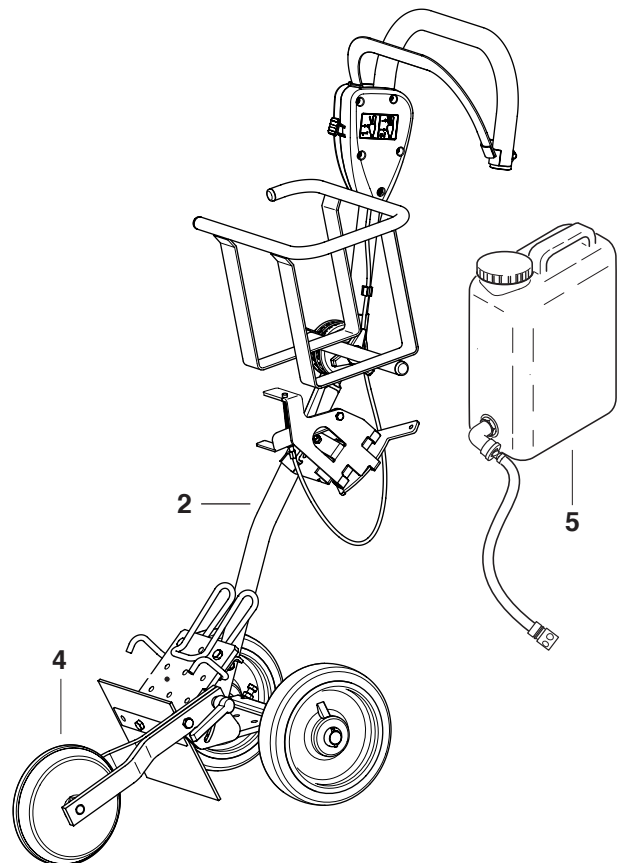
Tarnekomplektis on olemas kõik vajalikud liidesed ning vastavad veevoolikud. Veepaagi monteerimine juhtvankrile või ketaslõikurile läheb hõlpsalt ja kiiresti.

Veesüsteem (6)

Veesüsteem, mis saab vett veevõrgust või survepaagist, on mõeldud ketaslõikuri külge paigaldamiseks. Seda saab kasutada ka koos juhtvankriga. Veesüsteem sobib kasutamiseks eelkõige statsionaarse käsitsilõikamise juures. Veevõtmine toimib kiirühendussüsteemi abil kas veevõrgust või survepaagist (7).

Tarnekomplektis on olemas kõik vajalikud liidesed. Veesüsteemi monteerimine läheb hõlpsalt ja kiiresti.

Tellimisnr vt „Tarvikud“.



Regulaarsed profülaktilised ja hooldustööd

Selleks, et tagada ketaslõikuri pikk kasutusiga, hoida ära tema rikked ning kontrollida tema täisvõimsusel töötamist, tuleb regulaarselt teha järgmisi hooldustöid. Seadme garantii kehtib üksnes juhul, kui nimetatud töid on tehtud regulaarselt ja nõuetekohaselt. Nende tööde tegematajätmine suurendab õnnetuste ohtu!

Ketaslõikurite kasutajad tohivad teha ainult käesolevas kasutusjuhendis nimetatud profülaktilisi ja hooldustöid. Kõik ülejäänud tööd tuleb lasta teha MAKITA teeninduses.

Lehekülg

Üldtööd	Kogu ketaslõikur	Regulaarselt väljast puhastada ja kontrollida korrasolekut	
	Lõikeketas Sidurisüsteem Kaitsekate	Vigastuste korral viia kohe parandusse Regulaarselt kontrollida vigastusi ja kulumist Lasta teeninduses kontrollida Puhastada, Kontrollida asendit (piirdeplekk)	6 16
Enne iga kasutuselevõttu	Lõikeketas	Kontrollida vigastusi ja seda, et lõikeketas vastaks kasutusotstarbele	6
	Kiilrihm Kaitsekate	Kontrollida kiilrihma pinget Seada asend õigeks	14
	Universaallüliti Turvblokaator Gaasitrikkel	Kontrollida korrasolekut Kontrollida korrasolekut Kontrollida korrasolekut	17
	Paagi kaas	Kontrollida tihedust	
Iga päev	Õhufilter	Puhastada, (vajadusel sagedamini), eelfiltri (vahtplastist) hooldus peatüki „ Õhufiltri puhastamine / vahetamine “ järgi.	20-21
	Tühikäigupöörded	Kontrollida (lõikeketas ei tohi kaasa liikuda)	18
Kord nädalas	Starteri korpus	Puhastada, et oleks tagatud külma õhu normaalne juurdevool	12
	Käivitustross	Kontrollida vigastusi	23
	Kiilrihm	Kontrollida pinget, vigastusi ja kulumist	14, 19
	Õhufiltri sisu	Puhastada, 100 töötunni möödudes vahetada välja	21
	Süüteküünal	Kontrollida, vajadusel välja vahetada	22
	Summuti	Kontrollida ummistusi ja kruvide kinniolekut	12
	Sädemepüüdja võrk	Puhastada ja vajadusel välja vahetada	26
	Kruvid ja mutrid	Kontrollida korrasolekut ja kindlat kinniolekut	
Kord kvartalis	Imipea	Välja vahetada	22
	Kütusepaak	Puhastada	
Kord aastas	Kogu ketaslõikur	Lasta kontrollida teeninduses	
Hoidmine	Kogu ketaslõikur	Puhastada väljast ja kontrollida vigastusi	13
	Lõikeketas	Vigastuste korral viia kohe parandusse	
	Kütusepaak	Maha monteerida ja puhastada	
	Karburaator	Tühjendada ja puhastada Tühjendada, lastes seadmel töötada	

Teenindus, varuosad ja garantii

Hooldus- ja remonditööd

Kaasaegsete mootorite ning nende turvaelementide profülaktika ja hooldus eeldab vastavat erialast väljaõpet ning spetsiaalsete tööriistade ja testimisseadmetega varustatud töökodasid.

Kõik antud kasutusjuhendis kirjeldamata tööd tuleb lasta teha MAKITAI teeninduses.

Spetsialistidel on vajalik väljaõpe, kogemus ja varustus, nad leiavad Teie probleemile soodsa hinnaga lahenduse ning aitavad Teid jõu ja nõuga. Kolmandate või volituseta isikute poolt tehtud remondikatsete puhul kaotab garantii oma kehtivuse.

MAKITAI müügiesinduse leiate te aadressilt: www.makita-outdoor.com

Varuosad

Teie seadme kasutusiga ja turvalisus sõltub ka kasutatavate varuosade kvaliteedist. Kasutage ainult MAKITA ORIGINALVARUOSI, millel on tunnus



Ainult originaalosad on tehtud seadmega samas tehases ning tagavad parima kvaliteediga materjali, täpsed mõõdud, häireteta ja turvalise töötamise.

Originaalvaruosad ja -tarvikud on saadaval spetsialiseerunud kauplustes, kus on ka pidevalt uuendatavad varuosade nimekirjad koos vastavate tellimisnumbritega.

Palun arvestage, et MAKITA garantiikindlustusel ei ole võimalik korvata teiste firmade varuosade kasutamisest tekkinud kahjusid.

Garantii

MAKITA tagab toote laitmatu kvaliteedi ja asendab garantii kehtivusajal oma kulul materjali- või tootmisvigadega detailid.

Palun arvestage, et mõnedes riikides kehtivad eri garantiitingimused. Kahtluse korral küsige seadme müüjalt, kes vastutab müüjana toote garantii eest.

Lootes Teie mõistvale suhtumisele, nimetame juhud, mille puhul toote garantii ei kehti.

- Kasutusjuhendi eiramine.
- Nõutavate hooldus- ja puhastustööde tegematajätmine.
- Karburaatori ebaõigest reguleerimisest tekkinud kahjud.
- Normaalsest kasutamisest tekkinud kulumine.
- Jõudluse ülempiiri pidev ületamine ja seadme ilmne ülekoormamine.
- Mitte MAKITA originaalõikeketaste kasutamine.
- Jõu kasutamine, mittesihipärane kasutamine, kuritahtlik rikkumine või õnnetusjuhtum.
- Ülekuumenemine seoses ventilaatori korpuse ummistumisega.
- Asjatundmatute isikute tegevus või mitteasjakohased remondikatsed.
- Mittesobivate varuosade või mitte MAKITA originaalvaruosade kasutamine ja sellest tulenevad kahjud.
- Mittesobivate või kehtivusaja ületanud kütteainete kasutamine.
- Seadme väljalaenamisel tekkinud kahjud.
- Väliste keermesliidete mitteõigeaegsest pingutamist tulenevad kahjud.

Puhastus-, hooldus- ja seadistustöödele garantii ei laiene. Kõik garantiitööd tuleb lasta teha MAKITA teeninduses.

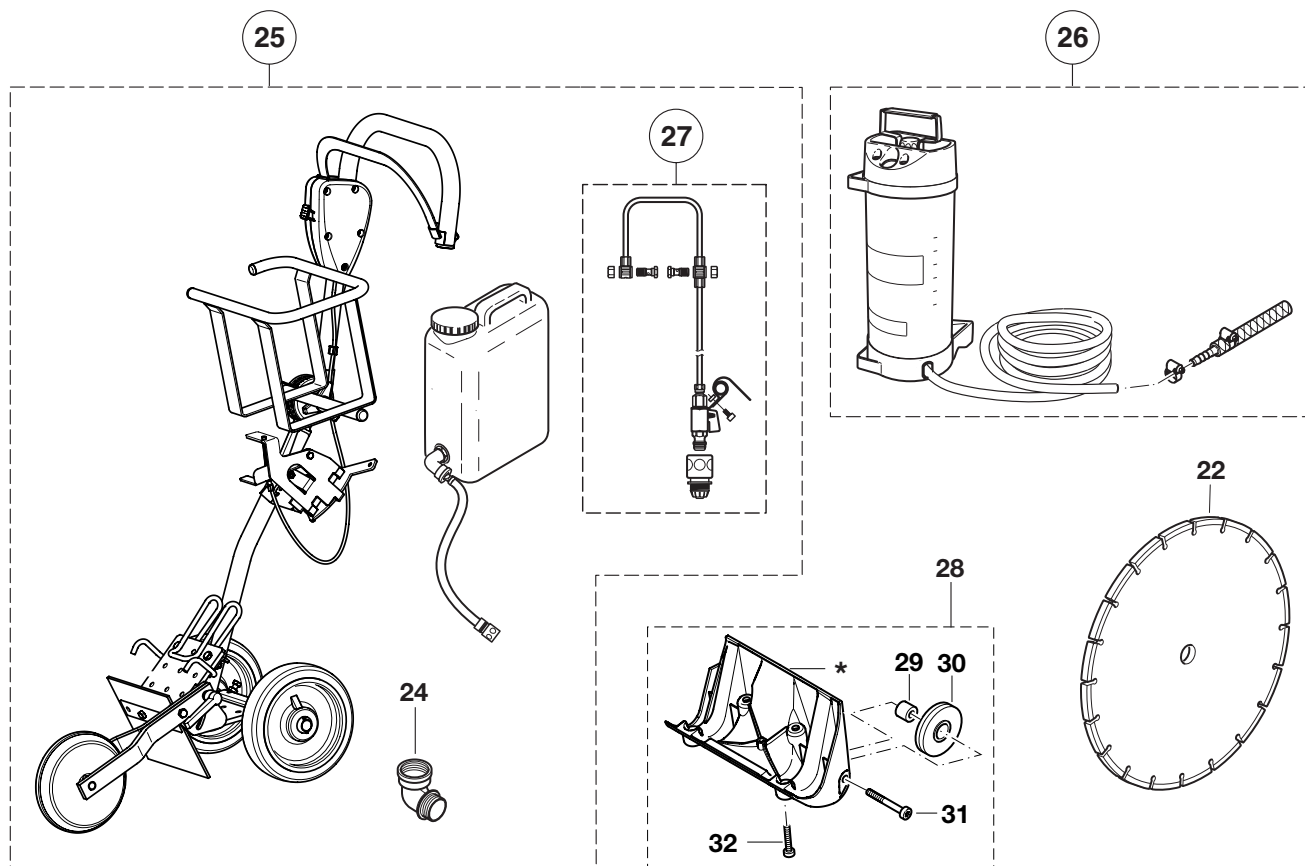
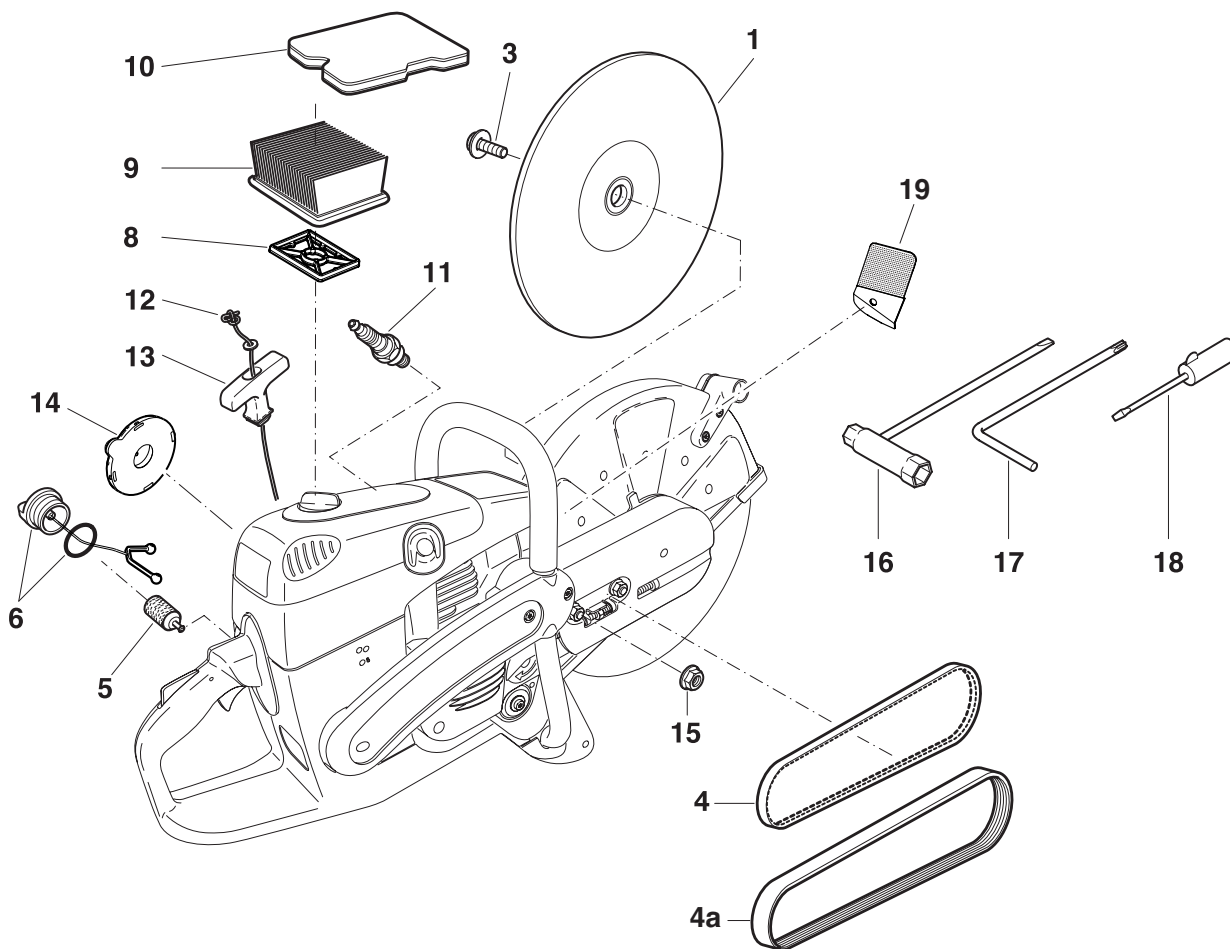
Vea otsimine

Viga	Süsteem	Tundemärgid	Põhjus
Lõikeketas ei hakka liikuma	Sidurisüsteem	Mootor töötab	Viga sidurisüsteemis
Lõikeketas liigub tühikäigul kaasa	Karburaator, sidur Kiilrihm	Lõikeketas liigub	Tühikäigupöörded valesti reguleeritud, sidur blokeerunud Rihmapinge liiga väike, kiilrihm on kulunud
Mootor ei käivitu või käivitub raskustega	Süütesüsteem Toitesüsteem Kompressiooni süsteem Mehaaniline viga	Säde on olemas Säde puudub Kütusepaak täis Seadme sees Väljapool seadet Käiviti ei haaku	Viga kütuse pealeandmises, survesüsteemis, mehaaniline viga STOP lüliti on sees, viga või lühis kaablis, süüteküünla piip või süüteküünal defektne Õhuklapi hoob vales asendis, karburaator defektne, imipea määrdunud, kütusevoolik kahekorra või katki Silindri tihend defektne, radiaalvõlli tihendid katki, silinder või kolvirõngad katki Süüteküünal ei anna ühendust Starteri vedru katki, mootori osad purunenud
Soekäivituse probleemid	Karburaator	Kütus on paagis	Karburaator valesti reguleeritud Säde on olemas
Mootor hakkab tööle, aga sureb kohe välja	Toitesüsteem	Kütus on paagis	Tühikäigu pöörded valesti reguleeritud, imipea või karburaator määrdunud paagi ventilatsioon defektne, kütusevoolik katki, kaabel katki, STOP lüliti katki, Dekompressiooniventiiil määrdunud
Seade töötab osalise	Viga võib olla võimsusega süsteemis	Seade töötab tühikäigul korraga mitmes	Õhufilter määrdunud, karburaator valesti reguleeritud, summuti umbes, silindri heitgaasikanal umbes, Sädemepüüdja võrk lisatud

Väljavõte varuosade loetelust

Kasutage ainult MAKITA originaalvaruosi. Seadme remondi ja detailide väljavahetamisega tegeleb Teie MAKITA teenindus.

EK7300
EK7301
EK8100



Väljavõte varuosade loetelust

Kasutage ainult MAKITA originaalvaruosi. Seadme remondi ja detailide väljavahetamisega tegeleb Teie MAKITA teenindus.

EK7300
EK7301
EK8100



Pos.	MAKITA nr.	Tk	Nimetus
Tehisvaigust lõikekettad			
1	966 121 150	1	Teras ø 300/20 mm
	966 141 150	1	Teras ø 350/20 mm
	966 144 150	1	Teras ø 350/25,4 mm
	966 161 050	1	Teras ø 400/20 mm
1	966 121 120	1	Kivi ø 300/20 mm
	966 141 120	1	Kivi ø 350/20 mm
	966 144 120	1	Kivi ø 350/25,4 mm
	966 161 120	1	Kivi ø 400/20 mm
3	994 280 250	1	Kuuskantrkruvi M8x25
4	965 300 470	1	Kiilrihm (mudelitele EK7300, EK7301)
4a	965 300 481	1	Kiilrihm (mudelitele EK8100)
5	010 114 010	1	Imipea
6	181 114 202	1	Paagi kork kompl (kütus)
8	395 173 020	1	Sisefilter
9	395 173 011	1	Õhufiltri sisu (paberpadrun)
10	395 173 081	1	Eelfilter (vahtplast)
11	965 603 021	1	Süüteküünal
12	394 164 020	1	Käivitustross ø 4,0x1000 mm
13	001 161 020	1	Käivituskäepide
14	181 163 050	1	Tagasitõmbevedru korpused
15	923 208 004	2	Kuuskantrmutter M8
16	941 719 140	1	Universaalvõti SW 13/19
17	940 827 000	1	Nurkvõti T27
18	944 340 001	1	Kruvikeeraja (karburaator)
19	395 174 140	1	Sädemepüüdja võrk
Tarvikud (ei kuulu tarnekomplekti)			
Teemantlõikekettad			
22	966	1	Palun pöörduge MAKITAi edasimüüja poole!
-	394 228 121	1	Adapterrõngas ø 20/25,4 mm
24	957 114 200	1	Nurgaga täitetoru, kompl
25	394 369 600	1	Juhtvanker, kompl DT2010
26	957 802 600	1	Vee survepaak, kompl
27	394 365 102	1	Veesüsteem, kompl
28	394 114 272	1	Tugijalg koos rullikutega kompl (tarnekomplektis ainult mudelil EK8100, kuid ilma positsioonideta 29, 30, 31)
29	394 114 240	2	Puks
30	394 114 230	2	Rullik
31	908 006 355	2	Ristpeakruvi
32	908 905 165	4	Ristpeakruvi
-	949 000 036	1	Universaalkanister (mudelile 5 l bensiini, 3 l õli)

EL vastavustunnistus

Allakirjutanud, Tomoyasu Kato, keda on volitanud MAKITA Corporation, kinnitavad, et MAKITA Corporation, 3-11-8 Sumiyoshi-Cho, Anjo, Aichi, 446-8502 Japan, poolt valmistatud MAKITA kaubamärgiga tooted:

Tüüp: 395, 328

Ketaslõikur EK7300, EK7301 (395), EK8100 (328)

vastavad EL normatiividega sätestatud ohutus- ja tervishoiunõuetele:

EL Masinadirektiiv 2006/42/EÜ, Elektriseadmete elektromagnetilise ühilduvuse nõuete direktiiv (EMV) 2004/108/EÜ, Müraremissiooni direktiiv 2000/14/EÜ.

Nimetatud EL direktiivide nõuete rakendamisel võeti aluseks järgmised normid: EN 19432, CISPR 12, EN ISO 14982, DIN EN 61000-4. Tootevastavuse menetlemisel juhinduti normatiivi 2000/14/EÜ V lisast. Mõõdetud helivõimsuse tase (L_{wa}) on 114 dB(A). Tagatud helivõimsuse tase (L_d) on 115 dB(A).

Tehniline dokumentatsioon on olemas aadressil: MAKITA International Europe Ltd., Michigan Drive, Tongwell, Milton Keynes, Bucks, MK15 8JD, England.

Anjo, 1.10.2012 MAKITA Corporation nimel

Tomoyasu Kato
Ärijuht



Trükist on autasustatud „Sinise Inglise“.

MAKITAi müügiesinduse leiate te aadressilt:
www.makita-outdoor.com



MAKITA Corporation
3-11-8 Sumiyoshi-Cho
Anjo, Aichi
446-8502 Japan

Muudatuste tegemise õigus

Form: 995 704 582 (2014-07 EE)