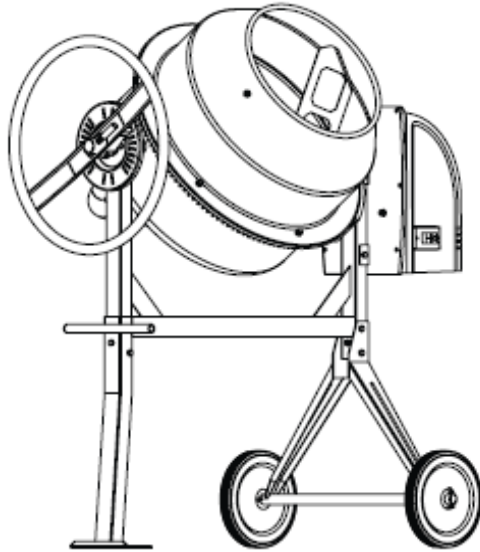


Hoidke see kasutusjuhend edaspidiseks alles



Betoonisegur

Kasutusjuhend

MUDELI NUMBER: HCM450

SEERIANUMBER: _____

Nii mudeli number kui ka seerianumber on toodud põhisildil.
Te peate need mõlemad üles märkima ja edaspidiseks kasutamiseks alles hoidma kindlas kohas.

**TEIE OHUTUSE TAGAMISEKS
ENNE BETOONISEGURIGA TÖÖLEASUMIST LUGEGE
KOGU KASUTUSJUHEND MÕTTEGA LÄBI**

• BETOONISEGURI TÖÖST ARUSAAMISEKS

Lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ning mõtestage lahti seguril olevate siltide sisu. Tutvuge seguri kasutamise võimaluste ja piirangutega ning ka segurile iseloomulike ohtudega.

Enne seguriga tööleasumist tutvuge juhtimisseadmetega.

• OLGE TÄHELEPANELIK

Ärge töötage seguriga siis, kui olete narkootikumide, alkoholi või ükskõik millise ravimi mõju all, mis võib mõjutada Teie töövõimet.

Ärge kasutage segurit siis, kui olete väsinud või Teie tähelepanu on hajunud. Pöörake kogu aeg tähelepanu oma tegevusele. Kasutage tervet mõistust.

• VÄLTIGE OHTLIKKE OLUKORDI

Tagage normaalne töökeskkond.

Tagage töökohas puhtus ja hea valgustatus. Segadus ümbruskonnas põhjustab vigastusi. Hoidke seguri ümbrus vaba kõrvalistest esemetest, määrdeainetest, õlist, rämpsust ja muust risust, mis võib põhjustada isikute kukkumist vastu seguri liikuvaid osi.

Kasutage segurit või töötage sellega üksnes siis, kui segur paikneb tugeval siledal ja horisontaalsel pinnal, mille kandevõime on piisav seguri ja selle sisu kandmiseks ja seguri ümberkukkumise tagamiseks.

Ärge kunagi teisaldage segurit täidetud olekus ja/või siis, kui segur töötab.

Segur on ette nähtud betooni, mördi ja krohvisegu valmistamiseks. Segur ei sobi tule- või plahvatusohtlike ainete segamiseks. Ärge kasutage segurit piirkondades, kus esineb värvide, lahustite või tuleohtlike vedelike aurusid, mis on võimalike ohtude allikaks.

• SEGURI ÜLEVAATUS

Kontrollige segurit enne sisselülitamist. Hoidke kaitsepiirded töökorras ja oma kohal. Ärge kasutage segurit avatud mootorikattega.

Kontrollige enne igakordset kasutamist kõikide poltide, mutrite ja kruvide kinnikeeratust, eelkõige kaitsepiirete ja ajammehhanismide juures.

Segamisel esinev vibratsioon võib põhjustada ühenduskohtade lõdvenemist.

Kujundage endal harjumuseks kontrollida, et kõik seadistamiseks kasutatavad vahendid, kühvlid, käsikellud ja muud abivahendid on enne seguri sisselülitamist sellelt eemaldatud.

Asendage kõik vigastatud, puuduolevad või defektsed detailid enne seguri kasutamist.

Hoiatussiltidel on toodud oluline teave. Kõik puuduavad või vigastatud hoiatussildid tuleb kohe asendada.



• KANDKE SOBIVAT RÕIVASTUST

Ärge kandke avaraid rõivaid, kindaid, lipsu ega ehteid (sõrmuseid, käekella). Liikuvad osad võivad neid kaasa haarata. Soovitav on töö ajal kanda elektrit mittejuhtivast materjalist kindaid ja libisemiskindlaid jalanõusid. Pikkade juuste hoidmiseks kasutage juuksevärku, mis väldib juuste kaasahaaramist seguri liikuvate osade poolt. Kui tööoperatsioon on seotud tolmu eraldumisega, siis kandke näo- või tolumumaski.

Kandke alati kaitseprille ja/või näokaitset. Tavalistel prillidel on üksnes purunemiskindlad klaasid. Need ei ole kaitseprillid.

**• KASUTAGE JUHET ÜKSNES SELLEKS
ETTENÄHTUD OTSTARBEL**

Ärge kunagi vedage segurit juhtmest ega tõmmake juhtmest pistikut kontaktist välja.

Kaitske juhete kokkupuute eest kõrge temperatuuri, õli ja teravate servadega.

• PIKENDUSJUHTMED

Pikendusjuhtmete pikkus ei tohi ületada 50 meetrit. Mootori toitevoolu nõutava väärtuse tagamiseks peab soone ristlõige olema 230 V korral 1,5 mm². Pikendusjuhtmete ebaõige kasutamine võib põhjustada seguri ebaefektiivse töö, mille tagajärjeks on mootori ülekuumenemine ja kahjustused. Kasutada võib üksnes välistöödeks ette nähtud pikendusjuhtmeid spetsifikatsiooniga H07RN-F. Vältige isoleerimata või puudulikult isoleeritud ühenduskohti. Ühenduskohad peavad olema tehtud välistingimustes kasutamiseks sobivate kaitsematerjalidega. Kontrollige, et kõik pikendusjuhtme ühendused oleksid kuivad ja vigastusteta.

Kontrollige, et pikendusjuhte paikneks eemal vedelikest, teravatest servadest ja sõidukite liikumisteedest. Vältige pikendusjuhtme sattumist seguri alla. Rullige pikendusjuhte täies ulatuses lahti, vastasel juhul võib üle see kuumeneda ja süttida.

• VÄLTIGE ELEKTRILÖÖKE

Kontrollige, et elektriskeem on piisavalt kaitstud ning tarbitav võimsus, pinge ja sagedus vastab mootori korral nõutavale. Ärge ühendage mootorit vooluvõrku ega lahutage seda vooluvõrgust siis, kui seisate niiskel või märjal pinnasel. Ärge kasutage segurit märgades või niisketes piirkondades või vihma ajal.

Vältige kehalist kontakti maandatud pindadega: torud, radiaatorid, küttekehad ja külmutusseadmete katted.

Pöörake tähelepanu sellele, et Teie sõrmed ei puudutaks seguri vooluvõrku ühendamisel või sealt lahtiühendamisel pistiku metallharusid.

**• HOIDKE KÕRVALISED ISIKUD JA LAPSED
SEGURIST EEMAL**

Välitage kõrvaliste isikute juurdepääs segurile.

Ärge lubage lastel puudutada segurit või sellele ronida.



- **ÄRGE KÜÜNITGAE VÄLJAPOOLE KÄTE ULATUST**

Seguri täitmisel ja tühendamisel seiske kindlal jalgealusel ja säilitage tasakaal.

Ärge kunagi seiske seguril. Seguri kaldumisel või selle liikuvate osadega juhuslikul kokkupuutel võite saada raskeid vigastusi.

Ärge hoidke ükskõik mida seguril või selle läheduses ajal, mil keegi võib tahta seguri juures midagi teha.

- **VÄLTIGE JUHUSLIKKE VIGASTUSI**

Hoidke käed eemal kõikidest liikuvatest osadest. Ärge pistke ühtki kehaosa või ükskõik millist tööriista, näiteks kühvlit, töötava seguri trumliisse. Ärge pange töötava seguri korral kätt raami ja tugihoova või trumli ja tugihoova vahelisse ruumi.



- **ÄRGE FORSSEERIGE TÖÖD**

Töötamine ettenähtud kiirusega on parem ja ohutum.

Kasutage tööks alati nimijõudlust.

Ärge käivitage mootorit täielikult täidetud trumli korral. Ärge lülitage segurit välja siis, kui see on betooniga täidetud.

Kasutage segurit üksnes ettenähtud otstarbel.

Segurit ei tohi mingi veokiga pukseerida.

- **ÄRGE KUNAGI JÄTKE TÖÖTAVAT SEGURIT JÄRELEVALVETA.**

Ärge jätke segurit järelevalveta kuni selle täieliku seiskumiseni.

- **VOOLUVÖRGUST LAHTIÜHENDMAINE**

Ärge kunagi avage mootori katet enne, kui olete seguri vooluvörgust lahti ühendanud.

Ühendage segur vooluvörgust lahti siis, kui Te seda ei kasuta, samuti enne seguri teisaldamist, seadistamist, osade vahetamist, puhastamist või remontimist. Enne hooldustööde tegemist tutvuge kasutusjuhendiga.

- **HOOLDAGE SEGURIT KORRALIKULT**

Puhastage segur kohe pärast kasutamist. Seguri hoidmine puhtana tagab parima ja ohutuima efektiivsuse.

Seguri tehnohooldamisel võib kasutada üksnes tootjapoolseid originaalvaruosi.

- **KESKKONNAKAITSE**

Viige materjalide ülejäägid selleks ettenähtud kogumispunkti või järgige seguri kasutusmaal kehtivaid nõudeid.

Ärge tühjendage jääke kanalisatsiooni, maapinnale ega vette.

- **SEGURI HOIDMINE KASUTUSVÄLISEL AJAL**

Kui segurit ei kasutata, siis tuleb seda hoida kuivas, roostetamise eest kaitsvas kohas. Hoidke segur kohas, kus sellele on välistatud laste ja teiste kõrvaliste isikute juurdepääs.




SISUKORD

Hoiatused ja ohutusjuhised	2
Elektriühendused	5
Spetsifikatsioonid	5
Tarnekonteineri sisu	6
Juhised kokkupanekuks	6
Kasutusjuhised	9
Hooldusjuhised	11
Elektriskeem	11
Osade skemaatiline paigutus	12

ELEKTRIÜHENDUSED

Segur on kahekordse isolatsiooniga vastavalt II klassi kaitsenõuetele ja vastab kaitseastmele IP45D. Isolatsioon toimib efektiivselt üksnes siis, kui remonttöodel kasutatakse originaalseid isoleerimiseks vajalikke detaile ja peetakse kinni originaalisolatsiooni vahekaugustest.

Kahekordne isolatsioon  välistab vajaduse kolmesoonelise maandatud toitejuhtme ja maandatud toitesüsteemi järele. Kahekordse isolatsiooniga tööriistade puhul võib kasutada nii kahe- kui kolmesoonelist pikendusjuhet.



Ärge ühendage kumbagi soont maandusklemmiga.

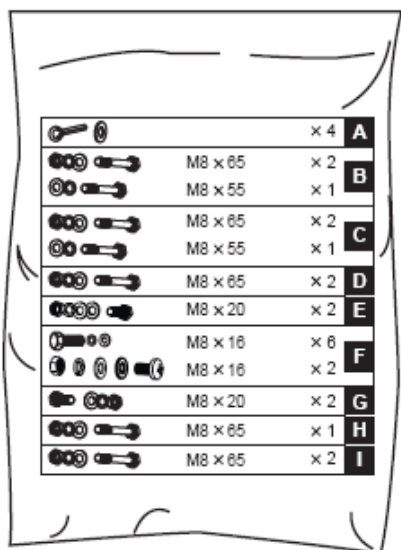
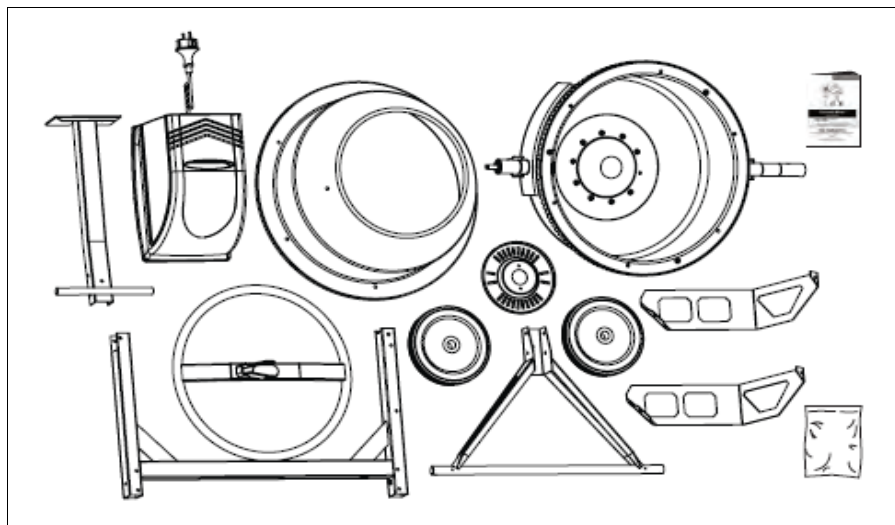
Soovitav on 230 V pingega jaoks mõeldud rikkevoolukaitse („RCD“) (maalekkevoolu lahutamine). Pikendusjuhtme kasutamisel ühendage see vahetult RCD-ga.

Šveitsis kasutamisel võib segurit ühendada üksnes rikkevoolulülitiga pistikupesadesse.

SPETSIFIKATSIOONID

Mudeli number	HCM450	
Mootor	550 W S6 30 %	
Trumli maht	125 liitrit	
Trumli avaus	375 mm	
Trumli pöörelemiskiirus	26,6 p/min	
Üldmõõtmed	P	1200 mm
	L	710 mm
	K	1400 mm
Mass	57 kg	

TARNEKONTEINERI SISU

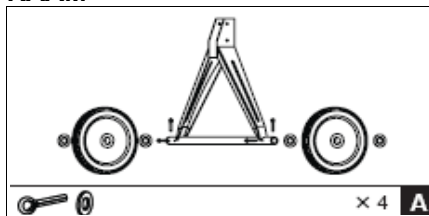


JUHISED KOKKUPANEKUKS

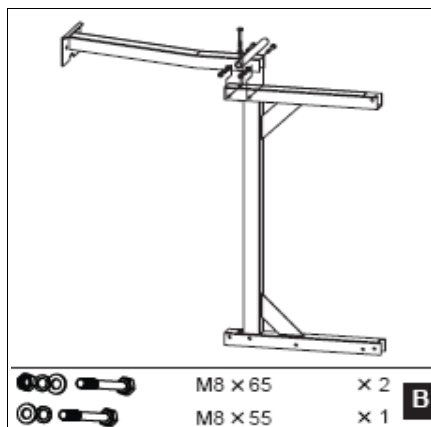


Kokkupanekul on soovitatav kasutada kaht inimest.

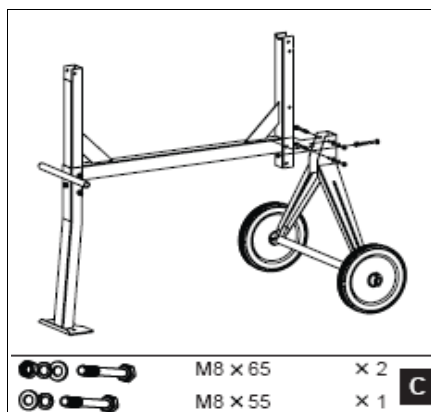
RAAM



1. Kui olete veermiku iga telje seespoolsesse auku paigutanud splindi, siis pange kohale lameseib, seejärel ratas ning veel üks lameseib. Pange teljel olevatesse aukudesse iga lameseibi välisküljele veel üks splint. Painutage splintide harud laiali, välistades nii nende väljakukkumise.



- Keerake raam külje peale ja asetage kohale tugijalg vastavalt näidatule. Pistke läbi ühel küljel olevate avade kaks M8 x 65 kuuskantpeapolti, seejärel pange teiselt poolt poldidele lameseibid, lukustusseibid ja mutrid. Samuti keerake M8 x 65 kuuskantpeapolt koos lukustus- ja lameseibiga raamil olevasse mutrisse. Keerake kõik kõvasti kinni.



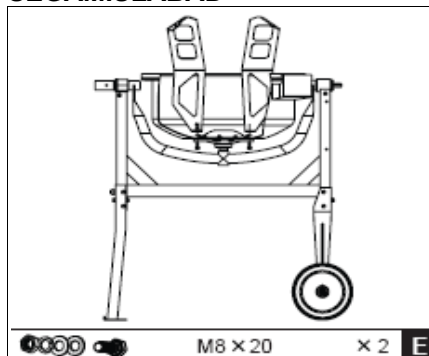
- Keerake raam püsti ja kinnitage samal viisil ka teljekonsool koos ratastega.
- Kontrollige, kas kõik poldid ja mutrid on kõvasti kinni keeratud.

TRUMLI ALUMINE OSA



- Paigaldage ettevaatlikult ja kahekesi trumli alumine osa koos tugiõlaga raami külgtugedele vastavalt joonisel näidatule nii, et laagriplokid libisevad külgtugedel olevatesse kanalitesse. Suurema läbimõõduga võll peab paiknema raami jalapoolses otsas.
- Igal küljel rihthige külgtugedes olevad avad vastavaks laagriplokis olevatega ja pistke ühelt poolt sisse M8 x 65 kuuskantpeapolt, seejärel pange teiselt poolt poldile lameseib, lukustusseib ja mutter. Keerake kõik mutrivõtmega kinni.

SEGAMISLABAD

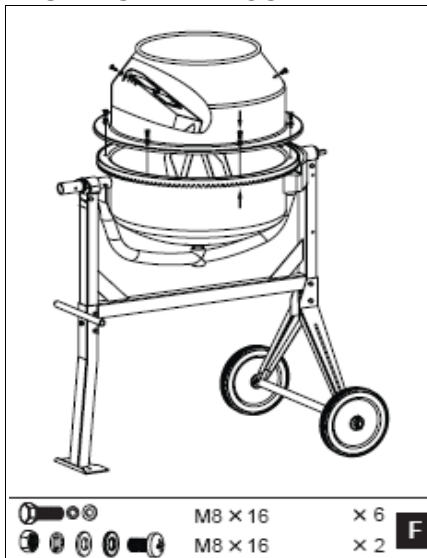


Paigaldage trumli alumisse ossa lahtiselt segamislabad vastavalt joonisel näidatule. Trumli põhjas on kaks ava, kuhu saab väljastpoolt pista M8 x 20 poldi. Seestpoolt tuleb poldile paigaldada nahkseib, lameseib, lukustusseib ja mutter ning keerata mutter lõdvalt kinni. Nahkseib peab paiknema trumli suhtes laba all.

MÄRKUS: *Trumli ülemisel osal ja alumisel osal on kaks noolt, mis määravad nende osade omavahelise asendi. Kui Teil on raskusi segamislabade paigaldamisega õigesse asendisse, siis võite kokkupaneku hõlbustamiseks paigaldada ajutiselt trumli ülemise osa alumisele osale, pöörates seda nii, et nooled langevad kokku.*

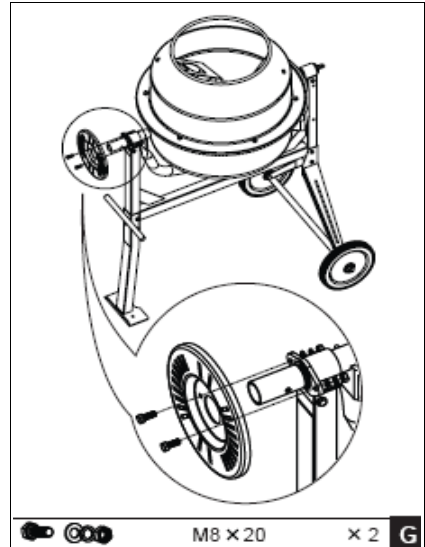
- Keerake M8 x 16 kuuskantpeapolt koos lukustus- ja lameseibiga igasse hammasvöös olevasse keermestatud avasse. Keerake poldid üksteise järel järk-järgult kinni.
- Kinnitage segamislabad ülemise trumli külge, pistes selleks kaks M8 x 16 ristpeakruvi väljastpoolt läbi trumli olevate avade.
- Nahkseib peab paiknema seespool trumli ja laba vahel. Kinnitage segamislabade seestpoolt lameseibi, vedruseibi ja mutri abil.
- Lõpuks kontrollige, kas ülemine ja alumine segamislabad on tugevasti kinnitatud.

TRUMLI ÜLEMINE OSA

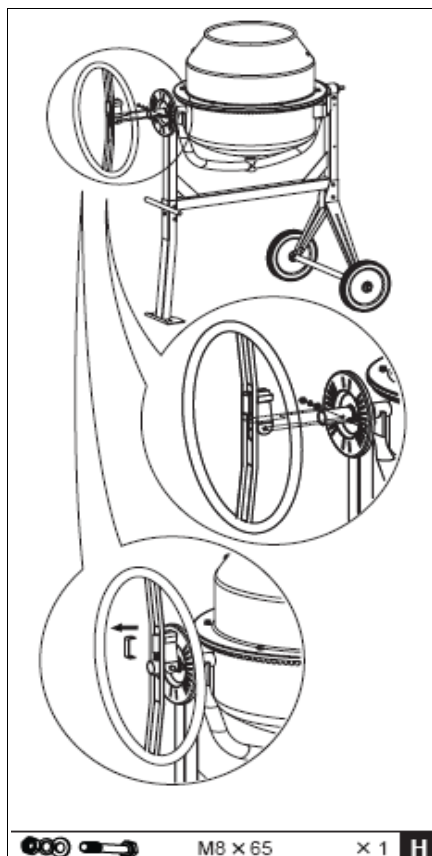


- Paigaldage trumli ülemine osa ääriku kohale nii, et paigaldusavad ja märgistusnooled langevad kokku.

KALLUTUSRATAS



- Lükake lukustusplaat raami jalal olevale suure läbimõõduga völliile nii, et hammasvöö on vastavalt joonisel näidatule suunatud sissepoole. Kinnitage see kahe M8 x 20 poldiga, kasutades mõlema korral mutrit, lukustus- ja lameseibi.



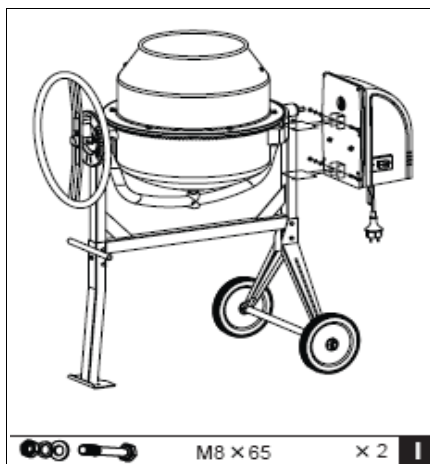
2. Vedru kinnitatakse hoidikusse paigaldamise hõlbustamiseks U-kujulise plaadi abil. Lükake ratas suure läbimõõduga võllile, kuni klambris olevad avad ühtivad puuritud avaga. Pange kohale M8 x 65 kuuskantpeapolt ja keerake see teiselt poolt kinni mutri, lame- ja lukustusseibi abil. Keerake mutter klambri külge tugevalt kinni, kuid mitte nii tugevasti, et see välistaks ratta pöörämist poldi ümber. Vabastage vedru, võttes selleks ära U-kujulise plaadi.

MÄRKUS: Ratast peab olema võimalik pöörata ümber poldi nii, et klambril olevad kõrvid saaksid sattuda lukustusplaadil olevatesse soontesse ja neist välja tulla.

ÜLEKANDEMEHHANISMI KARTER

Rihtige liistusooned ühele joonele ja lükake ülekandemehhanismi karter väikese hammasratta võllile. Kinnitage karter raamile kahe M8 x 65 poldiga, kasutades iga poldi korral lameseibi, lukustusseibi ja mutrit.

KASUTUSJUHISED



TRUMLI KALLUTAMINE

Vedruga koormatud kallutusratas koos lukustuskõrvadega tagab trumli asendi lihtsa reguleerimise, trumlit saab lukustada segamis-, tühjendus- ja hoidmisasendisse.

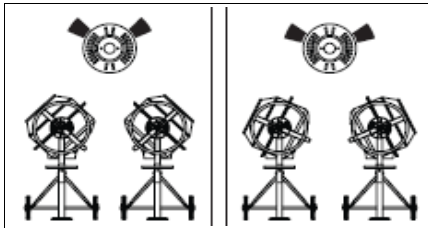
Trummel lukustatakse vastavas asendis isefikseeruva kallutusrattal olevate kõrvade abil, mis haarduvad seguri raamil oleva lukustusplaadiga. Trumli kallutamiseks tõmmake kallutusrattast lukustuskõrvadest vabastamiseks tagasi. Seejärel on võimalik kallutusrattast ja trumlit pöörata samas suunas.

Trumli fikseerimiseks nõutavas asendis viige kõrvad ja sooned vastavusse, vabastage kallutusrattast, hoides trumlit samal ajal kinni. Pöörake kallutusrattast seni, kuni lukustuskõrvad haarduvad seguri raamil oleva lukustusplaadiga.

Täitmis/segamisasend

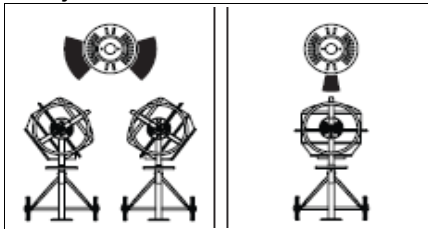
Mõrdi korral

Betooni korral



Tühjendusasend

Hoidmisasend



TÄITMINE



Rullige pikendusjuhe täielikult lahti. Ühendage see betooniseguriga, olles eelnevalt juhtme ühendanud toiteallikaga.



Segur tuleb enne trumli täitmist alati käivitada. Trummel tuleb täita pöörlemise ajal.



Ärge visake materjali trumlisse, sellega vältite materjali kleepumist trumli põhja külge. Materjal tuleb alati üle serva sisse puistata.

MÄRKUS: Mootoris on sisseehitatud termokaitse, mis takistab mootori ülekuumenemist. Termokaitse lähtestub pärast mootori jahtumist automaatselt.

Parimate tulemuste saamiseks toimige järgmiselt.

1. Pange trumlisse nõutav kogus kruusa.
2. Lisage trumlisse nõutav kogus tsementi.
3. Lisage trumlisse nõutav kogus liiva.
4. Valage trumlisse nõutav kogus vett.

TÜHJENDAMINE



Ärge lülitage segurit välja siis, kui see on täielikult täidetud. Trummel tuleb tühjendada pöörlemise ajal.

PUHASTAMINE



Ärge kunagi pange käsi pöörlevasse trumlisse.

Puhastage trummel hoolikalt iga päev pärast töö lõpetamist. Hoidke segur puhas. Trumlisse jäänud materjali ka kõige väiksemad kogused kõvastuvad ja sinna kleepub igakordsel kasutamisel järjest enam materjali, kuni masin muutub lõpuks kasutuskõlbmatuks. Kuivanud tsemendisegu tuleb trumlist välja kraapida. Ärge visake puhastamiseks trumlisse telliseid. Ärge lööge kuivanud tsemendisegu eemaldamiseks trumlit kühvli, haamri või muude töövahenditega, tagajärjeks võib olla seguri kahjustamine. Trumlit võib puhastada ligikaudu 2 minuti jooksul, uhtudes seda 1" kruusa ja vee seguga. Seejärel tühjendage trummel kruusa ja vee segust ning loputage trummel voolikust tuleva veega seest ja väljast üle. Betooniseguri kaitseklass IP45D võimaldab trumlit ohutult loputada.



Ärge valage vett või pihustage seda otse mootori korpusele, eelkõige selles olevatele avadele.



Pühkige mootori kate puhtaks kõikidest sellele sattunud materjalidest. Ärge kasutage bensiini, tärpentini, laki- või värvivedeldit, kuivpuhustus vedelikke ja muid selle sarnaseid tooteid. Kemikaalide või lahustite kasutamine võib mõjutada kõrgtihedast polüetüleenist (PET) valmistatud katte omadusi.

HOOLDUSJUHISED



Kontrollige enne mootori katte eemaldamist, kas pikendusjuhe on kontaktist lahti ühendatud.

Veorihm on tänu vedruga koormatud pingutusrattakesele pidevalt ühtlaselt pingul. Ei ole vaja teha muid hooldustöid kui üksnes määrada töövõlli.

Laagrid on hooldusvabad.

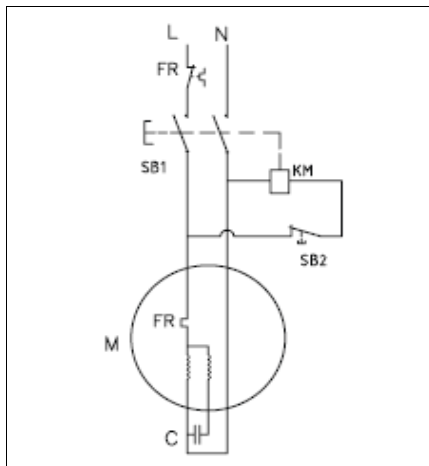


Juhendis toodud elektri skeem ja osade skemaatiline paigutus on üksnes võrdlusmaterjal. Ei tootja ega tarnija ei anna ostjale mingit alust ega garantiid arvamiseks, et ostjal on piisav kvalifikatsioon betooniseguri remontimiseks või ostja kvalifikatsioon võimaldab selles ükskõik millise osa asendamist. Segurit tohivad remontida üksnes kvalifitseeritud spetsialistid. Seguri ükskõik millist elektrilist osa tohivad hooldada ja remontida üksnes kvalifitseeritud elektrikud.



Ringis olevaid osi tohivad paigaldada üksnes kvalifitseeritud elektrikud.

ELEKTRISKEEM



OSADE SKEMAATILINE PAIGUTUS

