



Ver. 20200115



ORIGINAALKASUTUSJUHENDI TÕLGE

AKUGA ELEKTRILINE KETT-TALI

SKTH50018V





Ver. 20200115



1. Akuga elektriline kett-tali – sissejuhatus

Mõeldud kasutamiseks kohtades, kus ei ole eraldi toiteallikat: metsas, mujal looduses, maakodus, ehitusplatsil, kanalisatsioonis jm.

2. Tehnilised andmed

Tõstevõime: 500 kg

Kett: 4,0 mm x 12 mm (klass 8), klass 8, EN 818-7, FEC Jaapan

Kettide arv: 2

Kiirus: 2 m/min

Toiteallikas: 18 V alalisvoolu liitiumioonaku

Aku tööaeg: Täis laetult pidevkasutusel 25 min

Tõsteseadme kaal (ilma ketita): 8,8 kg

3. Paigaldamine

- Pakendist väljavõtmine: Pakendit avades kontrolli tali korpus, konksud ja kett hoolikalt üle võimalike transpordikahjustuste suhtes. Kahjustatud seadme asjus võta ühendust tootja esindajaga.
- Enne paigaldamist:
 - Kontrolli, ega seadmel pole transpordikahjustusi
 - Kontrolli, kas kõik kinnitused, sulgurid ja liitmikud on kindlalt ja tihedalt kinni
 - Kontrolli tõsteosa ja alaosa kandevõimet
 - Kontrolli, kas välised juhtmed on korras ja õigesti paigaldatud
 - Kontrolli, kas kett on töökorras
- Kinnita akukarp juhtpaneeli külge (veendu, et aku on täis laetud)
- Fikseeri puldi/juhtpaneeli juhe topeltrõngaga
- Kontrolli tõste-/tõmbevõimet vähese tõstekoormusega (10% töökoormuse piirnormist (WLL))
- Kontrolli pidurimehhanismi tööd kerge koormaga (10% töökoormuse piirnormist (WLL))

4. Kasutamine

- Kontrolli üle kõik ohutus- ja keskkonnanõuded
- Enne igat kasutuskorda vaata üle tali ja kett/konks ning muud koormust kandvad osad
- Riputa tali konksuga nõuetele vastavale tõsteaasale või kasuta riputuseks spetsiaalset klambrit või talahaaratsit. Riputuseks võib kasutada ka linttroppi. Kasutades linttroppi tuleb vältida selle paigaldamisel teravaid servi.
- Kontrolli, kas mõlemad tõstesuunad töötavad õigesti (tõstmine/langetamine)



- Kui kett on pingul, juhi see hoolikalt läbi ketijuhikute. Ära lase ketil keerduda, sõlme minna ega tali korpusele koguneda
- Kinnita ketikott tali korpusel oleva vastava hoidiku külge
- Tõsta lõtv kett pörandalt üles ja pane ketikotti, ilma et kett keerduks
- Kinnita koorem kontrollitud ja fikseeritud tali külge. Kasuta koorma külge kinnitatud tõsterõngast või tõsteaasa või siis tõstetroppi, mis ei kahjusta tõstetavat koormat
- Jälgi, et ketikott ripub koormast eraldi ja keti etteanne toimib tõrgeteta
- Tõsta ketti, kuni see on pingul
- Vaata üle kogu tõstesüsteem, konksust keti ja koormani
- Kontrolli üle kõik kinnitused ja juhtpaneeli juhe
- Enne tõstmist suuna inimesed tõstealalt ära. Ülestõstetud lasti all ei tohi kedagi olla
- Veendu, et näed koormat selgelt kogu tõsteteekonna ajal

5. Ettevaatusabinõud ja seadme käsitsemine

- Ära kunagi tõsta ega riputa seadme külge selle tõstevõimest suuremat raskust
- Ära kunagi jäta seadet ega koormat järelevalveta
- Ära tööta, liigu ega seisa töötava tali all
- Ära kasuta tali inimeste tõstmiseks ning ära seisa tõstmise ajal koorma peal
- Tõstmise ajal vaata alati üles, ole ettevaatlik pea kohal olevate ohtude suhtes
- Enne tõstmise või tõmbamise alustamist veendu, et pidur töötab
- Kui seadme töös tekib tõrge, lõpeta kohe selle kasutamine
- Seadme kasutamise ajal ära kunagi tõmba puldist ega kinnitusmehhanismist

6. Hoiatused

(Hoiatuste eiramine võib põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.)

- Ära püüa tõsta raskust, mis ületab seadme tõstevõimet
- Ära kasuta inimeste tõstmiseks ega seisa tõstmise ajal koorma peal
- Ära tööta, liigu ega seisa töötava tõstuki all
- Lõpeta kasutamine, kui seadmest kostab ebatavalist heli
- Välti vee ja niiskuse sattumist seadme või juhtpaneeli sisemusse
- Veendu, et kett on töökorras
- Enne kasutamist veendu, et koorem on tasakaalus
- Jäta juhtpaneel alati ohutusasendisse (Stop)
- Ära kunagi jäta seadet ega koormat järelevalveta
- Ära tööta, liigu ega seisa töötava tõstuki all
- Ära „sõida“ koorma peal ning ära ripu konksu või keti küljes
- Tõstmise ajal vaata alati üles, ole ettevaatlik pea kohal olevate ohtude suhtes
- Enne kasutamist veendu, et pidur töötab



7. Üldist

- **Ülekoormuspiirik:** Ülekoormuskaitse lüliti töötab nii, et ülekandepidur ei hoia enam, kui ülekoormus on märkimisväärne. Ülekoormust näed sellest, et seade ei tõsta koormat ning sidurit võib kosta tavatut müra.

Hoiatus: Kui tõstetav koorem ületab seadme tõstevõimet ja siduri kandevõimet, jätkab mootor tööd, põhjustades nii siduri kui mootori ülekuumenemise ohu. Sidurit ei tohi lasta läbi libiseda kauem kui mõni sekund.

- **Ketikott:** Olukordades, kus lahtiselt ripuv kett võib põhjustada ohuolukordi, on eriti soovitatav kasutada ketikotti.
- **Kett:** Kett peaks talis liikuma sujuvalt. Kui kett hüppab, nõksatab või tekitab müra, puhasta ja määri seda ning kui probleem püsib, kontrolli kett ja selle ühendused üle kulumise, kahjustuste või muude probleemide suhtes.
- **Keti määrimine:** Määri ketti kord nädalas või sagedamini, olenevalt kasutussagedusest. Veendu, et määre jõuab ka ketilülide vahelistele kandvatele pindadele. Pühi liigne määre/õli ketipindadelt ära.
- **Ketistopper:** Ketistopper tuleb ühendada 11. lüli külge. Ketiotsa ja stopperi vahel peab olema vähemalt 11 lüli.
- **Keti puhastamine:** Puhasta happevaba puhastusainega ja määri uuesti määrdega ISO VG-320 või samaväärsega. Pühi liigne vedelik ära, et vältida selle tilkumist. Ära kunagi määri ketti määrdega.

8. Keti vahetamine

- Kui talil on kett peal
 1. Aseta tali korpus on töölaualale või mootor ülespoole, tõsta konks kõige ülemisse asendisse.
 2. Eemalda vana keti küljest tõstekonks.
 3. Lõika ketilülid C-lüli ja ühenda uus kett vana keti koormuse poolsesse otsa.
 4. Ettevaatlikult vajuta nuppu ja lase keti ühendatud osadel joosta tõstemootoris nii, et uus kett ulatub teiselt poolt välja umbes 40 cm ulatuses.
 5. Eemalda C-lüli ja vana kett. Eemalda vanalt ketilt lõpustopper kuuskantpeaga võtit kasutades.
 6. Ühenda lõpustopper uue keti vabasse otsa nii, et stopperipooled jäävad ümber 12-nenda lüli. Veendu, et kett pole keerdus.
 7. Kinnita tõstekonks uue keti külge kuuskantpeaga võtme abil.
- Kui talil ei ole ketti peal
 1. Aseta tali korpus on töölaualale, tõsta konks kõige ülemisse asendisse.
 2. Eemalda vana keti küljest tõstekonks.
 3. Eemalda vanalt ketilt lõpustopper.
 4. Ettevaatlikult vajuta nuppu ning lase vana kett tõstemootorist välja joosta.
 5. Paiguta ketirattale uus kett.
 6. Lase uuel ketil talisse joosta.
 7. Lase talist ketti välja umbes 40 cm.
 8. Ühenda oma kohale lõpustopper ja tõstekonks. Veendu, et kett pole keerdus.



Ver. 20200115

9. Olulised ohutusjuhendid akulaadijatele

See laadija ei sobi Univolt-akudega. Laadijat ei tohi kasutada Ni-MH-akude laadimiseks.

Charger – Laadija

Battery – Aku

Power cord – Toitejuhe

Charge state LED – Laadimise LED-märgutuli

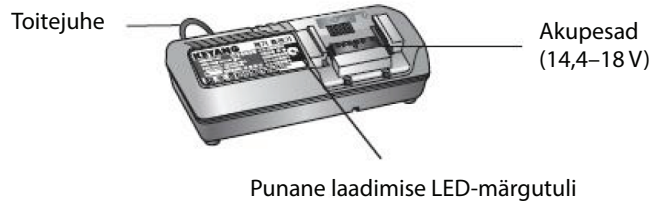
Battery button – Akunupp

Air ventage – Öhuava

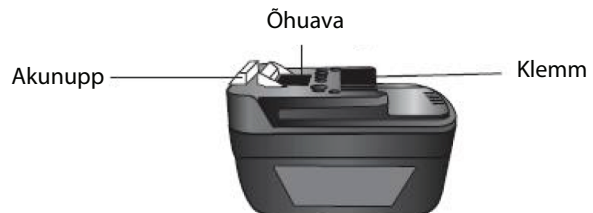
Terminal – Klemm

Battery slots – Akupesad

Laadija



Aku



ENNE KASUTAMIST KONTROLLI

1. TOITEALLIKAT

- Veendu, et elektrivoolu pingeline on sobiv. Toiteallika elektrivoolu pingeline peab vastama seadme andmesildil märgitule.
- Veendu, et aku ja seadme volupinge on sama. Kui aku volupinge on suurem kui seadme oma, tekib tulekahjuoht.

2. AKU ÜHENDAMINE

- Enne seadme kasutamist veendu, et aku on seadmesse õigesti paigaldatud.

(Enne töö alustamist veendu, et aku on seadmes kindlalt paigal. Kui aku pole piisavalt kindlalt ühendatud, võib see tali kasutamise ajal maha kukkuda ja põhjustada kehavigastusi.)

3. AKU POLAARSUS

- Kui aku polaarsus on vale, võib see häirida lüliti tööd. Ka mootori pöörlemissuuna muutus võib põhjustada ohtliku olukorra.



AKU LAADIMINE

1. Ühenda laadija pistik pistikupessa ning laadimise LED-märgutuli vilgub iga sekundi järel roheliselt, punaselt ja kollaselt. Seejärel lülitub laadija ooterežiimile.
2. Ühenda aku laadijasse, järgides polaarsust, ning laadimine algab kohe.

MÄRKUS: Uus aku töötab korralikult alles pärast viendat laadimist. Kui akut ei ole kavas pikemat aega kasutada, laadi see täis ja lase sel tühjeneda kaks-kolm korda, et aku püsiks töökorras.

3. Kui täis laetud aku tööaeg on äärmiselt lühike, on aku tööiga tõenäoliselt lõppenud. Vaheta aku kohe uue vastu.

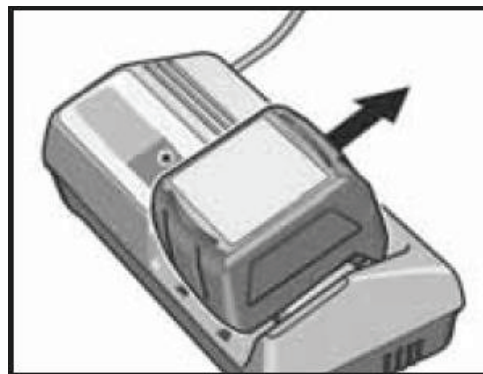
Hoiatus: Jälgi, et akuklemmides ei tekiks lühist. Akuklemmide lühis võib põhjustada tulekahju, plahvatuse või kehavigastusi.

LAADIMINE

Kasuta ainult seadmele mõeldud akusid ja laadijaid. Muidu võid põhjustada tulekahju, plahvatuse, aku laadimisvea või ülekuumenemise.

LAADIMISAJAD: Liitiumaku

Pinge	18 V DC
Mahutavus (Ah)	3,0 Ah
Aeg minutites	65



1. Laadimise märgutuled:
 - Roheline tuli vilgub: Enne laadimise algust
 - Punane tuli vilgub: Laadimise ajal
 - Roheline tuli põleb: Laadimine valmis
 - Punane tuli vilgub: Ülekuumenemise oht (aku ülekuumenemine)
 - Kollane tuli vilgub: Laadimine ei õnnestu

Hoiatus: Kui aku on laetud, eralda laadija kindlasti toiteallikast.

2. Kui laed akut kohe pärast selle kasutamist, vilgub märgutuli punaselt (ülekuumenemise oht). Ka laadija ventilaator hakkab automaatselt tööle, et jahutada aku normaaltemperatuurini, seejärel jääb märgutuli punaselt põlema ja laadimine algab.
3. Laadija jälgib ja tuvastab aku laetust ning hoiab aku alati täielikult laetuna.



Ver. 20200115

AKU PAIGALDAMINE JA EEMALDAMINE

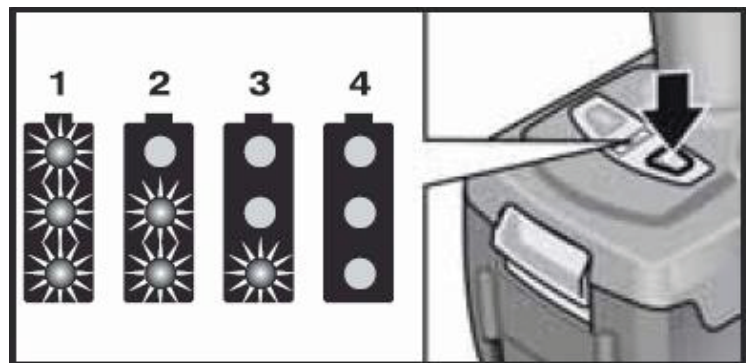
1. Paigaldamine:
 - Sea pöörlemissuuna lüliti keskmisesse asendisse (lukustatud).
 - Pane laetud aku käepideme all olevasse pesa ning lükka seda, kuni aku lukustub klõpsatusega.
2. Eemaldamine:
 - Vajuta üks kord akunuppu ja tõmba aku pesast välja.



AKU LAETUS

Aku laetust saad kontrollida LED-märgutulede abil, vajutades laadimisoleku nuppu:

- 1 = Aku 70–100% laetud
- 2 = Aku 30–69% laetud
- 3 = Aku alla 30% laetud
- 4 = Aku tühi või defektne



Laadimisjuhised (OLULINE)

Parema tulemuse saamiseks ja aku tööea pikendamiseks tuleb akut laadida õigesti. ÄRA lae akut temperatuuril alla +0 °C või üle +40 °C. See on oluline nõue ning seda järgides õnnestub vältida nii aku kui ka laadija kahjustusi. Aku ja laadija soojenemine laadimise ajal on normaalne. Akut tuleks laadida siis, kui see ei anna enam seadme kasutamiseks piisavalt voolu ehk siis, kui seade kaotab võimsust. ÄRA kasuta akut, kui selle laetus on vähene või selle mahutavus vähenenud. Sellist akut tuleb kohe laadi

Kui aku pole laadijas, siis eralda laadija alati toiteallikast või lülita toiteallikas välja. Enne laadija puhastamist eralda see alati toiteallikast. Aku temperatuuri langetamiseks pärast kasutamist ära pane seda otse laadijasse, eriti kui aku on kuum kas töötingimuste või keskkonna tõttu (näiteks metallkestaga hoiukoht, soojusisolatsioonita sõiduk või haagis vms).



Ver. 20200115



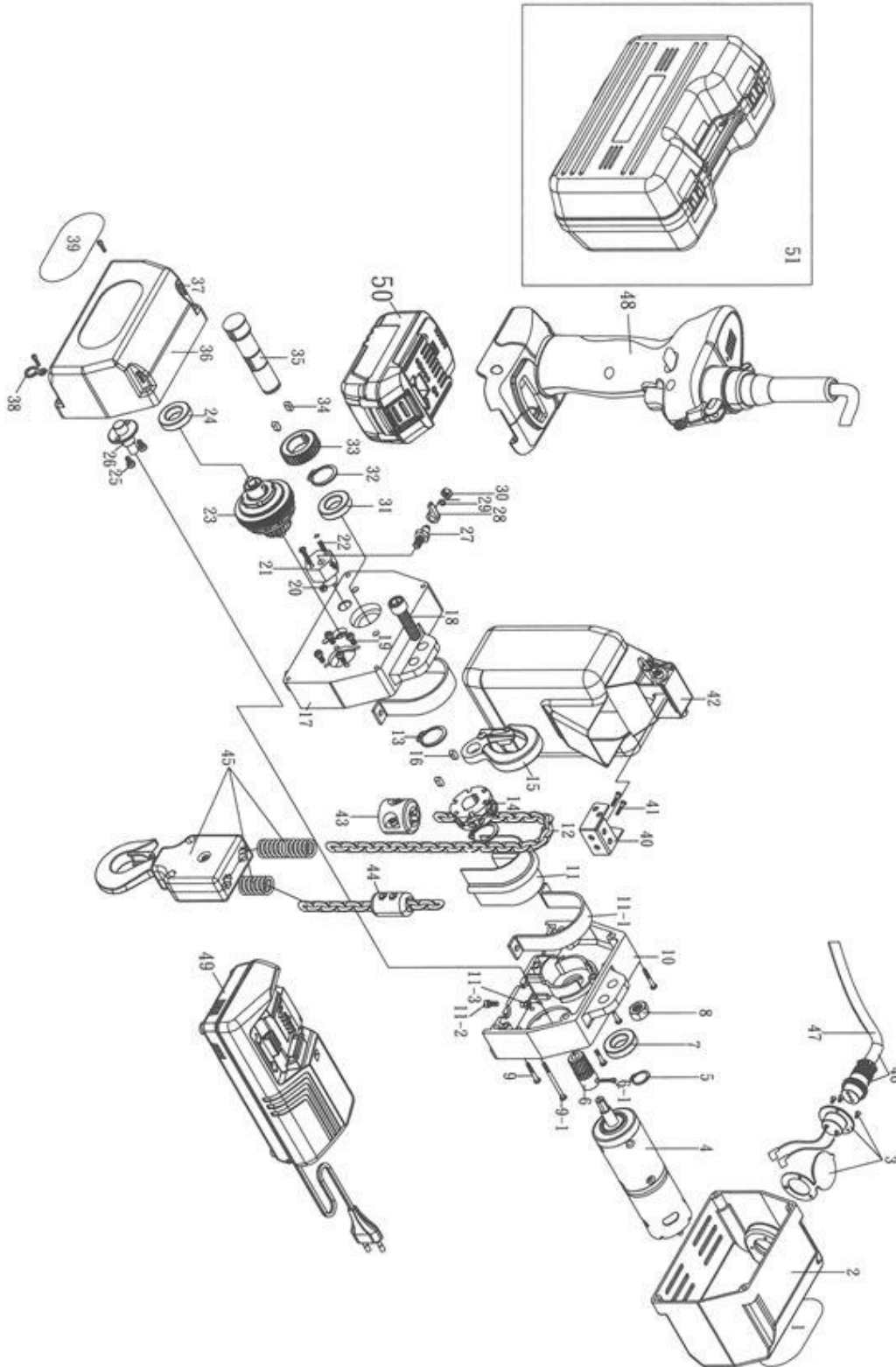
HOIATUS – LAADIJA VÕIB PÕHJUSTADA ELEKTRILÖÖKE, KEHAVIGASTUSI, TERVISEOHTUSID VÕI SURMAJUHTUMEID.

- ENNE LAADIJA KASUTAMIST LOE LÄBI KÕIK JUHISED.
- LAADIJA ON MÕELDUD SISEKASUTUSEKS.
- LAADIMISE AJAL ÄRA PUUDUTA VOOLU JUHTIVAID METALLESEMEID.
- ÄRA PANE LAADIJASSE KATKIST VÕI KAHJUSTATUD AKUT.
- ÄRA LASE VEDELIKEL IMBUDA LAADIJASSE, HOIA LAADIJAT EEMAL NIISKETEST VÕI MÄRGADEST TINGIMUSTEST JA VEEALLIKATEST.
- VEENDU, ET TOITEALLIKAS ASUB KOHAS, KUS SELLE OTSA EI SAA KOMISTADA NING KUS SEDA EI OHUSTA MUUD LÖÖGID VÕI KAHJUSTUSED.
- KAHJUSTUSTE OHU VÄHENDAMISEKS TÕMBA LAADIJA TOITEALLIKAST/PISTIKUPESAST ERALDAMISEKS ALATI PISTIKUST, MITTE KUNAGI JUHTMEST/LAADIJAST.
- LAADIJA KAHJUSTUSTE VÄLTIMISEKS KASUTA AINULT LAADIJAGA KASUTAMISEKS HEAKSKIIDETUD TOITEALLIKAID.



Ver. 20200115

10. Akuga kett-tali 500 kg (osade joonis)





Ver. 20200115

**11. Osade loetelu**

SKTH50018V (Li-ION)			
NR	KIRJELDUS	NR	KIRJELDUS
1	ANDMESILT	25	KRUVI
2	MOOTORIKORPUS	26	MOOTORIVÖLLI SPINDEL
3	KIIRLIITMIK (ISANE)	27	KLÕPSKINNITUSEGA KRUVID
4	MOOTOR	28	PÕRKLINK
5	KINNITUSVEDRU	29	VEDRU
6	MOOTORIVÖLLI ÜLEKANNE	26	MOOTORIVÖLLI SPINDEL
6-1	KRUVI	30	MUTTER
7	LAAGER	31	LAAGER
8	MUTTER	32	LUKUSTUSRÕNGAS
9	KRUVI	33	HAMMASRATAS
9-1	KETIPOLT	34	VÕTI
10	SEADMEKORPUS – MOOTORIOTS	35	KÄIGUVÖLL
11	KETIJUHIK	36	KRUVI
11-1	KETIJUHIKU TUGI	37	KLÕPSKINNITUSEGA KRUVID
11-2	KRUVI	38	KLÕPS
11-3	MUTTER	39	VEDRU
12	KETT	40	KETIKOTI KINNITUS
13	LUKUSTUSRÕNGAS	41	KRUVI
14	KETIRATAS	42	KETIKOTT
15	ÜLEMINE KONKS	43	KETIPIDUR
16	VÕTI	44	KETIKINNITUS
17	SEADMEKORPUS – ÜLEKANDE OTS	45	ALUMISE KONKSU KOOST
18	POLT	46	KIIRLIITMIK (EMANE)
19	KRUVI	47	3,5 mm x 2C kaabel
20	MUTTER	48	PÄÄSTIKLÜLITI (LI-ION)
21	PIDURIKINNITUS	49	LAADIJA (LI-ION)
22	KRUVI	50	LIITIUMIOONAKU
23	ÜLEKANDEPIDURI KOOST	51	KOHVER
24	LAAGER		