



Üheastmeline vedelgaasi (LPG) surveregulaator

Tüüp A320 2531CS-0137

Kasutusjuhend peab jääma lõpptarbijale

Enne paigaldamist lugege kasutusjuhend tähelepanelikult läbi.

1. Paigaldus- ja kasutusjuhend

IGT regulaator A320 CE-märgisega EN16129 kohaselt.

Üheastmeline vedelgaasi madalsurveregulaator tüüp A320

Tüüp A320 on üheastmeline vedelgaasi regulaator, mis hoiab sõltumata algse surve kõikumisest väljundsurve etteantud vahemikus stabiilsena ja mis on krüvitud otse ballooniiregulaatori külge. Veenduge, et gaasiballoon on alati püstises asendis.

Kindlasti tuleb järgida allpool toodud paigaldus-, kütus- ja kontrolltoimingute juhiseid.

Tehnilised andmed

Töökeskkond: vedelgaas (nt LPG ja sarnased) vastavalt standardile EN 589 Propan-butään
Väljund: voolik, väljundsurve eelseadistatud väärtusele 300, 500, 700 mbar, vt andmeplaadilt, väljund G ¼ A-LH-KN 45° sisekoonusega DIN EM 16129 kohaselt.

Kasutamine:

Enne paigaldamist veenduge, et regulaatoril ei oleks transpordikahjustusi ja et see oleks komplektne.

Kasutage paigaldamiseks sobiva suurusega lapikmutrivõtit. Enne paigaldamist kontrollige visuaalselt, et ühenduses ei oleks metallilaaste või muid jääke. Talitlushäirete vältimiseks tuleb need kindlasti eemaldada. Paigaldamisel jälgige gaasi voolusuunda → (10).

Paigaldatavad tihendid (5) peavad olema puhtad ja kahjustusteta.

Kuuskant- (9) ja rihvelmutrit tohib pingutada ainult käsitsi. Ärge kasutage tööriistu. Kui ühendusmutter on ballooniiregulaatori külge pandud, ei tohi regulaatorit enam keerata. Vastasel juhul on oht, et tihendi piirkonnast võib lekkima hakata.

Lekkek kontroll

Selleks sulgege kõik tarvivate seadmete sulgeventiilid ja keerake ballooniiregulaator lahti. Seejärel kontrollige kõiki ühenduskohti sobiva vahetu tekitava aine abil. Leegi kasutamine on keelatud!

Käitamine

Rõhuregulaator on pärast paigaldamist ja edukat lekkek kontrolli kohe kasutusvalmis. Käitamiseks keerake ballooniiregulaator aeglaselt noole suunas (11) lahti. Töötamise ajal ei tohi gaasiballooni liigutada. Regulaator peab olema ilmastiku eest piisavalt kaitsitud.

See surveregulaator tuleb välja vahetada 10 aasta jooksul alates tootmiskuupäevast.

Kui seda pikema aja jooksul ei kasutata, tuleb ballooniiregulaator kinni keerata (11).

Vedelgaas on väga kergesti süttiv küttegaas! Järgige vastavaid seadusi ja määrusi!

Kasutuselt kõrvaldamine

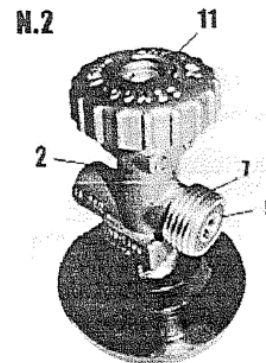
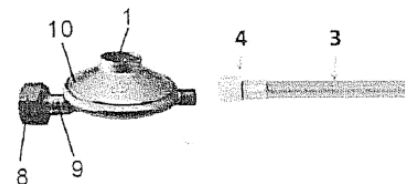
Ballooniiregulaatori sulgemiseks keerake seda noole suunas.

2. Surveregulaatori paigaldamine gaasiseadmele.

Kinnitage kummivoolik EN16436 kuuskantmutriga või sarnane gaasivoolik (siseläbimõõt 8 mm) regulaatori väljalaskeotsikule. Gaasilekke vältimiseks veenduge, et kruvi (4) oleks kergelt kinni ja et kraan on tugevalt kinni keeratud. Seda saate kontrollida seebiveega.

Regulaator A320 ei sobi kasutamiseks haagissuvilates ja -elamutes.

N.1



3. Surveregulaatori paigaldamine gaasiballoonile

Veenduge, et:

- kõik lõpptarbija seadme gaasikraanid on kinni;
- ühendus lõpptarbija seadmega on õigesti tehtud.

Eemaldage käsitsi keeratava regulaatori kaitsekate. Veenduge, et läheduses ei oleks lahtiseid leeke. Veenduge, et regulaatori väljalaskeaval (7) on tihend (5) ja see on töökorras, keerake ühendusmutter (9) kinni. Keerake pildil kujutatud noole (10) suunas. Ühendusmutrit tuleb pingutada mõõdukalt, kuid samas tuleb tagada lekkevaba ühendus. Kontrollige iga kord ühendust seebiveega. Ühendusmutri pingutamiseks hoidke regulaatorist kinni ja keerake ühendusmutrit. Regulaatorit ennast ei tohi keerata!

4. Regulaatori kasutamine

Kui regulaator A320 on õigesti paigaldatud, toimub gaasi juurdevool siis, kui keerata käsiratast käsiratta regulaatoril oleva noole (11) suunas. Gaasivoolu peatamiseks keerake käsiratast vastassuunas.

5. Gaasiballooni vahetamine

Veenduge et:

- kõik lõpptarbija seadme gaasikraanid on kinni;
- käsiratta regulaator oleks kinni keeratud (11).

A320 eemaldamiseks keerake ühendusmutter (9) lahti.

- Tavapärasest kasutustingimustes on seadme nõuetekohase toimimise tagamiseks soovitatav seade asendada 10 aasta jooksul alates valmistamiskuupäevast.
- Kui regulaator on paigaldatud teise regulaatori järele, peab toitesurve vahemik vastama eespool oleva regulaatori reguleeritud surve vahemikule, millele lisanduvad võimalikud survekaod ühendavas torustikus.
- Regulaatorite puhul, mis saavad surve otse paagist või balloonist ja mis ei tohi olla otse ühendatud paagi või ballooni regulaatori väljalaskeavaga, tuleb lisada järgmine märge: „See regulaator ei tohi asuda madalamal kui paagi või ballooni väljalaskeava regulaator, et vältida gaasiauru (mis võib olla uuesti veeldunud) voolamist reguleerimisse. Regulaatori sisselaskeava ühendamiseks kasutatavad torud ja voolikud peavad suunduma pideva kaldega tagasi paaki või ballooni.“
- Kui regulaatorit (või ümberlülitusseadet) kasutatakse välistingimustes, tuleb see paigutada nii, et see oleks kaitsitud vee otsese sissetungi eest.

Tehnilised andmed

| | |
|----------------------|---|
| Mudel nr | A320 |
| Gaasi tüüp | LPG |
| Sisselaskeurve (bar) | 1...16 |
| Väljalaskeurve (bar) | 300/500/700 |
| ΔP2 (mbar) | – |
| ΔP5 (mbar) | – |
| Töötemperatuur | –20 °C...50 °C |
| Võimsus | 3 kg/h |
| Sisselaskeühendus | G1, G2, G4, G5, G7, G8, G9, G10, G11, G12 |
| Väljalaskeühendus | H1, H4, H5, H6, H50, H51 |

Integrated Gas Technologies Ltd

Gydevang 39-41 - DK3450-Taani

E-post: sales@igt-lpg.com
Veebileht: www.igt-lpg.com

Tel: +45 45769921 - Faks: +45 45769821