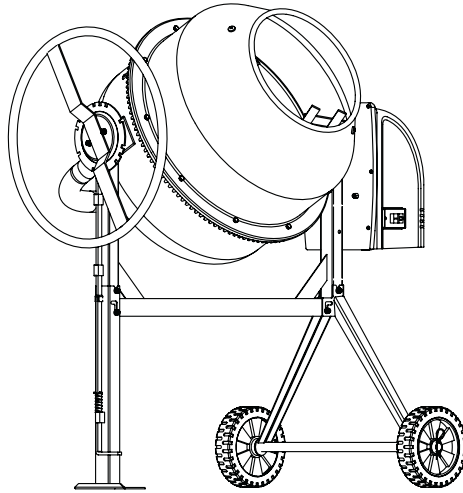


Hoidke juhend alles edaspidiseks kasutamiseks.



Betoonisegur

Kasutusjuhend

MUDELI NUMBER: HCM720

SEERIANUMBER: _____

Nii mudeli numbri kui ka seerianumbri leiata tehase andmeplaadilt. Peaksite mõlemad numbrid üles märkima ja edaspidiseks kasutamiseks kindlas kohas alal hoidma.

TEIE TÖÖOHUTUSE TAGAMISEKS

ENNE MASINAGA TÖÖLEASUMIST LUGEGE KOGU
KASUTUSJUHEND LÄBI JA TEHKE ENDALE SELGEKS

BETONISEGURI TÖÖST ARUSAAMISEKS

Lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ning mõtestage lahti seguril olevate siltide sisu. Tutvuge masina kasutamise võimaluste ja piirangutega ning ka masinale iseloomulike ohtudega.

Enne seguriga tööleasumist tutvuge selle juhtimisseadmetega.

**OLGE TÄHELEPANELIK**

Ärge töötage seguriga siis, kui olete narkootikumide, alkoholi või ükskõik millise ravimi mõju all, mis võib mõjutada teie töövõimet.

Ärge kasutage segurit siis, kui olete väsinud või teie tähelepanu on hajunud. Pöörake kogu aeg tähelepanu oma tegevusele. Tuginege tervele mõistusele.

VÄLTIGE OHTLIKKE OLUKORDI

Tagage normaalne töökeskkond.

Tagage töökohas puhtus ja hea valgustus. Segadus ümbruskonnas põhjustab vigastusi. Hoidke seguri ümbrus vaba kõrvalistest

esemetest, määrdeainetest, õlist, rämpsust ja muust risust, mis võib põhjustada inimeste kukkumist vastu seguri liikuvaid osi.

Kasutage segurit üksnes siis, kui see paikneb tugeval siledal horisontaalsel pinnal, mille kandevõime on piisav seguri ja selle sisu kandmiseks ning seguri ümberkukkumise vältimiseks.

Ärge kunagi teisaldage segurit täidetud olekus ja/või siis, kui segur töötab.

Segur on ette nähtud betooni, mördi ja krohvisegu valmistamiseks. Segur ei sobi tule- või plahvatusohtlike ainete segamiseks.

Ärge kasutage seda kohtades, kus esineb värvide, lahustite või tuleohtlike vedelike aurusi, mis on võimalikud ohuallikad.

**SEGURI ÜLEVAATUS**

Kontrollige segurit enne sisselülitamist. Hoidke kaitsepiirded

töökorras ja oma kohal. Ärge kasutage segurit avatud mootorikatttega. Kontrollige enne igakordset kasutamist, kas kõik poldid, mutrid ja kruvid on kinni keeratud, eelkõige kaitsepiirete ja ajammehhanismide juures. Segamisel esinev vibratsioon võib põhjustada ühenduskohtade lõdvenemist.

Kujundage endal harjumuseks kontrollida, et kõik seadistamiseks kasutatavad vahendid, kühvlid, käsikellud ja muud abivahendid on enne seguri sisselülitamist sellelt eemaldatud.

Asendage kõik vigastatud, katkised või puuduolevad detailid enne masina kasutamist. Hoiatussiltidel on toodud oluline teave. Kõik puuduvad või vigastatud hoiatussildid tuleb kohe asendada.

**KANDKE SOBIVAT RÕIVASTUST**

Ärge kandke avaraid rõivaid, kindaid, lipsu ega ehteid (sõrmuseid, käekella). Liikuvad osad võivad need kaasa haarata. Soovitatav on töö ajal kanda elektrit mittejuhtivast materjalist kindaid ja libisemisvastaseid jalanõusid. Pikad juuksed katke juuksevärguga, mis väldib juuste kaasahaaramise seguri liikuvate osade poolt. Kui tööoperatsioon on seotud tolmu eraldumisega, siis kandke näo- või tolumumaski. Kandke alati kaitseprille ja/või näokaitset. Tavalistel prillidel on üksnes mittepurunevad klaasid. Need ei ole kaitseprillid.



KASUTAGE JUHET ÜKSNES SELLEKS ETTENÄHTUD OTSTARBEL

Ärge kunagi vedage segurit juhtmest ega tõmmake juhtmest pistikut kontaktist välja.

Kaitske juhete kokkupuute eest kõrge temperatuuri, õli ja teravate servadega.

PIKENDUSJUHTMED

Pikendusjuhtmete pikkus ei tohi ületada 50 meetrit. Mootori toitevoolu nõutava väärtuse tagamiseks peab soone ristlõige olema 230 V korral 1,5 mm². Pikendusjuhtmete ebaõige kasutamine võib põhjustada seguri ebaefektiivse töö, mille tagajärg on mootori ülekuumenemine ja kahjustused.

Kasutada võib üksnes välistöödeks ette nähtud pikendusjuhtmeid spetsifikatsiooniga H07RN-F. Vältige lahtisi ja puudulikult isoleeritud ühenduskohti. Ühenduskohad peavad olema isoleeritud välistingimustes sobivate isolatsioonimaterjalidega. Kontrollige, et kõik pikendusjuhtme ühendused oleksid kuivad ja vigastusteta. Kontrollige, et pikendusjuhte paikneks eemal vedelikest, teravatest servadest ja sõidukite liikumisteedest. Vältige pikendusjuhtme sattumist seguri alla. Rullige pikendusjuhte täies ulatuses lahti, vastasel juhul võib see üle kuumeneda ja süttida.

VÄLTIGE ELEKTRILÖÖKE

Kontrollige, et elektriabel on piisavalt kaitstud ning elektrimootori võimsus, pinge ja sagedus vastavad elektrivõrgu näitajatele.

Ärge ühendage mootorit vooluvõrku ega lahutage seda vooluvõrgust siis, kui seisate niiskel või märjal pinnasel. Ärge kasutage segurit märgades või niisketes piirkondades või vihma ajal.

Vältige maandatud pindade (torud, radiaatorid, küttekehad ja jahutusseadmete katted) puudutamist.

Pöörake tähelepanu sellele, et teie sõrmed ei puudutaks seguri vooluvõrku ühendamisel või sealt lahtiühendamisel pistiku metallharusid.

HOIDKE KÕRVALISED ISIKUD JA LAPSED MASINAST EEMAL

Välitage kõrvaliste isikute juurdepääs segurile.

Ärge lubage lastel segurit puudutada või sellele ronida.

ÄRGE KÜÜNITAGE VÄLJAPOOLE KÄTE ULATUST

Seguri täitmisel ja tühjendamisel seiske kindlal toetuspinnaal säilitage tasakaal.

Ärge kunagi seiske seguril. Seguri kaldumisel või selle liikuvate osadega juhulik kokkupuutel võite saada raskeid vigastusi. Ärge hoidke ühtki asja seguril või selle läheduses, et keegi võiks üritada neid kätte saada.



VÄLTIGE JUHUSLIKKE VIGASTUSI

Hoidke käed eemal kõikidest liikuvatest osadest. Ärge pistke ühtki kehaosa või ükskõik millist tööriista, näiteks kühvlit, töötava seguri trumlisse. Ärge pange töötava seguri korral kätt raami ja tugihoova või trumli ja tugihoova vahelisse ruumi.

ÄRGE FORSSEERIGE TÖÖD

Töötamine ettenähtud tempoga on parem ja ohutum. Kasutage tööks alati nimijõudlust. Ärge käivitage mootorit täielikult täidetud trumli korral. Ärge lülitage segurit välja siis, kui see on betooniga täidetud. Kasutage segurit üksnes ettenähtud otstarbel. Segurit ei tohi ühegi veokiga pukseerida.

ÄRGE KUNAGI JÄTKE TÖÖTAVAT SEGURIT JÄRELEVALVETA!

Ärge jätke segurit järelevalveta, kuni selle täieliku seiskumiseni.

VOOLUVÕRGUST LAHTIÜHENDAMINE

Ärge kunagi avage mootori katet enne, kui olete seguri vooluvõrgust lahti ühendanud. Ühendage segur vooluvõrgust lahti siis, kui te segurit ei kasuta, samuti enne selle teiseldamist, seadistamist, osade vahetamist, puhastamist või remontimist. Enne hooldustööde alustamist tutvuge kasutusjuhendiga.

HOOLDAGE SEGURIT KORRALIKULT!

Puhastage segur kohe pärast kasutamist. Seguri hoidmine puhtana tagab parima ja ohutuima töö. Seguri tehnohooldamisel võib kasutada üksnes tootja originaalvaruosi.

KESKKONNAKAITSE

Viige materjalide ülejäägid selleks ettenähtud kogumispunkti või järgige seguri kasutusmaal kehtivaid nõudeid. Ärge tühjendage jääke kanalisatsiooni, maapinnale ega vette.

SEGURI HOIDMINE KASUTUSVÄLISEL AJAL

Kui segurit ei kasutata, siis tuleb seda hoida kuivas, roostetamise eest kaitsvas kohas. Hoidke segur kohas, kus on välistatud laste ja teiste kõrvaliste isikute juurdepääs sellele.




SISUKORD

Hoiatused ja ohutusjuhised	2
Elektriühendused	5
Tehnilised andmed	5
Tarnekonteineri sisu	6
Juhised kokkupanekuks	6
Kasutusjuhised	9
Hooldusjuhised	10
Elektriskeem	10
Osade skemaatiline paigutus	11

ELEKTRIÜHENDUSED

Segur on kahekordse isolatsiooniga vastavalt II klassi kaitsenõuetele ja vastab kaitseseadmele IP45. Isolatsioon toimib tõhusalt üksnes siis, kui remonttöödel kasutatakse originaalseid isoleerimiseks vajalikke detaile ja peetakse kinni originaalisolatsiooni vahekaugustest.

Kahekordne isolatsioon  välistab vajaduse kolmesoonelise maandatud toitejuhtme ja maandatud toitesüsteemi järele. Kahekordse isolatsiooniga tööriistade puhul võib kasutada nii kahe- kui ka kolmesoonelist pikendusjuhet.



Ärge ühendage kumbagi soont maandusklemmiga.

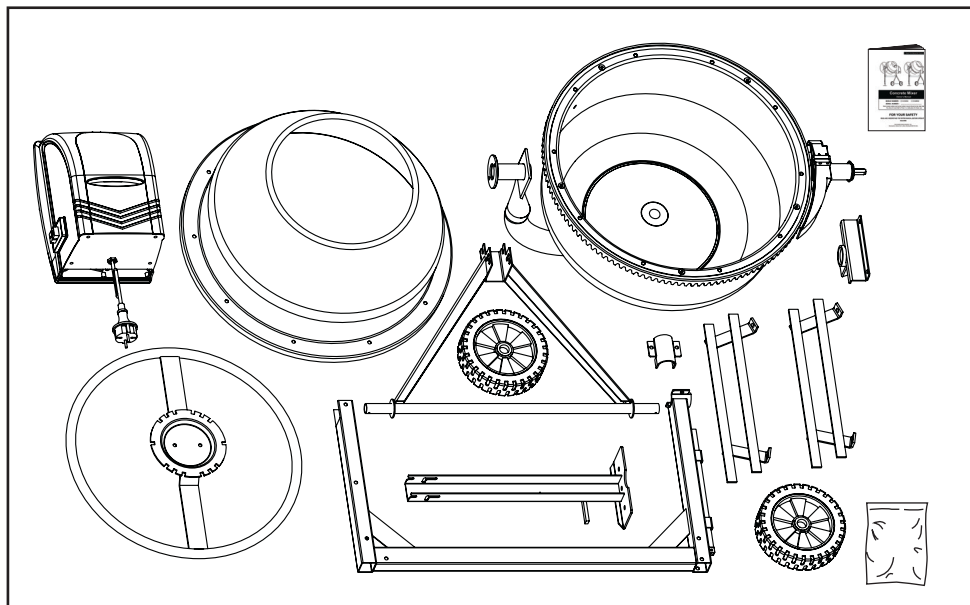
Soovitav on 230 V pingega jaoks mõeldud rikkevoolukaitse (ingl – *residual current device*, RCD) (maalekkevoolu lahutamine). Pikendusjuhtme kasutamise korral ühendage see vahetult RCD-ga.

Šveitsis kasutamise korral ühendage segumasin ainult rikkevoolulülitiga pistikupesadesse.

TEHNILISED ANDMED

Mudeli number	HCM720	
Elektrimootor	800 W, S6, 30%	
Trumli maht	200 liitrit	
Trumli avaus	400 mm	
Trumli pöörlemiskiirus	29,5 p/min	
Üldmõõtmed	P	1260 mm
	L	850 mm
	K	1450 mm
Mass	67 kg	

TARNEKONTEINERI SISU



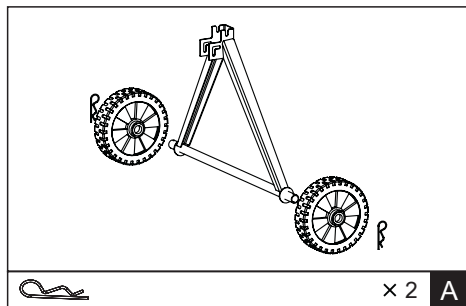
		× 2	A
		× 1	
	M8 × 70	× 2	B
	M6 × 25	× 1	
		× 1	
	M8 × 70	× 2	C
	M8 × 20	× 2	
	M8 × 65	× 1	D
	Ø42	× 1	
	M10 × 20	× 2	E
	M10 × 20	× 2	F
	M8 × 16	× 10	
	M8 × 20	× 2	G
	M8	× 4	H

JUHISED KOKKUPANEKUKS

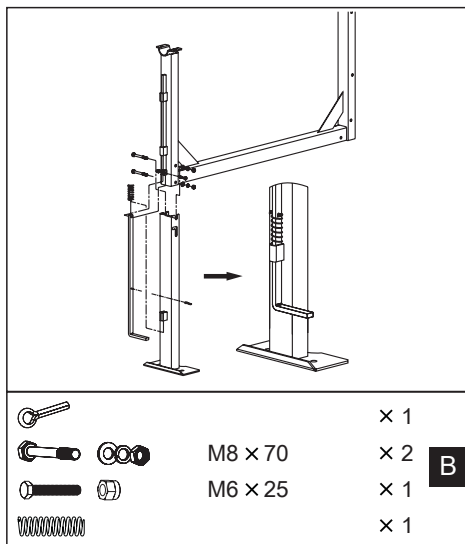


Kokkupanekul on soovitatav kasutada kaht inimest.

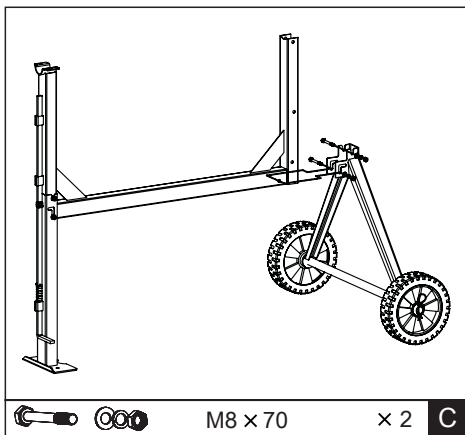
RAAM



1. Lükake rattad võlli otsa. Kinnitage rattad splintide abil.



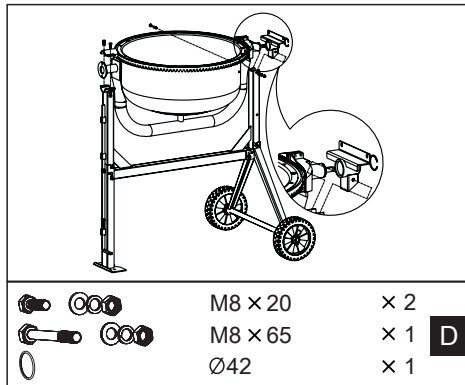
2. Keerake raam külje peale ja vastavalt näidatule asetage kohale tugijalg. Pistke läbi ühel küljel olevate avade kaks M8 × 70 kuuskantpeapolti, seejärel pange teiselt poolt poldidele lameseibid, lukustusseibid ja mutrid. Lükake vedru alumise kolvi varda otsa. Ühendage kolvivardad M6 × 25 kuuskantpeapoldi ja mutriga. Fikseerige vedru splindiga. Painutage splindiotsad väljapoole. Keerake kõik kõvasti kinni.



3. Keerake raam püsti ja kinnitage samal viisil ka teljekonsool koos ratastega.

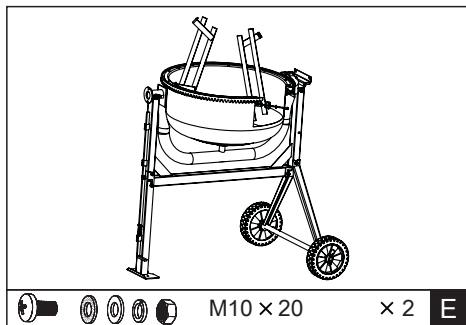
4. Kontrollige, kas kõik poldid ja mutrid on kõvasti kinni keeratud.

TRUMLI ALUMINE OSA



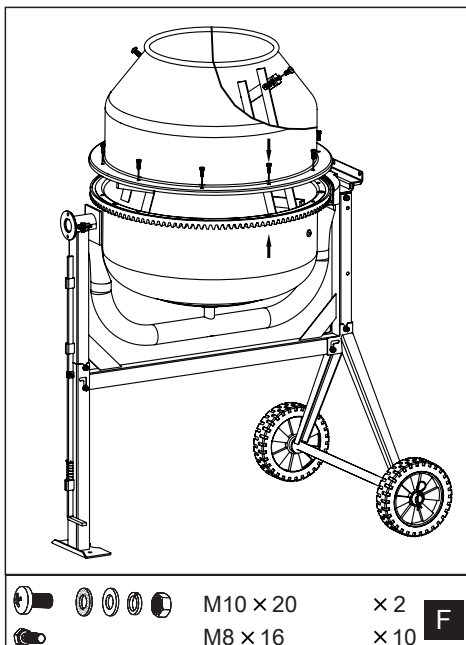
1. Lükake laagriplokk võllile. Kinnitage see spiraalrõngaga Ø42.
2. Paigaldage ettevaatlikult ja kahekesi trumli alumine osa koos tugiõlaga raami külgtugedele vastavalt joonisel näidatule nii, et laagriplokkid libisevad külgtugedel olevatesse kanalitesse ning suurema läbimõõduga võll toetub alumisele kandurile.
3. Rihtige külgtõevad kohakuti laagriplokkis olevatega ja pistke ühelt poolt sisse M8 × 65 kuuskantpeapolt, seejärel pange teiselt poolt poldile lameseib, lukustusseib ja mutter.
4. Asetage ülemine kandur suure läbimõõduga võllile, kuni avad ühtivad alumise kanduri omadega. Pistke läbi ühel küljel olevate avade kaks M8 × 20 kuuskantpeapolti, seejärel pange teiselt poolt poldidele lameseibid, lukustusseibid ja mutrid.
5. Keerake kõik mutrivõtmeaga kinni.

SEGAMISLABAD



Paigaldage trumli alumisse ossa lahtiselt segamislabad vastavalt joonisel näidatule. Trumli põhjas on kaks ava, kuhu saab väljastpoolt pista M10 x 20 ristpeakruvi. Seestpoolt tuleb poldile paigaldada nahkseib, lameseib, lukustusseib ja mutter ning keerata mutter lõdvalt kinni. Nahkseib peab paiknema trumli suhtes laba all.

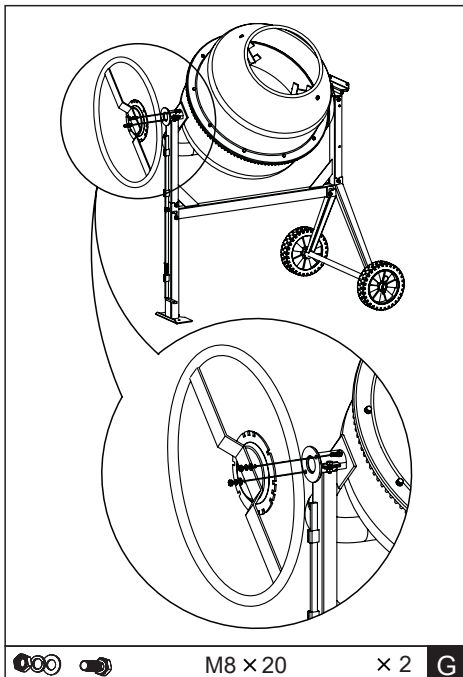
TRUMLI ÜLEMINE OSA



M10 x 20 x 2
M8 x 16 x 10

1. Paigaldage trumli ülemine osa alumise osa ääriku kohale nii, et paigaldusavad ja märgistusnooled langevad kokku.
2. Keerake M8 x 16 kuuskantpeapolt koos lukustus- ja lameseibiga igasse hammasvöös olevasse keermestatud avasse. Keerake poldid üksteise järel järkjärgult kinni.
3. Kinnitage segamislabad ülemise trumli külge, pistes selleks kaks M10 x 20 ristpeakruvi väljastpoolt läbi trumlis olevate avade.
4. Nahkseib peab paiknema seespool trumli ja laba vahel. Kinnitage segamislabad seespoolt lameseibi, vedruseibi ja mutri abil.
5. Lõpuks kontrollige, kas ülemine ja alumine segamislabad on tugevasti kinnitatud.

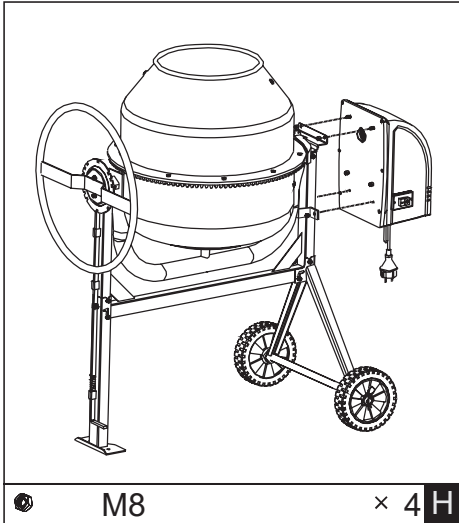
KALLUTUSRATAS



M8 x 20 x 2

Kinnitage kallutusratas koos lukustusplaadiga raamile kahe M8 x 20 kuuskantpeapoldi ning lameseibide, lukustusseibide ja mutritega.

ÜLEKANDEMEHCHANISMI KARTER



Rihtige liistusooned ühele joonele ja lükake ülekandemehhanismi karter väikese hammasratta võllile. Kinnitage karter raamile nelja M8 mutriga.

KASUTUSJUHISED

TRUMLI KALLUTAMINE

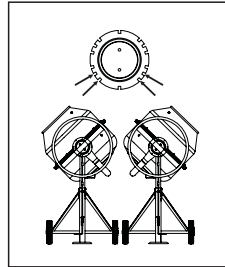
Kallutusratas tagab trumli asendi lihtsa reguleerimise, trumlit saab lukustada segamis-, tühjendus- ja hoidmisasendisse.

Trummel lukustatakse sobivas asendis isefikseeruva kolvi abil, mis haardub kallutusrattaga. Trumli kallutamiseks tuleb kolb pedaali vajutades vabastada. Seejärel on võimalik kallutusrattast ja trumlit pöörata samas suunas.

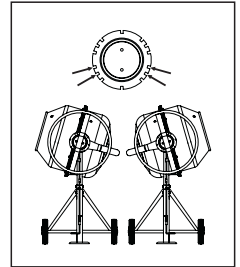
Trumli fikseerimiseks sobivas asendis viige ava kolviga kohakuti, vabastage pedaal ja pöörake kallutusrattast, kuni isefikseeruv kolb haardub kallutusrattaga.

Täitmis-/segamisasend

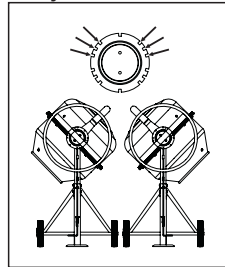
Mördi korral



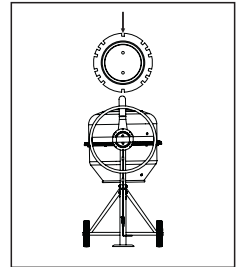
Betooni korral



Tühjendamisasend



Hoidmisasend



TÄITMINE



Rullige pikendusjuhe täielikult lahti. Ühendage see betooniseguriga, olles eelnevalt ühendanud juhtme toiteallikaga.



Segur tuleb enne trumli täitmist alati käivitada. Trummel tuleb täita pööblemise ajal.



Ärge visake materjali trumli sisse, sellega väldite materjali kleepumist trumli põhja külge. Materjal tuleb alati üle serva sisse puistata.

MÄRKUS

Mootoris on sisseehitatud termokaitse, mis takistab mootori ülekuumenemist. Termokaitse lähtestub pärast mootori jahtumist automaatselt.

Parimate tulemuste saamiseks toimige alljärgnevalt.

1. Pange trumli sisse nõutav kogus kruusa.

2. Lisage trumlisse nõutav kogus tsementi.
3. Lisage trumlisse nõutav kogus liiva.
4. Valage trumlisse nõutav kogus vett.

TÜHJENDAMINE



Ärge lülitage segurit välja siis, kui see on täielikult täidetud. Trummel tuleb tühjendada pöörlemise ajal.

PUHASTAMINE



Ärge kunagi pange käsi pöörlevasse trumlisse.

Puhastage segur hoolikalt iga päev pärast töö lõpetamist. Hoidke segur puhas. Ka kõige väiksemad trumlisse jäänud materjalikogused kõvastuvad ja sinna kleepub igakordsel kasutamisel järjest enam materjali, kuni masin muutub lõpuks kasutuskõlbmatuks. Kuivanud tsemendisegu tuleb trumlist välja kraapida. Ärge visake puhastamiseks trumlisse telliseid. Ärge lööge kuivanud tsemendisegu eemaldamiseks trumlit kühvli, haamri või muude töövahenditega, tagajärg võib olla seguri kahjustamine. Trumlit võib puhastada ligikaudu kahe minuti jooksul, uhtudes seda 1? kruusa ja vee seguga. Seejärel tühjendage trummel kruusa ja vee segust ning loputage trummel voolikust tuleva veega seest ja väljast üle. Betooniseguri kaitseklass IP45D võimaldab trumlit ohutult loputada.



Ärge valage ega pihustage vett otse mootori katile, eelkõige selles olevatele avadele.



Pühkige kate puhtaks kõikidest sellele sattunud materjalidest. Ärge kasutage bensiini, tärpentini, laki- või värvivedeldit, kuivpuhastusvedelikke ega muid sellesarnaseid tooteid. Kemikaalide või lahustite kasutamine võib mõjutada kõrgtihedast polüetüleenist (PET) valmistatud katte omadusi.

HOOLDUSJUHISED



Kontrollige enne mootori katte eemaldamist, kas pikendusjuhe on kontaktist lahti ühendatud.

Veorihm on tänu vedruga koormatud pingutusrattakesele pidevalt ühtlaselt pingul. Ei ole vaja teha muid hooldustöid kui üksnes määrada töövõlli.

Laagrid on hooldusvabad.

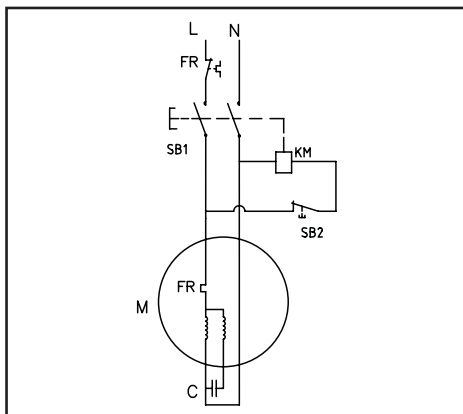
Juhendis toodud elektriskeem ja osade skemaatiline paigutus on üksnes võrdlusmaterjal. Ei tootja ega tarnija ei anna ostjale mingit alust ega garantiid arvata, et ostjal on piisav kvalifikatsioon betooniseguri remontimiseks või et ostja kvalifikatsioon võimaldab seguris ükskõik millist osa asendada. Segurit tohivad remontida üksnes kvalifitseeritud spetsialistid. Ükskõik millist seguri elektrilist osa tohivad hooldada ja remontida üksnes kvalifitseeritud elektrikud.



Ringis olevaid osi tohivad paigaldada üksnes kvalifitseeritud elektrikud.



ELEKTRISKEEM



OSADE SKEMAATILINE PAIGUTUS

