

Kasutusjuhend

— Generaator

— PG-I 20 S

— PG-I 40 S



PG-I 40 S



PG-I 20 S

PG-I S seeria

Impressum

Toote identifitseerimine

Generaator	Artikli number
PG-I 20 S	6706200
PG-I 40 S	6706400

Tootja

Stürmer Maschinen GmbH
Dr.-Robert-Pfleger-Str. 26
D-96103 Hallstadt

Faks 00 490 951 965 5555
E-post info@unicraft.de
Veebileht www.unicraft.de

Andmed kasutusjuhendi kohta

Kasutusjuhendi originaal vastab standardile DIN EN ISO 20607:2019

Väljaanne: 02.12.2022
Versioon: 1.09
Keel: Tõlge inglise keelest
Autor: FL/ES

Teave autoriõiguse kohta

Autoriõigus © 2022 Stürmer Maschinen GmbH,
Hallstadt, Saksamaa

Võimalikud on vead ja tehnilised muudatused.

Sisukord

1. Sissejuhatus	3
1.1. Autoriõigus	3
1.2. Klienditeenindus	3
1.3. Vastutuse piirang	3
2. Ohutus	3
2.1. Sümbolite tähendused	3
2.2. Käitava ettevõtte vastutus	4
2.3. Töötajate kvalifikatsioon	5
2.4. Isikukaitsevahendid	5
2.5. Üldised ohutusjuhised	5
2.6. Ohutuskaardid	6
2.7. Generaatoril olevad ohutumärgised	6
3. Sihipärane kasutamine	7
3.1. Põhjendatult ettenähtav väärkasutus	7
3.2. Jääkriskid	7
4. Tehnilised andmed	7
4.1. Tabel	7
4.2. Andmeplaat	8
5. Transportimine, pakendamine, ladustamine ...	8
6. Seadme kirjeldus	9
6.1. Mudel PG-I 40 S	9
7. Juhtelemendid ja funktsioonid	11
7.1. Energiasäästufunktsioon	11
7.2. LED-näidikud	11
7.3. Elektrilised juhtelemendid	11
8. Seadistamine ja ettevalmistamine	12
8.1. Lahtipakkimine	12
8.2. Mootoriõliga täitmine	12
9. Kasutusele võtmine	13
9.1. Enne käivitamist	14
9.2. Käivitamine	15
9.3. Kasutamine	17
9.4. Generaatori väljalülitamine	18
10. Tarbijate ühendamine	18
10.1. Võimsus	18
10.2. Kahe generaatori paralleelühendus (PG-I 20 S)	18
10.3. Aku laadimine	19
10.4. Tarbijate võimsuste tabel	20
11. Korrashoid, hooldus ja remont	20
11.1. Puhastamine korrashoiuks	20
11.2. Hooldus ja remont	21
11.3. Hoolduskava	21
11.4. Mootoriõli vahetamine	21
11.5. Süüteküünla hooldamine	22
11.6. Õhufilter	23
11.7. Summuti filter ja sädemepüüdur	24
11.8. Bensiniifilter	25
12. Kasutatud seadmete jäätmekäitlus ja ringlussevõtt	25
12.1. Kasutusest kõrvaldamine	25
12.2. Elektriseadmete jäätmekäitlus	25
12.3. Määrdeainete jäätmekäitlus	25
13. Varuosad	26
13.1. Varuosade tellimine	26
13.2. Varuosade joonised	27
13.3. PG-I 40 S varuosade joonised	30
14. PG-I 20 S elektriskeem	33
15. PG-I 40 S elektriskeem	34
16. EÜ vastavusdeklaratsioon	35
17. Märkused	36

1. Sissejuhatus

Olete teinud generaatori UNICRAFT ostuga hea valiku.

Lugege enne kasutusele võtmist kasutusjuhend tähelepanelikult läbi.

See on oluline dokument ning seda tuleb hoida masina lähedal kõikidele kasutajatele kättesaadavas kohas.

Kasutusjuhend sisaldab olulist teavet, mis on seotud generaatori nõuetekohase kasutuselevõtu, ettenähtud kasutamise ning ohutu ja tõhusa kasutamise ja hooldusega.

Samuti järgige tööõnnetuste vältimise kohalike eeskirjade ja generaatori kasutuskohas kehtivate üldiste ohutuseeskirjade nõudeid.

1.1. Autoriõigus

Kasutusjuhendi sisu on kaitstud autoriõigusega ja kuulub ainuisikuliselt ettevõttele Stürmer Maschinen GmbH. Juhiste kasutamine on lubatud masina kasutamise ulatuses. Igasugune muu kasutus ei ole Stürmer GmbH kirjaliku loata lubatud.

Selle dokumendi edasiandmine ja paljundamine, selle sisu kasutamine ja edastamine on keelatud, kui see ei ole sõnaselgelt lubatud. Rikkumised toovad kaasa vastutuse kahju eest. Me kasutame oma toodete kaitseks kaubamärgi-, patendi- ja tööstusdisaini lahenduste õiguskaitset sellisel määral, nagu see on konkreetsel juhul vajalik. Oleme kindlalt oma intellektuaalomandi kahjustamise vastu.

1.2. Klienditeenindus

Kui teil on küsimusi generaatori kohta või soovite tehnilist nõu, pöörduge kohaliku edasimüüja poole. Spetsialistid annavad teile vajalikku teavet ja asjatundlikku nõu.

Saksamaa

Stürmer Maschinen GmbH
Dr.-Robert-Pfleger-Str. 26
D-96103 Hallstadt

Parandusteenindus

Faks 00 49 095 196 555 111
E-post service@stuermer-maschinen.de
Veebileht www.unicraft.de

Varuosade tellimine

Faks 00 49 095 196 555 119
E-post ersatzteile@stuermer-maschinen.de

Me oleme alati huvitatud sellisest kasutamisega seotud teabest ja kogemustest, mis võivad olla kasulikud meie toodete täiustamiseks.

1.3. Vastutuse piirang

Kõik selles juhendis toodud andmed ja juhised on koostatud kehtivate standardite ja eeskirjade, tehnika taseme, meie teadmiste ning pikaajaliste kogemuste alusel.

Tootja ei vastuta kahjude eest järgmistel juhtudel:

- kasutusjuhendis toodud juhiste eiramine;
- mittesihipärane kasutamine;
- koolitusetu töötajate kasutamine;
- seadme omavoliline ümberehitamine;
- tehnilised muudatused;
- lubamatute varuosade kasutamine.

Tegelik tarnekomplekt võib erivariantide, lisaversioonide tellimuse või uusimate tehniliste muudatuste korral erineda siin toodud selgitustest ja joonistest.

Kehtivad tarnelepingus kokkulepitud kohustused, tavapärased tähtajad ja tingimused, samuti tootja tarnetingimused ja lepingu sõlmimise ajal kehtinud õigusaktid.

2. Ohutus

Selles osas antakse ülevaade töötajate kaitseks ning masina ohutuks ja tõrgeteta kasutamiseks mõeldud kõikidest olulistest ohutusaspektidest. Ülejäänud konkreetse töödega seotud ohutusjuhised on toodud üksikute etappide peatükkides.

2.1. Sümbolite tähendused

Ohutusjuhised

Selles juhendis on ohutusjuhised tähistatud sümbolitega. Ohutusjuhised algavad tunnussõnaga, mis näitab ohu suurust.

**OHT!**

Sümboli ja tunnussõna selline kombinatsioon viitab sellisele vahetule ohtlikule olukorrale, mille eiramisel võib/võivad tagajärjeks olla surm või rasked vigastused.

HOIATUS!

Sümboli ja tunnussõna selline kombinatsioon viitab sellisele võimalikule ohtlikule olukorrale, mille eiramisel võib/võivad tagajärjeks olla surm või rasked vigastused.

ETTEVAATUST!

Sümboli ja tunnussõna selline kombinatsioon viitab sellisele võimalikule ohtlikule olukorrale, mille eiramisel võivad tagajärjeks olla väikesed või kerged vigastused.

TÄHELEPANU!

Sümboli ja tunnussõna selline kombinatsioon viitab sellisele võimalikule ohtlikule olukorrale, mille eiramisel võib tagajärjeks olla materiaalne kahju või keskkonna ohustamine.

**MÄRKUS**

Sümboli ja tunnussõna selline kombinatsioon viitab sellisele võimalikule ohtlikule olukorrale, mille eiramisel võib tagajärjeks olla materiaalne kahju või keskkonna ohustamine.

Nõuanded ja soovitused**Nõuanded ja soovitused**

See sümbol viitab kasulikele nõannetele ja soovitustele ning tõhusa ja häireteta töö tagamiseks vajalikule teabele.

Inimvigastuste ja materiaalse kahju ohu vähendamiseks ning ohtlike olukordade vältimiseks tuleb järgida kasutusjuhendis toodud ohutusjuhiseid.

2.2. Käitava ettevõtte vastutus**Käitaja**

Käitav ettevõtte on juriidiline isik, kes käitab generaatorit enda ärilistel või kaubanduslikel eesmärkidel või annab seda kasutamiseks või rakendamiseks kolmandale isikule ning kes kannab juriidilist vastutust kasutaja, töötajate või kolmandate isikute kaitse eest.

Käitava ettevõtte vastutus

Kui generaatorit kasutatakse ärilistel eesmärkidel, siis on käitaval ettevõttel kohustus järgida tööhutusseadusest tulenevaid nõudeid.

Seetõttu tuleb järgida selle kasutusjuhendi ohutusjuhiseid ning generaatori kasutusvaldkonna kohta kehtivaid ohutus-, õnnetuste vältimise ja keskkonnakaitse-eeskirju. Erilist tähelepanu tuleb pöörata järgmistele punktidele.

- Käitaja peab tegema endale selgeks kehtivad töökaitse- ja ohuanalüüsi käigus välja selgitama masina kasutuskoha konkreetsetest töötingimustest tulenevad ohud. Masina kasutusjuhiste koostamisel tuleb lähtuda saadud teabest.
- Käitaja peab masina kogu kasutusaja vältel kontrollima, kas tema koostatud kasutusjuhised vastavad kehtivatele seadusaktidele, ja kui on vaja, siis neid kohandama.
- Käitaja peab selgelt reguleerima ja määrama paigaldamise, käsitsemise, tõrgete kõrvaldamise, hoolduse ning puhastamise eest vastutavad isikud.
- Käitaja peab hoolitsema selle eest, et kõik inimesed, kes seda masinat käsitsevad, oleksid seda juhendit lugenud ja sellest aru saanud. Peale selle peab ta töötajaid korrapäraselt koolitama ja neid ohtudest teavitama.
- Käitaja peab hankima personalile vajaliku kaitsevarustuse ja muutma selle kasutamise kohustuslikuks.

Peale selle vastutab käitaja selle eest, et masin oleks alati tehniliselt laitmatu seisukorras. Erilist tähelepanu tuleb pöörata järgmistele punktidele.

- Käitaja peab hoolitsema selle eest, et peetakse kinni juhendis kirjeldatud hooldusväljapadest.
- Käitaja peab laskma kõigi ohutusseadiste talitlust ja täielikkust regulaarselt kontrollida.

2.3. Töötajate kvalifikatsioon

Kasutusjuhendis kirjeldatud erinevad ülesanded esitavad neid täitvate isikute kvalifikatsioonile erinevaid nõudeid.



HOIATUS!

Oht isikute ebapiisava kvalifikatsiooni korral! Ebapiisava kvalifikatsiooniga isikud ei suuda generaatori kasutamise kaasnemise riskide hinnata ning võivad seega endale ja teistele põhjustada raskeid või surmavaid vigastusi.

- Kõiki töid võivad teha üksnes kvalifitseeritud isikud.
- Hoidke ebapiisava kvalifikatsiooniga isikud tööpiirkonnast eemal.

Kõiki töid võib lubada teha ainult töödega kursis olevatel isikutel. Isikutel, kelle tegutsemist mõjutavad näiteks narkootikumid, alkohol või ravimid, ei tohi lubada masinaga töötada.

Alljärgnevalt on toodud erinevate ülesannete täitmiseks vajalik kvalifikatsioon.

Käitaja

Käitaja on saanud käitavalt ettevõttelt ettenähtud tööde ja väärikäitumisega kaasnevate võimalike riskide alase väljaõppe. Kõiki tavapärasest tööviisist erinevaid töid võib teha ainult juhul, kui seda on juhendis kirjeldatud ja kui käitav ettevõtte on andnud käitajale sõnaselge töökorralduse.

Spetsialistid

Spetsialistid suudavad erialase väljaõppe, teadmiste ja kogemuste ning asjakohaste normide ja õigusaktide tundmise tõttu teha neile määratud töid ning on võimelised ise võimalikke ohte ära tundma ja neid vältima.

Tootja

Teatavaid töid võivad teha üksnes tootja spetsialistid. Teistel isikutel puudub õigus nende tööde tegemiseks. Niisuguste tööde tegemiseks võtke ühendust meie klienditeenindusega.

2.4. Isikukaitsevahendid

Isikukaitsevahendid on mõeldud töötajate kaitseks selliste mõjutuste eest, mis võivad töö ajal nende tervist ohustada. Töötajad peavad masina juures ja masinaga mitmesuguste tööde tegemisel kandma isikukaitsevahendeid, mille kohta on kasutusjuhendi punktides juhitud eraldi tähelepanu. Järgmises lõigus selgitatakse isikukaitsevahendeid lähemalt.



Kaitseprillid

Kaitseprillid on mõeldud silmade kaitseks eemalepaiskuvate osakeste eest.



Kanda sobivaid kaitsekindaid.

Kaitsekindad on mõeldud käte kaitsmiseks nii teravate detailide kui ka hõõrdumiste, marrastuste või süvavigastuste eest.



Turvajalatsid

Turvajalatsid kaitsevad jalgu muljumise, allakukkuvate osade ja libedal pinnal libastumise eest.



Kaitseriietus

Kaitseriietus on valmistatud tihedalt liibuvast kangast, riietusel puuduvad väikese rebenemistugevusega väljaulatuvad osad.

2.5. Üldised ohutusjuhised

- Generaatorit võib kasutada ÜKSNES vabas õhus, piisaval kaugusel akendest, ustest ja äratõmbekohtadest.
- Ärge kunagi kasutage generaatorit suletud ruumides, kus puudub piisav ventilatsioon. Mootori töötamisel tekib süsinikmonoksiid ja teisi ohtlikke gaase, mis ohustavad nendega kokkupuutuvate isikute tervist. Seetõttu tuleb tagada piisav ventilatsioon. Heitgaasid tuleb masinaruumist või personali tööpiirkonnast ära juhtida torude ja äratõmbesüsteemi kaudu. Paigaldage CO-andur!
- Generaatorit võib käitada üksnes horisontaalsel aluspinnal, et tagada õli ja kütuse optimaalne vool mootorisse. Kui käitamine horisontaalsel aluspinnal ei ole võimalik, siis peab käitaja paigaldama generaatori stabiilse asendi tagamiseks sobivad kinnitus- ja loodimisvahendid.
- Kui generaator võib oma asukohas kokku puutuda vihma ja lumega, siis tuleb tagada piisav kaitse ja stabiilsus.
- Lapsed tuleb töötavast generaatorist hoida alati eemal. Arvestage sellega, et väljalülitatud mootor jääb kuumaks veel ligikaudu tunniks ajaks. Kõrgem temperatuur püsib kõige kauem summuti, heitgaasitorustiku ja mootori juures. Nendega kokkupuutel võite saada raskeid põletushaavu.
- Töötava generaatori juures ei tohi teha mingeid

kontrollimisi ja hooldustöid, selleks tuleb mootor tingimata välja lülitada.

- Enne kulumaterjalide ja kulunud osade asendamist tuleb generaator välja lülitada.
- Kütuse ja õli lisamiseks peab mootor olema välja lülitatud. Arvestage sellega, et mootor jääb pärast väljalülitamist kuumaks veel ligikaudu üheks tunniks.
- Vaja on tunda generaatori skeeme ja funktsioone. Kogemusteta isikutel on seadme kasutamine keelatud.
- Masinat ei tohi kasutada muudel eesmärkidel, näiteks ruumi kütmiseks mootorist kiirguva soojustega jne.
- Kui masinat ei kasutata, siis tuleb kõrvalistel isikutel masina kasutamise välistamiseks avariivooluallikas varustada blokeerimissüsteemiga (süütevõti ära võtta, kaitsekatte lukustada vastavate lukkudega jne).
- Töökohta valgustus peab vastama kehtivatele normidele
- Kaitseeadiste eemaldamine on keelatud ja käitaja ohutuse tagamiseks ei tohi masinat kasutada ilma sobiva kaitseta (küljed ja korpus).
- Kui selliste kaitsevahendite eemaldamine on vajalik (hooldamiseks või kontrollimiseks), siis tuleb generaator tingimata enne välja lülitada. Selliseid töid võivad teha üksnes spetsialistid.
- Masin ei tohi töötada ruumis, kus on plahvatusohtlik atmosfäär.
- Hädaolukorras ei tohi põlengu kustutamiseks kasutada vett, vaid spetsiaalseid ohutussüsteeme (pulberkustuteid vms).
- Kui on vaja töötada masina kõrval, siis on kohustuslik kuulmiskaitsevahendite (kõrvaklapid, -tropicid jne) kasutamine.

! TÄHELEPANU!

Väلتige naha otstest kokkupuudet kütuse, mootoriõli ja akuhappega. Nahale sattumisel peske seda kohta vee ja seebiga ning loputage põhjalikult; ärge kasutage orgaanilisi lahusteid. Silma sattumisel peske vee ja seebiga ning loputage põhjalikult. Nende vedelike allaneelamisel või aurude sissehingamisel pöörduge arsti poole.

2.6. Ohutuskaardid

Ohutuskaarte ohtlike materjalide kohta saab edasimüüjalt või tellida telefoni teel: +49 0 951 965 550. Edasimüüjad saavad ohutuskaardid partneriportaali allalaadimisalast alla laadida.

2.7. Generaatoril olevad ohutusemärgised

Generaatorile on paigaldatud järgmised ohutusemärgised (joonis 1), mille nõudeid tuleb järgida.



Joonis 1. Generaatoril olevad ohutusemärgised

Kui masinal olevad ohutusemärgised on kahjustatud või puuduvad, siis võib see tuua kaasa vigu töötamisel, kehavigastusi ja materiaalset kahju. Masinale kinnitatud ohutussümboliteid ei tohi eemaldada. Kahjustatud ohutussümbolid tuleb kohe asendada.

Kui sildid ei ole selgelt nähtavad ja esmasel vaatlusel arusaadavad, tuleb masina kasutamine katkestada kuni uute märgiste paigaldamiseni.

3. Sihipärane kasutamine

Generaator on eranditult mõeldud kasutamiseks ainult vooluallikana. Seda saab universaalselt kasutada toiteallikana 230 V tööpingega tarbijate korral ja seda võib kasutada ainult välitingimustes.

Sihipärane kasutamine hõlmab ka kõikidest selles juhendis toodud juhistest kinnipidamist.

3.1. Põhjendatult ettenähtav väärkasutus

Kõik otstarbekohasest kasutamisest erinevad kasutusviisid loetakse väärkasutuseks.

Võimalikud väärkasutused on järgmised.

- Generaatori väärkasutus
- Generaatori kasutamine ilma ettenähtud ja töökorras olevate kaitseseadisteta
- Kaitseseadiste blokeerimine või muutmine
- Hooldusjuhiste eiramine
- Kulumis- ja kahjustustunnuste eiramine
- Koolitamata või volitamata töötajate poolt tehtavad hooldustööd
- Hooldustööd töötava seadme korral
- Töötava generaatori tahtlik või hooletu käsitlemine
- Tootja heakskiitmata varuosade paigaldamine ja tarvikute kasutamine
- Generaatori seiskamine/käivitamine, kui pistikupesad on ühendatud või kui lülid on asendis „ON“
- Generaatori kasutamine kohtades, kus õhus on agressiivseid või tuleohtlikke aineid
- Generaatori muutmine

Generaatori väärkasutus võib põhjustada ohtlikke olukordi.

Stürmer Maschinen GmbH ei võta vastutust generaatori juures tehtud konstruktsiooniliste ja tehniliste muudatuste eest.

Pretensioone väärkasutusest põhjustatud kahjustuste tõttu ei menetleta.

3.2. Jääkriskid

Isegi kõikide ohutusjuhiste järgimisel ja seadme otstarbekohasel kasutamisel jäävad alles allpool loetletud jääkriskid.

- Kuumad osad võivad põhjustada põletushaavu ja muid vigastusi.
- Kuulmiskahjustus pikaajalise töö ajal seadmega, kui kuulmiskaitsevahendid on defektsed.

4. Tehnilised andmed

4.1. Tabel

Mudel	PG-I 20 S	PG-I 40 S
Mõõtmed P × L × K (mm)	497 x 290 x 464	690 x 460 x 495
Mootoriõli kogus	0,4 liitrit	0,6 liitrit
Mass [kg]	21	57
Tüüp	Inverter-generaator	Inverter-generaator
Pinge	230 V	230 V
Väljundvõimsuse piirang (näivvõimsus)	2 kVA	3,7 kVA
Väljundvõimsuse piirang (aktiivvõimsus)	1,6 kW	3,5 kW
Väljundvõimsus püsirežiimis (näivvõimsus)	2,2 kVA	4,07 kVA
Väljundvõimsus püsirežiimis (aktiivvõimsus)	1,76 kW	3,85 kW
Võimsustegur	0,9 cosΦ	0,9 cosΦ
Generaatori kaitseklass, IP	IP23M	IP23M
Pistikupesa tüüp	1 × 230 V, kaitsekontaktiga	2 × 230 V, kaitsekontaktiga
Pistikupesade kaitseklass, IP	IP 44	IP 44
Starter	Trosskäiviti	Trosskäiviti/ E-starter
Kütus	Bensiin	Bensiin
Paagi maht	4 liitrit	12 liitrit
Tööaeg 50% koormuse korral	6,8 h	13 h
Tööaeg 100% koormuse korral	4 h	5 h
Helirõhutase	63 dB(A)	70 dB(A)
Helivõimsuse kaalutud tase (LWA)	89 dB(A)	90 dB(A)

4.2. Andmeplaat

Stromerzeuger / Generator 	S/N:	
Typ / Type	PG-I 20 S	Bj:
Artikel-Nr. Item no.	6706200	Schutzklasse Generator IP degree of protection
Nennspannung Nominal voltage	230 V	Schalleistung LWA Sound power level
Max. Ausgangsleistung Max. power	2 kW	Dauerausgangsleistung Rated power
		Stürmer Maschinen GmbH Dr.-Robert-Pfleger-Str. 26, 96103 Hallstadt Deutschland / Germany

Joonis 2. Generaatori PG-I 20 S andmeplaat

5. Transportimine, pakendamine, ladustamine

Kättesaamine

Kättesaamisel kontrollige, kas on olemas nähtavaid transpordikahjustusi. Kui märkate seadmel ükskõik millist kahjustust, siis teatage sellest kohe kas transpordiettevõttele või edasimüüjale.

Transportimine



TÄHELEPANU!

Generaatorit tohib transportida üksnes siis, kui bensiinipaak on tühi. Süüteküünla juhe peab olema ära võetud.



MÄRKUS

Masina transportimisel ja töstmisel arvestage selle massiga. Transportimis- ja tõstevahendid peavad olema koormisele vastupidavad.



MÄRKUS

Kaitske generaatorit niiskuse eest.

Generaatorit tuleb alati transportida vertikaalasendis. Transportimise ajal peab generaator olema ümberkukkumise vältimiseks tugevalt kinnitatud, kütus paagist välja lastud ja tagatud, et akust (kui see on olemas) ei saaks lekkida hapet ega aurasid. Transportimisel tänavasõidukiga kontrollige masina täismassi. Generaatorit ei tohi mingil juhul sõidukis käivitada.



Nõuanded ja soovitus

Jälgige pikemate transportimiste korral, et korrosioonikaitse oleks kahjustamata, vajaduse korral uuendada.

Transportimine kahveltõstuki või tõstekäruga

Piisavate mõõtmetega tõstuki või kahveltõstukiga transportimiseks tuleb generaator kinnitada poltidega siledale ja tugevale aluspinnale (näiteks kaubaalusele).

Pakendamine

Kõik pakkimiseks kasutatud materjalid ja abimaterjalid on ringlussevõetavad ning tuleb jäätmekäitluseks viia jäätmejaama.

Transportimiseks kasutatud pakend on valmistatud papist, seega viige see pärast tükeldamist vanapaberi kogumiskohta.

Kile on valmistatud polüetüleenist (PE) ja polster polüstüreenist (PS). Need materjalid tuleb saata ringlusse võetavate materjalide kogumispunkti või kohalikku jäätmekäitlusettevõttesse.

Ladustamine

Ladustage hoolikalt puhastatud generaator kuivas, puhtas ja külmumise eest kaitstud kohas. Generaatoreid ei tohi virnastada. Ka ei tohi neile paigutada muid esemeid.



TÄHELEPANU!

Generaatorit tuleb käivitada hiljemalt iga seitsme päeva järel ja lasta sel töötada ligikaudu 30 minutit. Kui see ei ole võimalik ja generaatorit ei kasutata üle 30 päeva, tuleb nõuetekohaseks ladustamiseks võtta meetmed.



TÄHELEPANU!

Oluline on ladustamise ajal ära hoida setete teket kütusesüsteemi osades, näiteks karburaatoris, kütusevoolikus või paagis. Kogemused näitavad, et alkoholiga (etanooli või metanooliga) segatud kütused võivad imada niiskust, mis põhjustab ladustamise ajal kihistumist ja hapete teket. Happeline gaas võib kahjustada ladustatud mootori kütusesüsteemi.

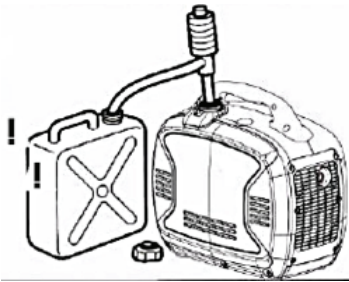
Mootoriprobleemide vältimiseks tuleb kütusesüsteemi pikema ladustamise (üle 30 päeva) ajaks tühjaks lasta. Bensiinimootori korral on oluline karburaator tühjendada: vanemad bensiinijäägid kahjustavad nendega kokku puutuvaid osi setete moodustumise kaudu.



TÄHELEPANU!

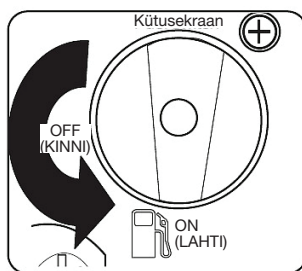
Bensiin on väga tuleohtlik ja võib teatud tingimustes plahvatada. Ärge suitsetage bensiini läheduses ning vältige lahtist tuld ja sädemete teket.

1. samm: viige mootori lüliti asendisse „O“ ja tühjendage kütusepaak.



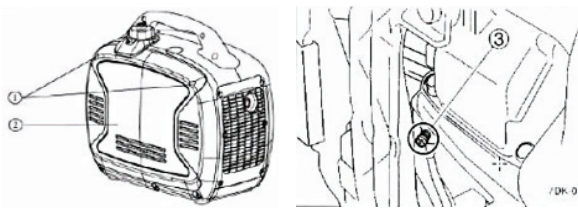
Joonis 3. Bensiini väljapumpamine

2. samm: viige mootori lüliti asendisse „I“ ja kütusekraan asendisse „I“.



Joonis 4. Kütusekraani reguleerimine

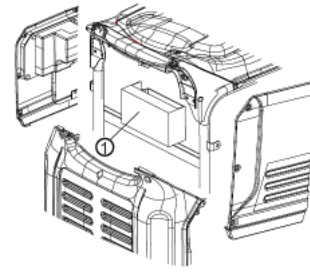
3. samm: käivitage generaator ja laske sel töötada seni, kuni kogu bensiin on ära kulunud ja generaator jääb seisma.



Joonis 5. Karburaatori tühjenduskrivi lahtikeeramine (PG-I 20 S)

4. samm: võtke kate ära ja keerake karburaatorist kütuse väljalaskmiseks tühjenduskrivi lahti (joonis 5).
5. samm: viige mootorilüliti ja kütusekraan asendisse „O“, keerake karburaatori tühjenduskrivi tagasi, pange kate tagasi ja viige kütusepaagi tuulutushoob asendisse „OFF“.
6. samm: keerake süüteküünal välja ja valage silindrisse umbes 15 ml mootoriõli. Katke süüteküünla jaoks mõeldud ava kaltsuga. Tõmmake paar korda starteritrossi, et määrada silindriseinu ja kolvirõngaid.

7. samm: pange süüteküünal tagasi ja keerake kõvasti kinni. Ärge ühendage süüteküünla juhet.
8. samm: puhastage generaatori pinnad, kandke peale korrosioonikaitsevahend ja kontrollige, kas jahutusribid on puhtad ja vabad.
9. samm: akut (mudel PG-I 40 S) tuleb laadida kord iga kuue kuu järel. Võtke ära akupesa katted (viide 1, joonis 6). Kui aku pinge on alla 10,5 voldi, ei saa seda uuesti laadida ja see tuleb välja vahetada.



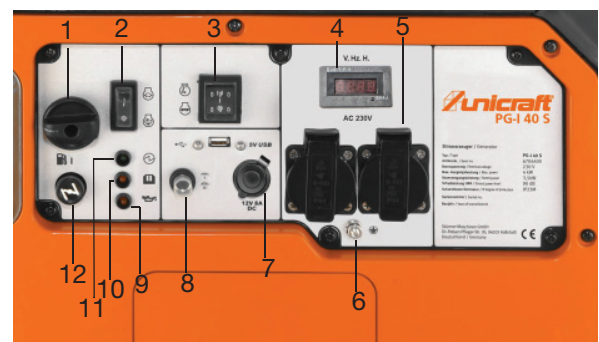
Joonis 6. Akupesa kate

10. samm: katke jahtunud generaator kinni ja kaitske niiskuse juurdepääsu eest. Generaator peab ladustamise, transpordi ja kasutamise ajal olema vertikaalasendis.

6. Seadme kirjeldus

Kasutusjuhendis olevad joonised võivad originaalist erineda.

6.1. Mudel PG-I 40 S



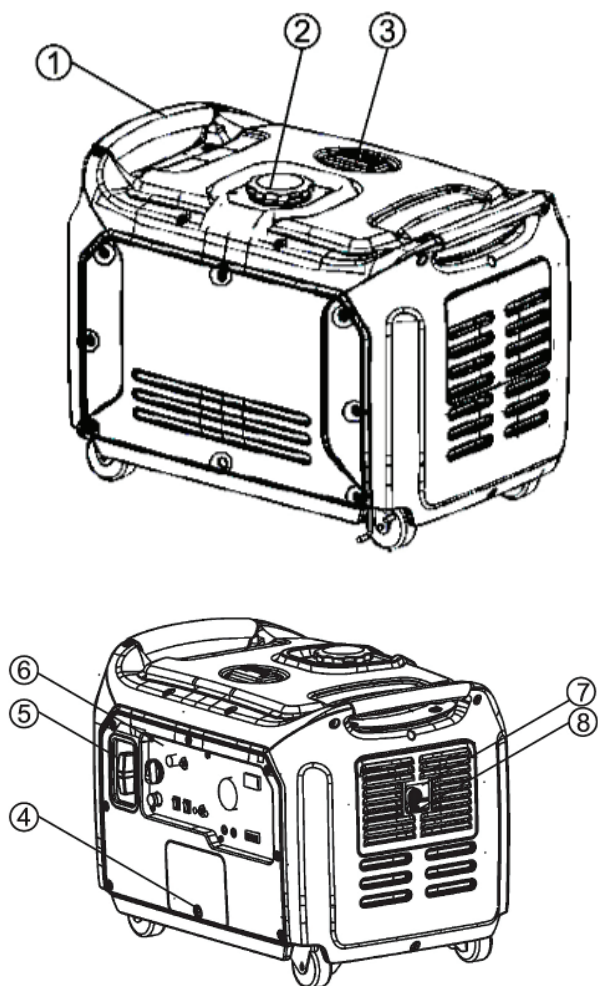
Joonis 7. Juhtpaneel PG-I 40 S

- 1 Kütusekraan
- 2 Energiasäästulüliti
- 3 Mootori toitelüliti ON/OFF (SEES/VÄLJAS)
- 4 Näidik
- 5 230 V toitepingega tarbija ühenduspesa
- 6 Maandusklemm
- 7 12 V alalispinge väljund
- 8 Kaitselüliti 8 A, vahelduvpinge
- 9 Õlinivoo indikaatorlamp
- 10 Ülekoormuse märgutuli
- 11 Vahelduvpinge märgutuli
- 12 Seguklapp

Näidikul 4 kuvatakse järgmine teave: töötundide kogusumma

- töötunde alates käivitamisest
- väljundpinge V
- sagedus Hz

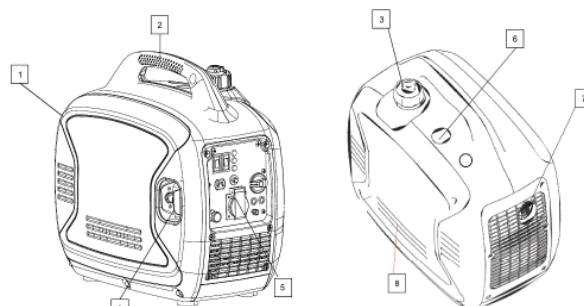
Generaator PG-I 40 S



Joonis 8. Generaator PG-I 40 S

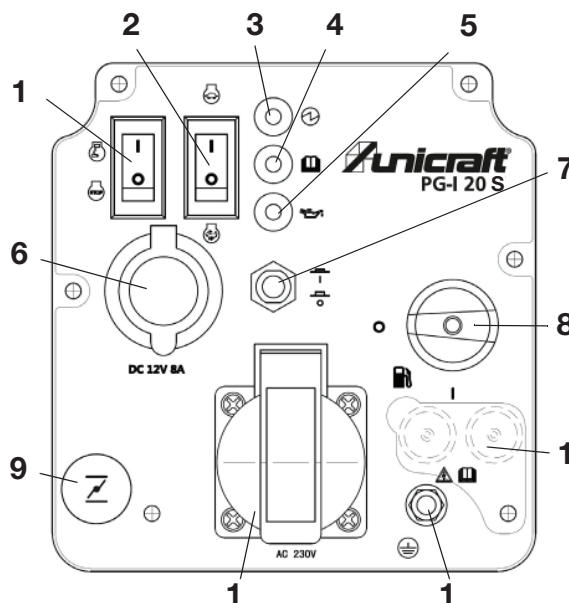
1. Teisalduskäepide
2. Kütusepaagi kork
3. Kütusenäidik
4. Õlitäitetoru
5. Trosskäiviti
6. Juhtpaneel
7. Summuti
8. Heitgaasitoru ja sädemepüüdur

Mudel PG-I 20 S



Joonis 9. Generaator PG-I 20 S

1. Summuti
2. Teisalduskäepide
3. Kütusepaagi kork
4. Trosskäiviti
5. Juhtpaneel
6. Kütusenäidik
7. Heitgaasitoru ja sädemepüüdur
8. Õlitäitetoru



Joonis 10. Juhtpaneel PG-I 20 S

- 1 1 Mootori toitelüliti ON/OFF (mitmeotstarbeline lüliti)
- 2 Energiasäästulüliti bensiinkraan
- 3 Vahelduvpinge kontroll-lamp
- 4 Ülekoormuse märgutuli
- 5 Õlinivoo märgutuli
- 6 12 V alalpinge väljund
- 7 Kaitselüliti 8 A, alalpinge
- 8 Kütusekraan
- 9 Seguklapp
- 10 230 V tarbija ühenduspesa
- 11 Maandusklemm
- 12 Ühenduspesa 2 generaatori ühendamiseks

7. Juhtelemendid ja funktsioonid

7.1. Energiasäästufunktsioon

Kui lüliti on asendis „I“, juhib süsteem mootori pöörlemiskiirust ühendatud elektrilise koormuse järgi. See vähendab kütusekulu ja müraheidet. Kui lüliti on asendis „O“, on mootori pöörlemiskiirus 3800 p/min (PG-I 40 S) või 4500 p/min (PG-I 20 S) olenemata elektrilisest võimsusest.



MÄRKUS

Energiasäästulüliti peab olema asendis „O“ juhul, kui on ühendatud suurt käivitusvoolu nõudev elektriline koormus, näiteks kompressorid, pumbad või jahutusseadmed.

7.2. LED-näidikud

LED-lambid näitavad generaatori nõuetekohast tööd või talitlushäiret.

Kontroll-lamp AC, vahelduvpinge (roheline)

LED-lamp süttib kohe, kui mootor käivitub ja genereeritakse pinge.

Ülekoormuse märgulamp (punane)

LED-lamp süttib:

- kohe, kui üks ühendatud tarbijatest tarbib rohkem voolu, kui generaator suudab toota;
- kui inverteri juhtplokk kuumeneb ülemäära;
- kui vahelduvpinge väljundis ületab nimiväärtuse.

Võimsuse märgutuli (roheline) kustub, kui süttib ülekoormuse punane LED-lamp. Siiski jätkab mootor tööd.

Kui süttib ülekoormuse märgutuli, toimige järgmiselt:

1. samm: lülitage kõik ühendatud elektriseadmed ja ka mootor välja.
2. samm: vähendage ühendatud koormuste koguvõimsust alla nimiväärtuse.
3. samm: kõrvaldage ummistused jahutusavades ja juhtploki ümbruses; vajaduse korral suurendage ventilatsiooni või jahutuse intensiivsust.
4. samm: pärast ülekoormuse põhjuste kõrvaldamist käivitage mootor uuesti.



MÄRKUS

Ülekoormuse märgutuli võib mõneks sekundiks sisse lülituda ka siis, kui on ühendatud elektrilised koormused, mis vajavad suurt käivitusvoolu, näiteks kompressorid, pumbad või jahutusseadmed. Sellisel juhul ei ole tegemist tõrkega.

Õlinivoo märgutuli (punane)

Niipea kui õlinivoo mootoris langeb alla nõutavat miinimumi, süttib see märgutuli ja mootor seiskub automaatselt. Mootori saab uuesti käivitada alles pärast õli lisamist ja nõutava nivoo püstitumist.



MÄRKUS

Kui õli märgutuli vilgub käivitamise ajal ja mootor ei käivitu, lisage õli enne uut käivituskatset. Kasutage generaatorit ainult tasasel aluspinnal. Kui generaator on ebatasasel pinnal, võib aktiveeruda mootoriõli kaitse.

Bensiinikraan

Kütusekraaniga reguleeritakse kütuse juurdevoolu paagist karburaatorisse. Generaatori käivitamiseks ja tööks peab kraani juhthoob olema asendis „I“. Kui mootor on välja lülitatud ja generaatorit ei kasutata või soovitakse transportida, viige kütusekraan asendisse „O“.



MÄRKUS

Suletud kütusekraan hoiab ära karburaatori „üleujutamise“ kütuse liigse pealevoolu tagajärjel ladustamise või transportimise ajal. Järelejäänud kütuse kulutamiseks keerake kütusekraan asendisse „O“ ja jätke mootor tööle seniks, kuni see lülitub kütuse lõppedes ise automaatselt välja.

7.3. Elektrilised juhtelemendid

Mootori toitelüliti ON/OFF

Generaatori käivitamiseks peab lüliti olema asendis „I“. Kui lüliti on asendis „O“, on mootor seisatud ja seda ei saa käivitada.

Alalispinge väljund 12 V 8 A

Alalispinge väljundit 12 V 8 A kasutatakse akude laadimiseks. Akude laadimisel järgige aku tootja antud juhiseid.

Kaitselüliti 8 A, alalispinge

8 A alalispinge kaitselüliti aktiveerub automaatselt, kui voolutarve ületab 8 A. Kui see lüliti läheb asendisse „O“, tuleb see pärast ülekoormuse kõrvaldamist lülitada tagasi asendisse „I“.

Kütusekraan

Kütusekraaniga reguleeritakse kütuse juurdevoolu paagist karburaatorisse. Generaatori käivitamiseks ja tööks peab kraan olema asendis „I“. Kui mootor on välja lülitatud ja generaatorit ei kasutata või soovitakse transportida, viige kütusekraan asendisse „O“.



MÄRKUS

Suletud kütusekraan hoiab ära karburaatori „üleujutamise“ kütuse liigse pealevoolu tagajärjel ladustamise või transportimise ajal. Järelejäänud kütuse kulutamiseks keerake kütusekraan asendisse „O“ ja jätke mootor tööle seniks, kuni see lülitub kütuse lõppedes ise automaatselt välja.

Seguklapp

Seguklappi kasutatakse külmkäivituse ajal (kui mootor on külm). Mootori käivitamiseks tõmmake hoob täielikult välja. Kui mootor on piisavalt soojenenud ja töötab stabiilselt, lükake hoob tagasi. Juba sooja mootori käivitamisel pole seguklappi vaja kasutada.

Kahe generaatori (PG-I 20 S) paralleelühendus

Kahe generaatori paralleelühendus võimaldab vastavalt suurendada ühendatud tarbijate energiatarvet.

Pesa vahelduvpinge 230 V

Pistikupesast on võimalik pidevalt saada väljundvõimsust 1,6 kW, ühefaasiline pinge 230 V, 50 Hz.

Maandusklemm

Kasutatakse vajaduse korral generaatori ühendamiseks elektrivõrgu maandusühendusega. Pidage kohalike maandusühenduste eeskirjade asjus nõu elektrikuga.

8. Seadistamine ja ettevalmistamine



Kasutage kaitsekindaid.



Kandke turvajalatseid.



Kandke kaitserõivaid.



ETTEVAATUST!
Muljumisoht!

Generaatori mittesihipärase kasutamise tagajärjeks võivad olla käte ja sõrmede vigastused.

- Võtke arvesse generaatori massi. Tagage stabiilsed toed ja toetusvahendid.

8.1. Lahtipakkimine

1. samm: pange pappkast tugevale ja siledale aluspinnale.
2. samm: võtke generaator pakendist välja.
3. samm: kontrollige generaatorit ja veenduge, et see ei oleks saanud transpordi käigus kahjustusi.

Kahjustuste tuvastamisel pöörduge klienditeeninduse või edasimüüja poole. Sel juhul ärge täitke generaatorit kütusega ega proovige seda käivitada.

Pakendi sisu

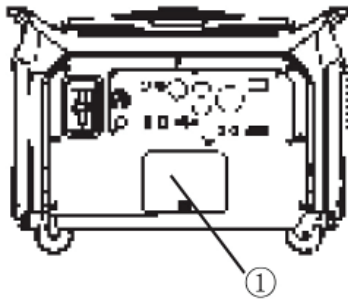
- Generaator
- Laadimiskaabel, 12 V
- Õlilehter
- Paralleelühendus (PG-I-20 S)
- Kasutusjuhend

Kui mõni neist osadest puudub, võtke ühendust teenuseosutaja või edasimüüjaga.

8.2. Mootoriõliga täitmine

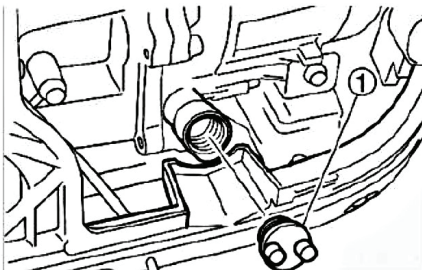
Generaator tarnitakse ilma mootoriõlita. Enne õliga täitmist ärge lisage paaki kütust ega proovige generaatorit käivitada.

1. samm: keerake ristpeakruvikeerajaga kruvi (pos. 1, joonis 11) lahti ning tõstke külgkate üles ja võtke ära.



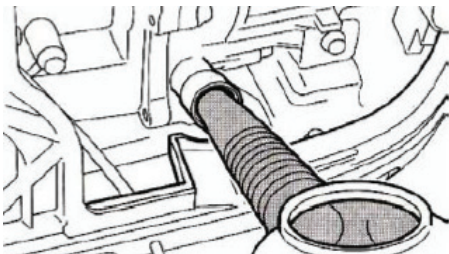
Joonis 11. Külgkate (PG-I 40 S)

2. samm: pange vahelduvvoolugeneraator tasasele aluspinnale ja keerake kork (pos. 1, joonis 12) lahti. Õliga täitmise ajal ärge kallutage generaatorit, et vältida ületäitmist või õli sattumist kohtadesse, mis ei tohi õliga kokku puutuda.



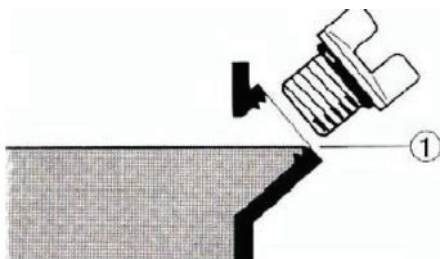
Joonis 12: Õlitäiteava korki eemaldamine

3. samm: valage kaasasoleva leetri kaudu sisse u 0,6 liitrit (PG-I 40 S) või 0,4 liitrit (PG-I 20 S) õli SAE 10W-30 või 10W-40.



Joonis 13. Mootoriõliga täitmine

4. samm: õlinivoo kontrollimine (viide 1, joonis 14).



Joonis 14. Õlinivoo


TÄHELEPANU!

Ärge kunagi segage erinevaid õlisid.

9. Kasutusele võtmine


**HOIATUS!
Eluohhtlik!**

Käitajale ja teistele isikutele kehavigastuste riski vältimiseks pidage kinni alljärgnevatest reeglitest.

- Käitaja ei tohi olla töö ajal uimastite, alkoholi või ravimite mõju all ega tohi olla väsinud ega haigestunud tähelepanuvõimet vähendavasse haigusesse.
- Korraga tohib generaatorit käitada ainult üks inimene. Ülejäänud töötajad peavad olema kasutamise ajal väljaspool tööpiirkonda.


**OHT!
Muljumisoht!**

Generaatori ebaõige kasutamine võib põhjustada sõrmede ja käte vigastusi.

- Ärge kunagi pistke käsi töötavasse generaatorisse.


TÄHELEPANU!

Mootori kasutuselevõtt liiga madala õlinivoo korral võib kaasa tuua raskeid kahjustusi.

Kontrollige kütusenivood ning kasutage üksnes puhas ja vett mittesisaldavat kütust. Teatud tingimustel on kütus väga tule- ja plahvatusohtlik. Lisage kütust hästi ventileeritavas keskkonnas, kui mootor on välja lülitatud. Ärge suitsetage ega kasutage kütuse lisamise ajal lahtist leeki. Ärge käivitage generaatorit enne, kui sellele on paigaldatud õhufilter, sest muidu lüheneb mootori ja generaatori tööiga.


TÄHELEPANU!

Enne generaatori ühendamist hoone elektrivõrguga peab kvalifitseeritud elektrik paigaldama hoone elektrivõrku kaitselüliti. See lüliti kujutab endast generaatori toitepunkti ja võimaldab valida, kas hoonet varustatakse energiaga generaatori või elektrivõrgu kaudu. See takistab elektrivõrgu laadimist generaatoriga (regeneratiivenergia), mis võib põhjustada elektrilööki ja vigastada käitajat. Peale selle võib generaator ja hoone elektrisüsteem saada kahjustada, juhul kui generaator lülitatakse sisse ilma kaitselülilita.


MÄRKUS

- Kasutage generaatorit puhtas ja kuivas keskkonnas. Ärge kasutage generaatorit tolmuses, mustas, niiskes ja aures keskkonnas.
- Jahutusribid peavad olema võõrkehast vabad.



Kandke kaitseprille.



Kandke turvajalatsid.



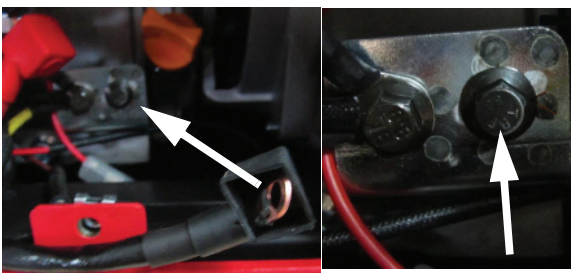
Kandke kaitserõivaid.

**MÄRKUS**

Enne generaatori esmakordset kasutuselevõttu toimige järgnevate juhiste kohaselt.

- Veenduge, et generaator oleks tasasel, horisontaalsel ja stabiilsel aluspinnal.
- Maanduskaabel peab olema ühendatud mudeli PG-I 40 S (transpordilukk) külge.
- Veenduge, et generaatoriga ei oleks ühendatud ühtegi tarbijat.
- Õlil on suur mõju mootori jõudlusele ja kasutusajale. Mootori kasutus- ja hooldusjuhendis on kirjas õli omadused ja selle generaatori jaoks ideaalne õlinivoo.
- Bensiinimootoriga versioonide korral peab külmkäivitusklapp olema sisse lülitatud.
- Trosskäivitiga generaatorite käivitamiseks tõmmake trossi aeglaselt välja, kuni tunnete takistust. Seejärel tehke järsk tõmme.

Maanduskaabel peab enne kasutusele võtmist olema ühendatud mudeli PG-I 40 S (transpordilukk) külge.



Joonis 15. Maanduskaabli ühendamine

9.1. Enne käivitamist**ETTEVAATUST!**

Ärge kunagi täitke paaki sisetingimustes. Ärge kunagi täitke kütusepaaki mootori töötamise ajal või siis, kui mootor on kuum. Ärge täitke paaki liiga suure koguse kütusega (ärge täitke kuni täiteava ülemise servani), mootori vibreerimise tõttu võib kütus üle voolata. Jälgige, et tankimise käigus ei tilguks bensiini maha.

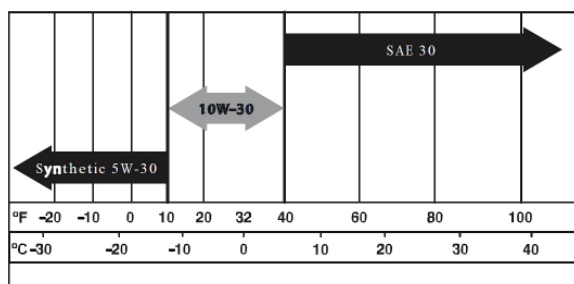
Kontrollige, kas kütuse täiteava kork on pärast paagi täitmist korralikult kinni keeratud. Kui bensiini peaks maha tilkuma, siis kuivatage ümbrus korralikult enne mootori käivitamist.

Vältige kütuse sattumist nahale ja ärge hingake sisse selle auru. Hoidke kütus lastele kättesaamatus kohas. Bensiinaurud on tuleohtlikud. Ärge süüdake tankimise ajal sigaretti ja ärge suitsetage. Hoiduge lahtise tule kasutamisest. Kasutage tavalist pliivaba, uut ja puhast kütust, mille oktaaniarv on vähemalt 85. Ärge kunagi segage kütusesse õli.

**MÄRKUS**

Turvalisuse huvides ei tohi seadet pärast kütusega täitmist tagastada edasimüüjale.

1. samm: veenduge, et generaatoriga ei oleks ühendatud ühtegi tarbijat.
2. samm: kontrollige maandust. Generaatori nõuetekohane maandamine aitab vältida elektrilöögi saamist generaatorilt või ühendatud elektriseadmelt. Nõuetekohane maandus hoiab ära ka staatilise elektrilaengu tekke, mis sageli koguneb maandamata seadmetesse.
3. samm: kontrollige õhufiltrit, kas see on heas seisukorras ning vaba tolmust ja mustusest. Vaadake mootori kasutusjuhendist, kuidas pääseda ligi õhufiltrile.
4. samm: kontrollige õlinivood, vajaduse korral lisage õli. Valige sobiv mootoriõli olenevalt temperatuurist.



Joonis 16. Õli viskoossusklassi vastavus temperatuurile

Paigaldage generaator tasasele aluspinnale.
Puhastage täiteava ümbrus. Keerake täiteava kork lahti, tõmmake õlimõõtevarras välja ja pühkige see üle. Valage õli aeglaselt läbi õlifiltri mootoris, kuni nivoo jõuab mõõtevardal oleva märgini. Vahepeal kontrollige nivood mitu korda. Ärge kunagi lisage õli nii palju, et nivoo ületab lubatud taseme. Keerake kork täiteavale kõvasti peale. Kontrollige õlinivood enne igakordset käivitamist.

5. samm: täitke paak bensiiniga. Kasutage alati tavapäraselt pliivaba bensiini. Kasutage tavalist pliivaba, uut ja puhast kütust, mille oktaaniarv on vähemalt 85. Ärge kunagi kasutage bensiini, mis sisaldab üle 10% etanooli.



TÄHELEPANU!

Ärge kunagi lisagi bensiini paaki siis, kui mootor töötab. Generaator peab enne kütuse täiteava korgi äravõtmist jahtuma vähemalt kaks minutit. Rõhu tasakaalustamiseks keerake kork aeglaselt lahti.

Ärge kunagi segage kütusesse õli!

Paagi maht -->12 liitrit PG-I 40 S ja 4 liitrit PG-I 20 S

Ärge kunagi täitke paaki liiga täis. Jätke kütusele paisumisruumi.

Kontrollige regulaarselt, kas torud, paak ja kork ei leki ega ole kahjustunud. Vajaduse korral asendage.

Kui generaatorit kasutatakse merepinnast kõrgemal kui 1500 m, tuleb kasutada bensiini, mille oktaaniarv on vähemalt 85.

Kütusefiltril olevat punast märgist ei tohi ületada.

Keerake kork kõvasti peale.

Kuivatage kütusepripsmed.



Joonis 17. Bensiini lisamine

9.2. Käivitamine

Mudel PG-I 40 S



TÄHELEPANU!

Ärge käivitage ega seisake mootorit siis, kui elektriseadmed on ühendatud.

Enne käivitamist lahutage generaatorist kõik elektriseadmed.

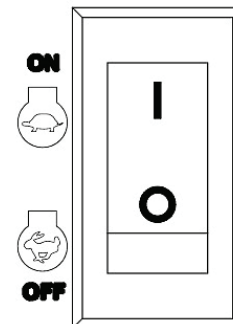
Kontrollige, kas generaator on horisontaalasendis.



TÄHELEPANU!

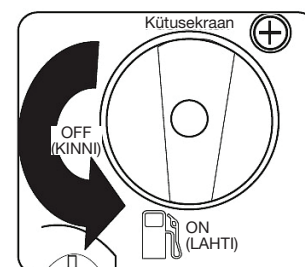
Veenduge, et trosskäiviti tõmbetross ei saaks suure kiiruse korral sassi minna. Starteri kahjustamise vältimiseks laske tõmbetross aeglaselt tagasi algasendisse.

1. samm: viige energiasäästulüliti asendisse „O“. Pärast mootori käivitamist ja pärast töötemperatuuri püstitumist ning sujuvat töötamist (alla 0 °C u 5 min, üle 5 °C u 3 min) võib energiasäästulüliti viia asendisse „I“.



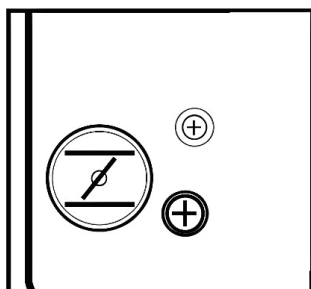
Joonis 18. Energiasäästulüliti

2. samm: pöörake kütusekraani hoob asendisse „ON“



Joonis 19. Kütusekraani avamine

3. samm: tõmmake seguklapi hoob täielikult välja.

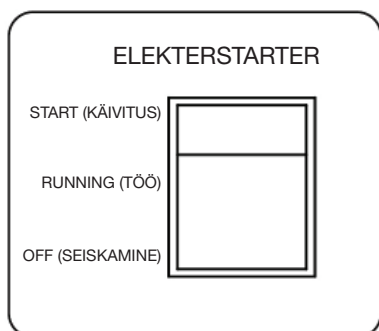


Joonis 20. Seguklapi hoova väljatõmbamine



MÄRKUS

Juba sooja mootori käivitamiseks ei ole vaja seguklapi hooba välja tõmmata.



Joonis 21. Mootori käivitamine

4. samm: vajutage ja hoidke käivitusnupp umbes 2 sekundit all või tõmmake mootori käivitamiseks tõmbestarterit.

5. samm: pärast mootori käivitamist lükake seguklapi hoob poolenisti sisse ja oodake, kuni mootor hakkab vaikselt ja sujuvalt töötama. Seejärel lükake seguklapi hoob tagasi lähteasendisse. Kui mootor ei tööta sujuvalt, viige seguklapi hoob tagasi keskmisse asendisse ja pärast mootori sujuvalt tööle hakkamist uuesti tagasi lähteasendisse.

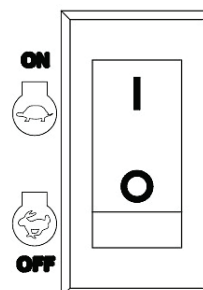


TÄHELEPANU!

Kui mootor ei käivitu pärast 3 käivituskatset või seiskub töö ajal, kontrollige, et generaator oleks horisontaalasendis ja mootoriõli kogus oleks piisav (seiskumine madala õlinivoo tõttu).

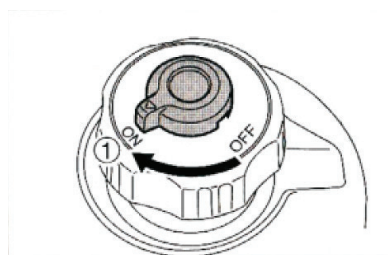
Mudel PG-I 20 S

1. samm: viige energiasäästulüliti asendisse „O“. Pärast mootori käivitamist ja pärast töötemperatuuri püstitumist ning sujuvat töötamist (alla 0 °C u 5 min, üle 5 °C u 3 min) võib energiasäästulüliti viia asendisse „I“.



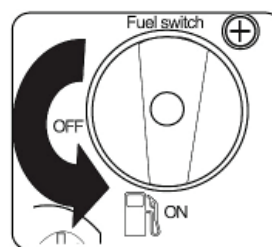
Joonis 22. Energiasäästulüliti

2. samm: keerake paagi tuulutushoob asendisse „ON“.



Joonis 23. Paagi tuulutamine

3. samm: pöörake kütusekraani hoob asendisse „ON“



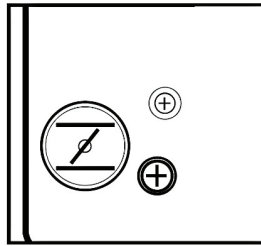
Joonis 24. Bensiinkraani avamine

4. samm: tõmmake seguklapi hoob täielikult välja.



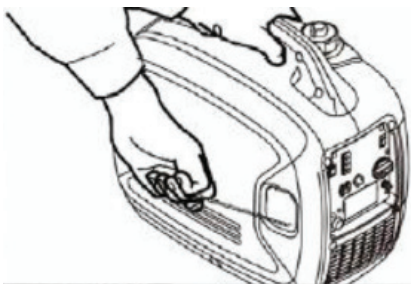
MÄRKUS

Juba sooja mootori käivitamiseks ei ole vaja seguklapi hooba välja tõmmata.



Joonis 25. Seguklapi reguleerimine.

5. samm: generaatori käivitamiseks tõmbestarteriga hoidke generaatorit transpordikäepidemest kinni ja tõmmake käepidemest trossi aeglaselt välja seni, kuni tunnete vastupanu. Seejärel tõmmake seda järsult (joonis 26).



Joonis 26. Mootori käivitamine



MÄRKUS

Kui generaatorit kasutatakse suurtel kõrgustel või kõrgematel temperatuuridel, võib õhu-kütuse segu olla liiga rikas. See põhjustab suuremat kütusekulu ja väiksemat jõudlust. Kontrollige generaatori kasulikku võimsust järgmiste parandustegurite kaudu.

TEMPERATUUR: võimsus väheneb keskmiselt 2% iga 5 kraadi kohta temperatuuril üle 20 °C.

KÕRGUS MEREPIINAST: võimsus väheneb keskmiselt 1% iga 100 meetri kohta üle merepinna. Merepinna üle 2000 m kõrgusel võtke ühendust mootori tootja teeninduskeskusega, et reguleerida vajaduse korral kütusesegu.

6. samm: pärast mootori käivitamist lükake seguklapi hoob poolenisti sisse ja oodake, kuni mootor hakkab vaikselt ja sujuvalt töötama. Seejärel viige seguklapi hoob tagasi esialgsesse asendisse. Kui mootor ei tööta sujuvalt, viige seguklapi hoob tagasi keskmisse asendisse ja pärast mootori sujuvalt tööle hakkamist uuesti tagasi lähteasendisse.

9.3. Kasutamine



TÄHELEPANU!

- Generaatoriga ei tohi ühendada ühtegi elektritarbijat, mille elektrilised parameetrid ei ole teada või mille parameetrid erinevad generaatori omadest (näiteks erinevad pinged ja/või sagedused).
- Generaatori kasutamise ajal ei tohi raamile või vahetult mootorile panna mingeid kõrvalisi esemeid – need võivad mõjutada nõuetekohast tööd.
- Ärge takistage generaatori normaalset vibratsiooni töötamise ajal.
- Generaatori elektriahel on kaitstud termomagnetlüliti, termomagnet-diferentsiaallüliti või termolülitiga: võimalikud ülekoormused ja/või lühised katkestavad vooluahela. Vooluahela uuesti aktiveerimiseks lahutage liigsed voolutarbijad, tehke kindlaks lühiste ja/või ülekoormuse põhjused ning lülitage lüliti uuesti sisse.

Mootoril on liiga madala õlinivoo tuvastamiseks mõeldud andur, mis lülitab mootori automaatselt välja, kui õlinivo langeb teatavast tasemest madalamale. Kui mootor lülitub iseenesest välja ja kütusepaagis on veel piisavalt bensiini, tuleb kontrollida õlinivood mootoris.

1. samm: laske mootoril mõned minutid soojeneda.
2. samm: summeerige elektritarbijate võimsused (vatid või voolutarve amprites). Summa ei tohi ületada generaatori või kaitsmete nimiväärtust.
PG-I 40 S:
Kasutatav koguvõimsus on 3500 W juhul, kui mõlemasse pistikupessa on ühendatud kaks tarbijat, 1750 W ühe pistikupesa kohta.
Kui üks tarbija on ühendatud ühte pistikupessa, on kasutatav võimsus 1750 W.
3. samm: ühendage elektritarbija(d). Tarbijad peavad olema välja lülitatud.
4. samm: lülitage elektritarbija(d) sisse.



TÄHELEPANU!

Kui ühendatud tarbijad kuumenevad üle, lülitage need välja ja lahutage generaatorist.



TÄHELEPANU!

Generaatorit tuleb käivitada hiljemalt iga seitsme päeva järel ja lasta töötada ligikaudu 30 minutit. Kui seda ei ole võimalik teha ja seadet tuleb kasutada üle 30 päeva, kasutage ladustamiseks ettevalmistamisel juhisenä järgmist teavet.

- Tühjendage kütusepaak, käivitage generaator ja laske sel töötada seni, kuni kogu bensiin on ära kulunud ja generaator seiskub.
- katke jahtunud generaator kinni ja kaitske niiskuse juurdepääsu eest.
- Lisameetmed on toodud peatükis „Ladustamine“.

9.4. Generaatori väljalülitamine



TÄHELEPANU!

Ka siis, kui mootor on välja lülitatud, õhkub mootorist veel kuumust; seetõttu on vaja ka pärast generaatori väljalülitamist tagada piisav ventilatsioon.

1. samm: lülitage välja kõik generaatoriga ühendatud voolutarbijad või katkestage nende ühendused.
2. samm: tõmmake elektritarbijate pistik(ud) generaatori pistikupesadest välja.
3. samm: laske mootoril 2–3 minutit koormuseta töötada, seejärel viige energiasäästu- ja mootorilüliti asendisse „O“ või „OFF“.
4. samm: keerake kütusekraan või paagi tuulutuspupp asendisse „O“ või „OFF“.

10. Tarbijate ühendamine

10.1. Võimsus

Soovitud koormuste käivitamiseks ja käitamiseks vajaliku võimsuse arvutamine vattides.

1. samm: valige samal ajal kasutatavad elektrilised koormused.



TÄHELEPANU!

Veenduge, et generaatori nimipinge ja -sagedus ühilduksid kõigi elektriliste koormustega, mida generaator peab toitma. Kui voolutarve ületab generaatori võimsust, tuleb üks või mitu koormust lahutada ja ühendada teise generaatoriga. Alalisvoolu pistikupesasid võib kasutada ainult 12 V akude laadimiseks. Ärge kunagi ühendage generaatoriga kolmefaasilisi tarbijaid. Ärge koormage generaatorit kunagi üle.

2. samm: arvutage nende tarbijate koguvõimsus vattides. See väärtus vastab koormuste käitamiseks vajalikule võimsusele.

$$\text{Vatt} = \text{volt} \times \text{amper}$$

3. samm: leidke suurima käivitusvooluga tarbija ja liitke see väärtus varem arvatud tulemusele.



MÄRKUS

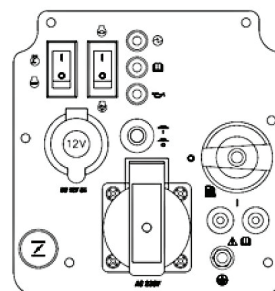
Käivitusvool on lisatoiteimpulss, mis on vajalik mõne elektritarbija käivitamiseks. Kui järgite järgmises osas kirjeldatud samme, käivitatakse tarbijad üksteise järel.

4. samm: käivitage mootor tarbijaid ühendamata ja laske sel mõni minut töötada, et püstituks stabiilne režiim.
5. samm: ühendage esimene tarbija ja lülitage see sisse, eelistatavalt on selleks suurima võimsustarbega tarbija. Seejärel oodake, kuni mootori töö on stabiliseerunud.
6. samm: ühendage järgmine tarbija, lülitage see sisse ja oodake, kuni mootori töö on stabiliseerunud jne.

10.2. Kahe generaatori paralleelühendus (PG-I 20 S)

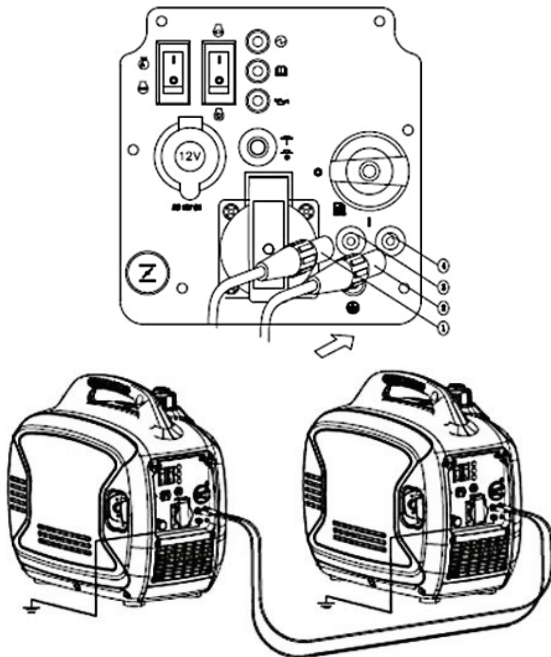
Kahe generaatori paralleelühendus võimaldab vastavalt suurendada ühendatud tarbijate jaoks vajalikku energiatarvet.

1. samm: kontrollige, et generaatoriga ei oleks ühendatud ühtegi tarbijat.



Joonis 27. Tarbija lahtiühendamine

2. samm: ühendage paralleelkaablid 1 ja 2 paralleelühenduspesadesse 3 ja 4.



Joonis 28. Paralleelkaablite ühendamine


ETTEVAATUST!

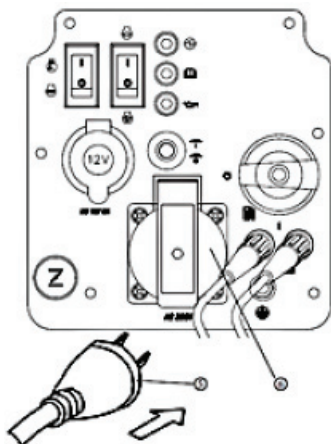
Maanduskaabel peab olema paigaldatud ja töökorras (vajaduse korral). Mõlemad generaatorid peavad olema stabiilses asendis.

3. samm: käivitage kaks generaatorit. Käivitamine vastab tavapärasele käivitamisele (vt käivitamise osa).


ETTEVAATUST!

Kontrollige, kas paralleelühenduskaablid on ühendatud õigesti paralleelühenduspesadega. Kui kaablid ei ole õigesti ühendatud, võib käivitamine generaatorit kahjustada.

4. samm: pistke tarbija pistik 5 pistikupessa 6 ja seejärel lülitage tarbija sisse.



Joonis 29. Tarbija ühendamine


TÄHELEPANU!

Paralleelselt saab ühendada ainult kaks ühesugust generaatorit. Rohkem kui kahe generaatori paralleelühendus ei ole lubatud.

Paralleelühenduseks võib kasutada ainult generaatoriga kaasasolevaid spetsiaalseid kaableid. Invertergeneraatorite vahelise paralleelühenduse kasutamisel veenduge, et pistikud oleks alati täielikult pistikupesadesse sisse lükatud. Lükake pistikud korralikult paralleelühenduseks kasutatavatesse pistikupesadesse. Ärge tõmmake ühenduskaableid paralleelse töörežiimi ajal välja.

Paralleelühenduskaablid tuleb ühendada enne kasutusele võtmist ja neid võib välja tõmmata alles pärast generaatorite väljalülitamist. Kui üks kahest generaatorist lülitatakse paralleelrežiimi ajal välja, katkeb väljundi voluvarustus.

Kui kasutatakse ainult ühte generaatorit, veenduge, et paralleelühenduskaablid oleks välja tõmmatud. Kui kaks generaatorit töötavad sõltumatult, ärge tehke paralleelühendust.

10.3. Aku laadimine

Enne aku ühendamist käivitage mootor ja oodake, kuni see on saavutanud nõuetekohase pöörlemiskiiruse. Akusid saab laadida 12 V alalisvoolu pistikupesa kaudu.

1. samm: akude laadimise ajal kontrollige, kas energiasäästulüliti on asendis „O“ või „OFF“.
2. samm: kontrollige, kas akulaaduri punane kaabel on ühendatud aku positiivse (+) klemmi ja must kaabel aku negatiivse (-) klemmiga. Ärge ajage kaableid mingil juhul omavahel segamini.
3. samm: ühendage akulaaduri klemmid tugevalt aku klemmidega, et need ei saaks vibratsiooni või muude mehaaniliste pingete tagajärjel lahti tulla.
4. samm: laadige aku alati täis aku kasutusjuhendis toodud juhiste kohaselt.

Teavet laadimisaja kohta saate aku kasutusjuhendist.


MÄRKUS

Alalisvoolu-kaitseüliti lülitub automaatselt asendisse „O“, kui vool ületab nimiväärtuse. Laadimise taaskäivitamiseks viige alalisvoolu-kaitseüliti asendisse „I“ või „ON“.

**ETTEVAATUST!**

Ärge käivitage ega seisake generaatorit siis, kui elektritarbijad on ühendatud või sisse lülitatud.

10.4. Tarbijate võimsuste tabel

Tabelis toodud väärtused on ligikaudsed orienteeruvad väärtused. Seadme ja generaatoriga ühendatud tarbijate volutarve tuleb täpselt kindlaks teha. Generaatoriga ühendatavate tarbijate parameetrite täpsete väärtuste kindlaks tegemiseks vaadake andmeplaate või kasutusjuhendeid.

Seade	Võimsus (W)	Esmane võimsus (W)
Lambipirn	100	100
Külmik/sügavkülmik	1200	2400
Sukelpump	600	1800
Veepump 1 hj	2000	4000
Veeketaja	4000	
AM-/FM-raadio	300	
Garaažiukseavaja	500	600
Kliimaseade 12 000 BTU	1700	2500
Ventilaator	300	600
Mikrolaineahi	1000	
Elektripliit (1 keeduplaat)	1500	
Kohvimasin	1500	
Pesumasin	1200	3600
CD-/DVD-mängija	100	
Stereovastuvõtja	450	
27" teler	500	
PC 15" monitor	800	
Lintlihvijad	1000	2000
Ketassaag	1500	4500
Kompressor 1,5 hj	1000	3000
Käsitrell	1000	2000
Värvipihusti	600	1200
Lauasaepink	2000	6000

**TÄHELEPANU!**

Enne elektriseadmete kasutamist generaatori abil selgitage välja vajalik pinge ja sagedus. Seade, mis ei ole mõeldud töötama nimiandmete suhtes +/- 10% pingetolerantsi ja +/- 3 Hz sagedustolerantsi tingimustes, võib saada kahjustusi.

11. Korrashoid, hooldus ja remont**TÄHELEPANU!**

- Puhastus-, hooldus- ja korrashoiutöid tohib teha vaid siis, kui generaator on välja lülitatud.
- Süüteküünlalt tuleb küünlajuhe alati ära võtta.
- Generaatoriga ei tohi olla ühendatud ühtegi võimsustarbijat.
- Oodake, kuni kõik kuumad osad on jahtunud.
- Ärge puhastage masinat kunagi veejoa või kergsüttivate toodetega.
- Enne generaatori uuesti kasutusele võtmist veenduge, et see oleks täiesti kuiv.

**MÄRKUS**

Garantii ei hõlma generaatori neid osi, mida käitaja ei ole kasutanud sihipäraselt või mida on kasutatud hooletult. Täielik garantii kehtib juhul, kui käitaja on kasutanud generaatorit nii, nagu seda on kirjeldatud juhendis.

Generaatori nõuetekohase kasutuse eeldus on korrapäraselt tehtud hooldustööd. Järgige osas „Hoolduskava“ toodud juhiseid.

11.1. Puhastamine korrashoiuks

Generaator tuleb hoida alati puhas.

**TÄHELEPANU!**

Plastosade või värvitud pindade puhastamiseks ei tohi kasutada tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Need võivad pinna viimistluskihti lahustada ja tagajärjeks võivad olla seadme kahjustused.

**Kasutage kaitsekindaid.****MÄRKUS**

Ärge kunagi kasutage tugevatoimelisi puhastusvahendeid. Need võivad seadet kahjustada või pöördumatult rikkuda.

Kõiki plastosi ja värvitud pindu tuleb puhastada pehme niiske lapi ja vähese neutraalse puhastusvahendiga.

Eemaldage liigne määre või väljavoolanud õli kuiva ebemevaba lapiga.

Jahutusribid tuleb hoida puhtad ja vabad.

11.2. Hooldus ja remont



ETTEVAATUST!

Hooldus- ja remonttöid võivad teha üksnes spetsialistid.

Seadet võivad hooldada ja remontida üksnes kvalifitseeritud töötajad.

Kui generaator ei tööta korralikult, pöörduge edasimüüja või meie klienditeeninduse poole. Kontaktandmed on toodud punktis 1.2 „Klienditeenindus“.

Pange pärast seadme korrashoiu- ja parandustööde lõpetamist kõik kaitse- ja ohutusseadised kohe tagasi.

11.3. Hoolduskava

Hooldusintervall/ töötunnid	Hooldustöö
Enne kasutamist	Kontrollige kütusenivood; veenduge, et torudes puuduks leke, vajadusel korral vahetage torud
Enne kasutamist	Kontrollige mootoris ölinivood, veenduge, et torudes puuduks leke, vajaduse korral vahetage torud
Pärast esimest 20 töötundi	Vahetage mootoriõli
Iga poole aasta või 100 töötunni järel	Kontrollige süteküünalt ja puhastage see, vajaduse korral vahetage
Iga poole aasta või 100 töötunni järel	Vahetage mootoriõli
Iga poole aasta või 100 töötunni järel	Kontrollige õhufiltrit, vajaduse korral puhastage
Iga poole aasta või 100 töötunni järel	Kontrollige summuti filtrit, puhastage, vajaduse korral vahetage
Iga poole aasta või 100 töötunni järel	Kontrollige sädemepüüdurit, puhastage see, vajaduse korral vahetage
Iga aasta või 300 töötunni järel	Kontrollige bensiinifiltrit, puhastage see, vajaduse korral vahetage

11.4. Mootoriõli vahetamine

Mootoriõli: SAE 10W-30 või SAE 10W-40
 Mootoriõli kogus: 0,6 liitrit (PG-I 40 S)
 0,4 liitrit (PG-I 20 S)

Õilil on suur mõju mootori jõudlusele ja kasutusajale.

Neljataktiliste mootorite puhul kasutage autopesuõli.

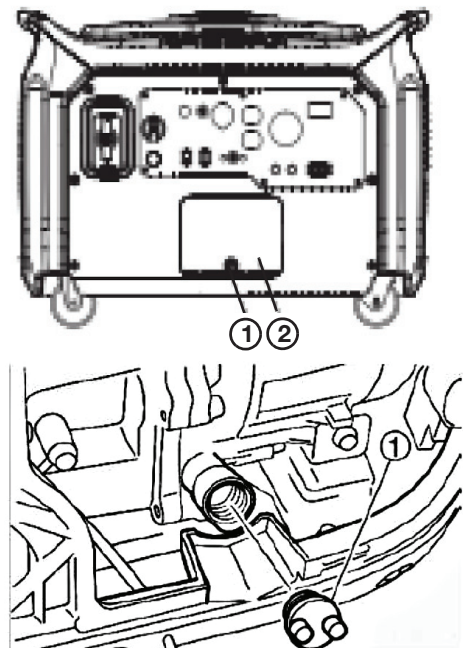
Vahetage õli pärast esimest 20 töötundi, seejärel iga 100 töötunni järel.

Kui seade töötab mustades või tolmustes tingimustes või väga kuumas ilmas, vahetage õli sagedamini.



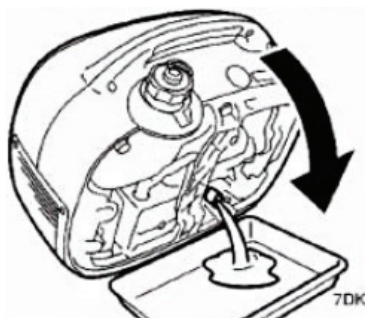
TÄHELEPANU!

- Kuum õli võib tekitada põletushaavu. Laske mootoril jahtuda enne õli väljalaskmist.
- Vältige kasutatud õli sattumist nahale.



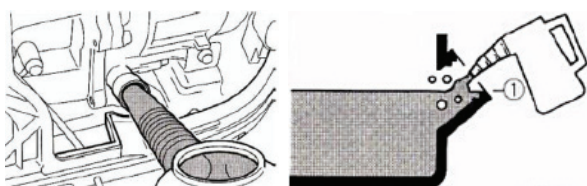
Joonis 30. Mootoriõli vahetamine (PG-I 40 S)

1. samm: lülitage generaator välja ja laske jahtuda.
2. samm: keerake kruvid (viide 1, joonis 30) lahti ja võtke kate ära (viide 2, joonis 30).
3. samm: puhastage õlitäiteava ümbrus.
4. samm: pange õlivann mootori alla ja keerake täiteava kork lahti.



Joonis 31. Õli väljalaskmine

5. samm: hoidke generaatorit nurga all ja laske kasutatud õli kogumisnõusse.
6. samm: kui õli on täielikult välja voolanud, viige generaator tagasi horisontaalasendisse.



Joonis 32. Õli lisamine

7. samm: valage uut õli mootorisse aeglaselt, kuni nivoo jõuab täiteturu alumise servani. Ärge kunagi lisage õli nii palju, et nivoo ületab lubatud taseme.
8. samm: sulgege täiteava tihedalt korgiga ja pange kate tagasi.
9. samm: pühkige mahavalgunud õli ära. Kontrollige õlinivood enne mootori igakordset käivitamist.
10. samm: saatke kasutatud õli nõuetekohaselt jäätmekäitlusse.

11.5. Süüteküünla hooldamine

Süüteküünal: F6RTC (PG-I 40 S)
 E5RTC (PG-I 20 S)
 Sädevahe: 0,7–0,8 mm (PG-I 40 S)
 0,6–0,7 mm (PG-I 20 S)

Pingutusmoment: 20,0 Nm

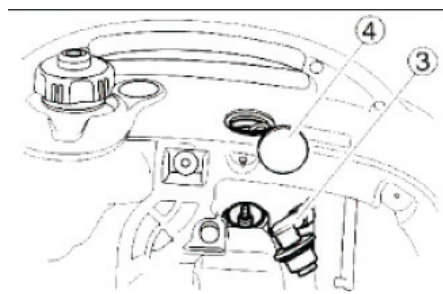
Kontrollige süüteküünalt regulaarselt, vajaduse korral vahetage. Generaator käivitus kergemini ja töötab paremini.

1. samm: lülitage generaator välja ja laske jahtuda.



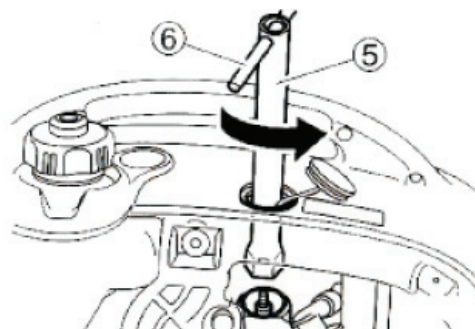
Joonis 33. Katte eemaldamine (PG-I 40 S)

2. samm: keerake kruvid (viide 1, joonis 33) lahti ja võtke kate ära (viide 2, joonis 33).



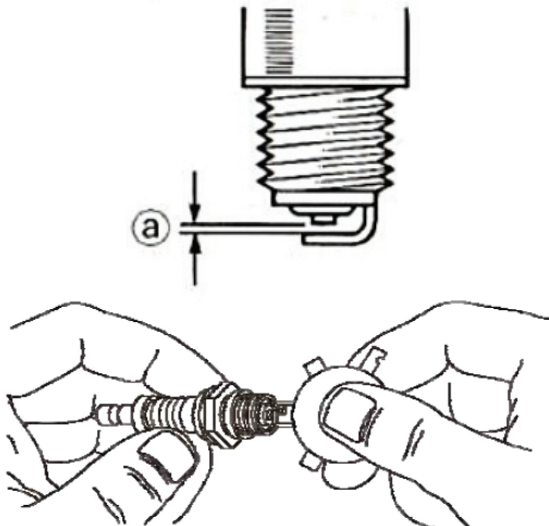
Joonis 34. Sulgekate eemaldamine

3. samm: võtke katted viide 3 ja 4 ära, joonis 33 (PG-I 20 S).



Joonis 35. Süüteküünla väljakeeramine

4. samm: puhastage süüteküünla ümbrus, keerake küünlavõtme (viide 5, joonis 35) abil süüteküünal silindripeast välja (keerake vastupäeva).
5. samm: kontrollige värvust. Süüteküünla elektroodi ümbritseval portselanisolaatoril olev sõekiht peab olema helepruun.
6. samm: kontrollige küünla tüüpi ja sädevahemikku (joonis 36). Vahemikku saab kontrollida paksuskaliibriga ja vajaduse korral reguleerida.



Joonis 36. Sädevahemiku kontrollimine

7. samm: keerake uus süüteküünal silindripeasse (pingutusmoment 20 Nm).
8. samm: pange küünlajuhe, kaitsekate ja kate tagasi.

11.6. Õhufilter

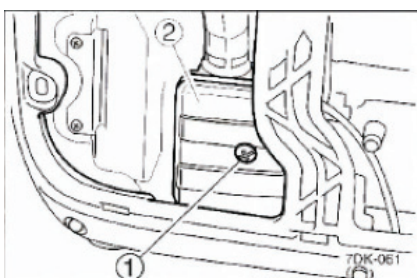
Mootor ei tööta korralikult ja võib saada kahjustusi, kui kasutate määratud õhufiltrit. Puhastage õhufiltrit iga 6 kuu või 100 töötunni järel ning vahetage kord aastas. Kui töötate tolmu keskkonnas, puhastage õhufiltrit sagedamini ja vahetage lühemate ajavahemike järel.

1. samm: lülitage generaator välja ja laske jahtuda.



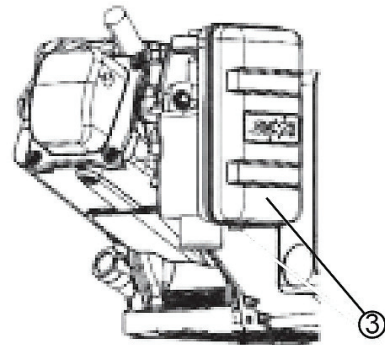
Joonis 37. Katte eemaldamine (PG-I 40 S)

2. samm: keerake kruvid (viide 1, joonis 37) lahti ja võtke kate ära (viide 2, joonis 37).



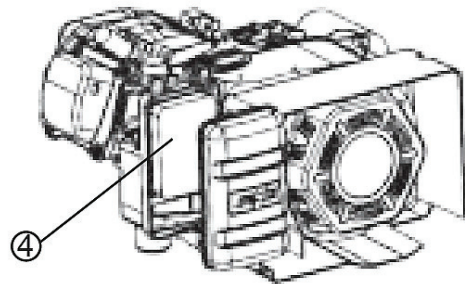
Joonis 38. Filtri äravõtmine (PG-I 20 S)

3. samm: keerake kruvid (viide 1, joonis 38) lahti ja võtke filter ära (viide 2, joonis 37) (PG-I 20 S).



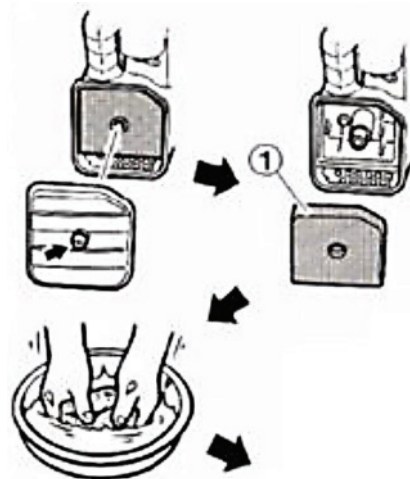
Joonis 39. Filtri kate äravõtmine (PG-I 40 S)

4. samm: keerake õhufiltri kate kinnituskruvi (viide 3, joonis 39) lahti ja võtke filtri kate ära.



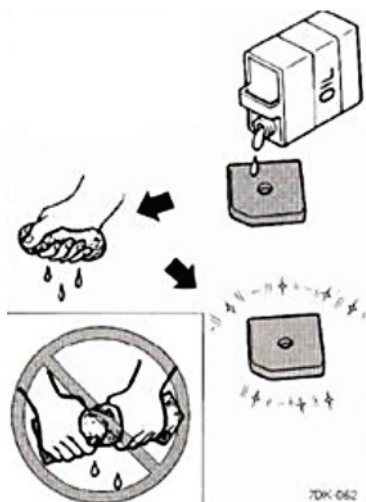
Joonis 40. Õhufiltri äravõtmine (PG-I 40 S)

5. samm: tõmmake filtrielement välja (viide 4, joonis 40).



Joonis 41. Õhufiltri puhastamine

6. samm: peske kassetfiltrit seebiveega, loputage puhta veega ja kuivatage puhta lapiga või laske täielikult kuivada (joonis 41).



Joonis 42. Õhufiltri õlitamine

7. samm: õlitage kassetfilterit ja pigistage liigne õli välja. Kassetfilter peab olema niiske, kuid ei tohi tilkuda (joonis 42).

**TÄHELEPANU!**

Kahjustuste vältimiseks ärge väänake kassetfilterit pigistamise ajal.

8. samm: pange kassetfilter filtrikorpusesse tagasi. Kontrollige, kas filtrielemendi tihenduspeid oleks õhufiltriga samas tasandis, et vältida õhulekkeid.

**TÄHELEPANU!**

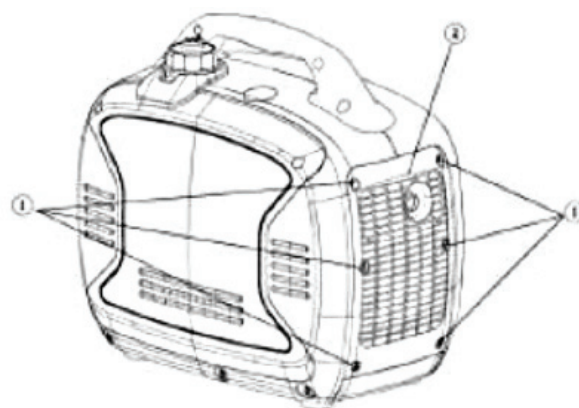
Ärge kunagi käivitage mootorit ilma kassetfiltrita.

9. samm: keerake filtrile kuppel peale ja pange kate tagasi.

11.7. Summuti filter ja sädemepüüdur

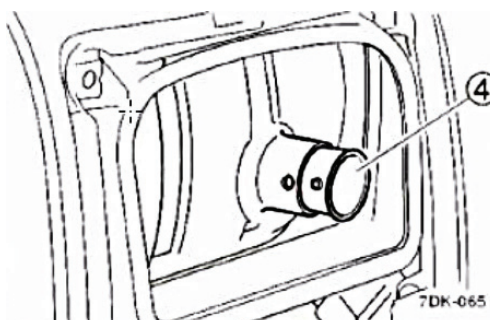
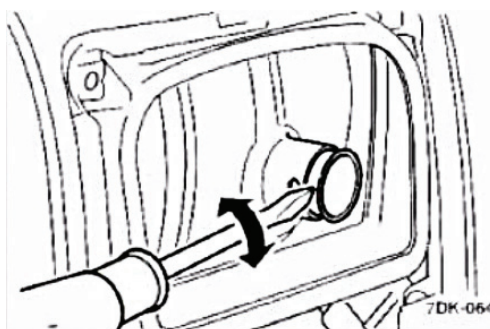
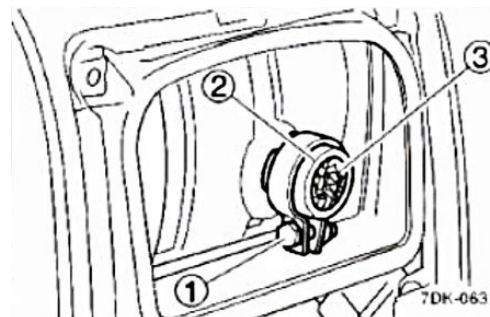
Hooldust tuleb teha iga 6 kuu või 100 töötundi järel. Summuti filtrit tuleb sagedamini puhastada siis, kui generaatorit kasutatakse niisketes ja tolmustes kohtades.

1. samm: lülitage generaator välja ja laske summutil enne sädemepüüduri (summuti tagaosas) hooldamist täielikult jahtuda.



Joonis 43. Katte eemaldamine (PG-I 20 S)

2. samm: keerake kruvid (viide 1, joonis 43) lahti ja võtke ära generaatori tagaosas olev kate (viide 2, joonis 43).



Joonis 44. Katte eemaldamine

2. samm: võtke klamber (viide 1, joonis 44) lahti ja võtke ära summuti kate (viide 2, joonis 44), summuti filter (viide 3, joonis 44) ja sädemepüüdur (viide 4, joonis 44).



Joonis 45. Summuti filtri ja sädemepüüdu puhastamine

3. samm: kasutage väikest traatharja ning eemaldage summuti filtril ja sädemepüüduril olevad söesetted.

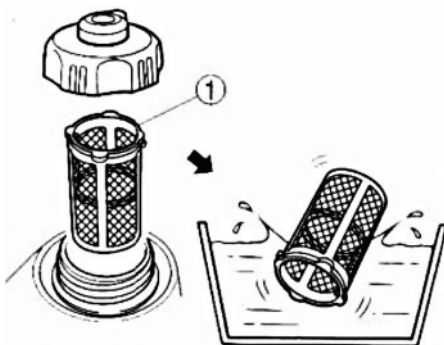
Ettevaatust! Ärge kahjustage filtrit ega sädemepüüdurit.

4. samm: kontrollige summuti filtrit ja sädemepüüdurit. Asendage kahjustatud osad.
5. samm: pange sädemepüüdur, summuti filter ja summuti kate tagasi ning sulgege klamber. Seejärel kinnitage kate kruvidega generaatori tagaküljele.

11.8. Bensiniifilter

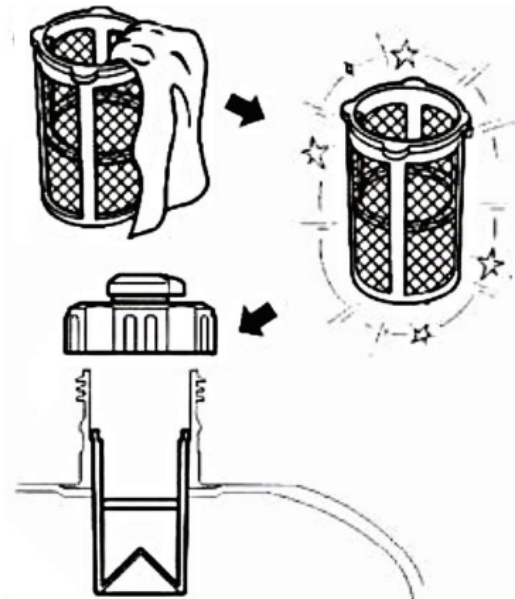
Kütusefiltrit tuleb hooldada iga 12 kuu või 300 töötunni järel.

1. samm: eemaldage kütuse täitekork ja võtke filter (viide 1, joonis 46) välja.



Joonis 46. Bensiniifiltri puhastamine

2. samm: puhastage filter bensiiniga. Kahjustatud filter vahetage välja.
3. samm: kuivatage filter ja pange see tagasi. Seejärel keerake kütusepaagile kork uuesti peale.



Joonis 47. Bensiniifiltri puhastamine

12. Kasutatud seadmete jäätmekäitlus ja ringlussevõtt

Nii teie kui ka keskkonna huvides on see, et masina kõikide osade jäätmekäitlus toimuks üksnes ettenähtud ja heakskiidetud viisil.

12.1. Kasutusest kõrvaldamine

Vanad masinad tuleb kohe käigust kõrvaldada, et vältida nende hilisemat väärkasutust ning keskkonna ja isikute ohustamist.

1. samm: eemaldage kasutatud seadmest kõik keskkonnaohtlikud tehnoloogilised materjalid.
2. samm: vajaduse korral demonteerige masin kergesti käideldavateks ja kasutatavateks komponentideks ja osadeks.
3. samm: saatke masina komponendid ja tehnoloogilised materjalid asjakohaselt jäätmekäitlusse.

12.2. Elektriseadmete jäätmekäitlus

Elektriseadmed sisaldavad mitmesuguseid ringlussevõtuks sobivaid, aga ka keskkonnale kahjulikke osasid. Need komponendid tuleb kõrvaldada asjatundlikult ja erijäätmetena. Kahtluse korral pöörduge kohaliku jäätmekäitlusettevõtte poole. Vajaduse korral kasutage jäätmekäitlusettevõtte abi.

12.3. Määrdeainete jäätmekäitlus

Eemaldage määriskohtadest kogu lekkinud, kasutatud või liigne määrdeaine.

Juhised kasutatud määrdeainete jäätmekäitluseks saate määrdeainete tootjalt. Vajaduse korral küsige konkreetse toote andmelehte.

13. Varuosad



OHT!

Sobimatute varuosade kasutamisest põhjustatud vigastuste oht!

Valede või kahjustatud varuosade kasutamisega võivad kaasneda ohud kasutajale, aga ka masina kahjustused ja talitlushäired.

- Kasutage üksnes seadme tootja originaalvaruosi või seadme tootja heakskiiduga varuosi.
- Küsimuste tekkimisel pöörduge alati tootja poole.



Nõuanded ja soovitused

Lubamatute varuosade kasutamine tühistab tootja garantii ja vastutuse.

13.1. Varuosade tellimine

Varuosi saab osta volitatud edasimüüjalt.

Palun teatage varuosade tellimisel meile järgmised andmed:

- seadme tüüp
- tootekood
- viitenr
- väljalaskeaasta
- kogus
- soovitud tarneviis (posti teel, raudtee-, mere- või õhustransport, kuller)
- tarneaadress

Varuosade tellimusi, mis ei sisalda ülaltoodud andmeid, ei pruugita võtta menetlusse. Kui kohaletoimetamise viisi kohta andmed puuduvad, siis saadetakse toode teele tarnija äranägemisel. Teabe seadme mudeli, tootekoodi ja väljalaskeaasta kohta leiate seadmele kinnitatud andmeplaadilt.

Näide

Tellida tuleb laager generaatorile PG-I 40 S. Varuosade joonisel 1 on laagri number 11.

Varuosade tellimiseks saatke varuosade joonise (1) koopia koos märgitud osa (laager) ja positsiooninumbri (11) edasimüüjale või varuosade osakonda ja esitage järgmine teave.

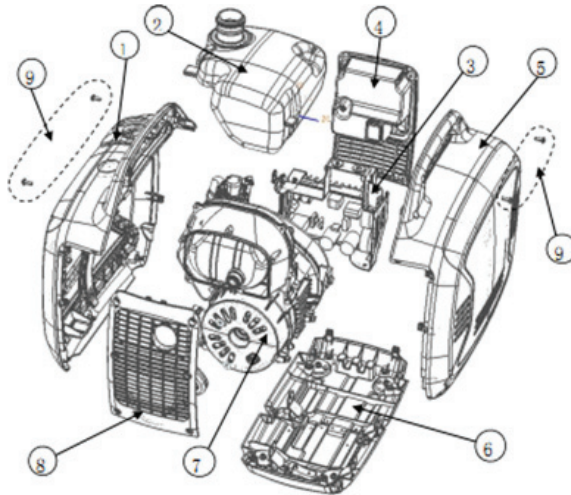
- Seadme tüüp: generaator PG-I 40 S
- Tootekood: 6706400
- Joonise number: 1
- Positsiooninumber: 11

13.2. Varuosade joonised

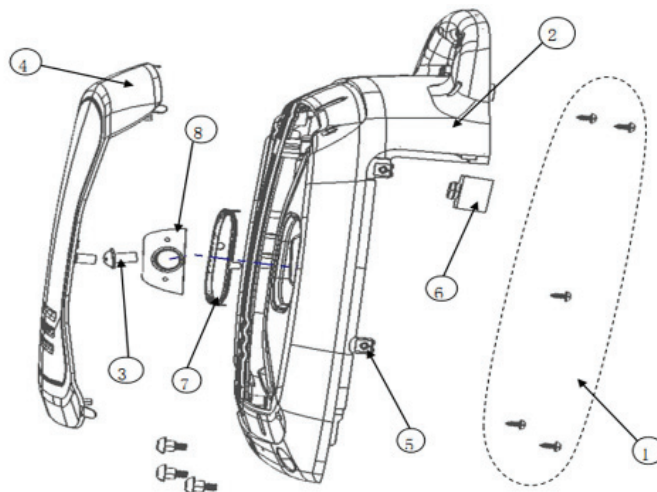
Järgnev joonis on mõeldud vajalike varuosade identifitseerimise hõlbustamiseks tellimisel. Vajaduse korral saatke volitatud edasimüüjale varuosade joonise koopia, millel on tähistatud vajalikud osad.

13.2.1. PG-I 20 SR varuosade joonised

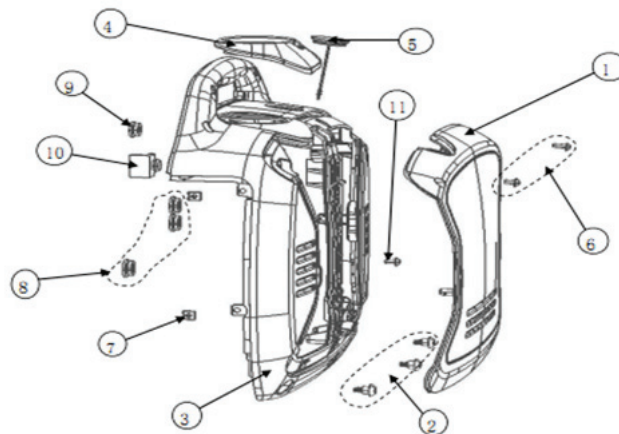
Varuosade joonis 1



Varuosade joonis 2

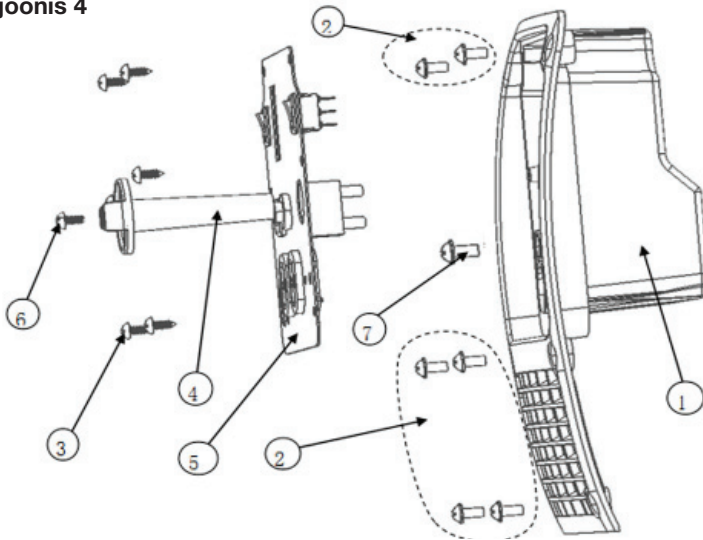


Varuosade joonis 3

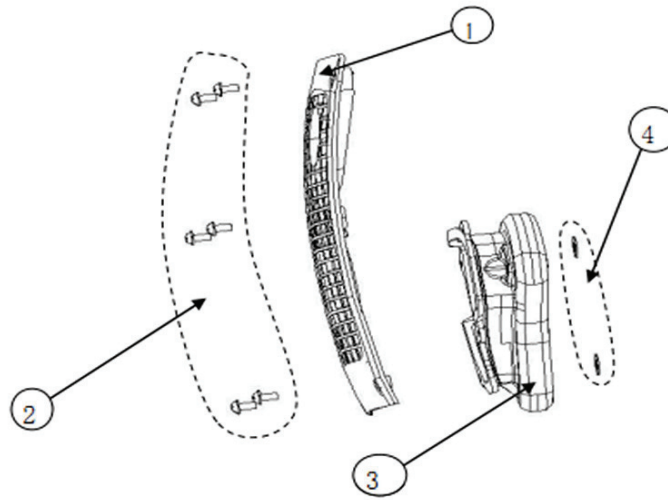


Joonis 48. PG-I 20 S varuosade joonised: 1, 2 ja 3

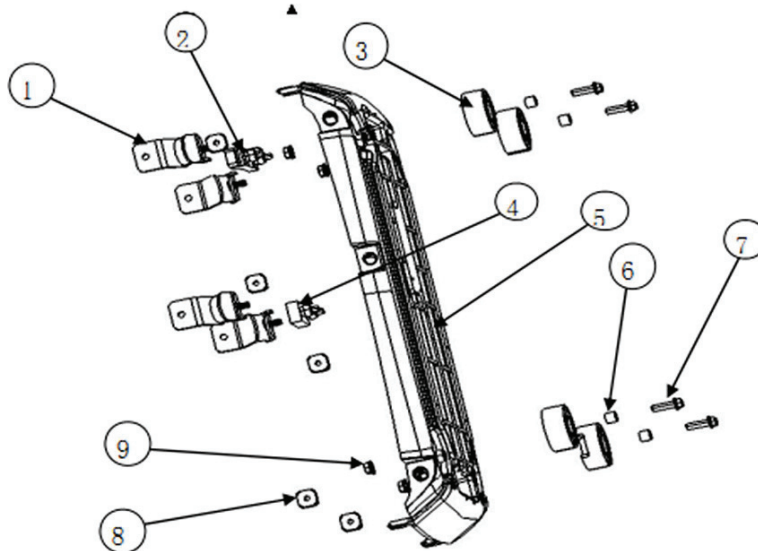
Varuosade joonis 4



Varuosade joonis 5

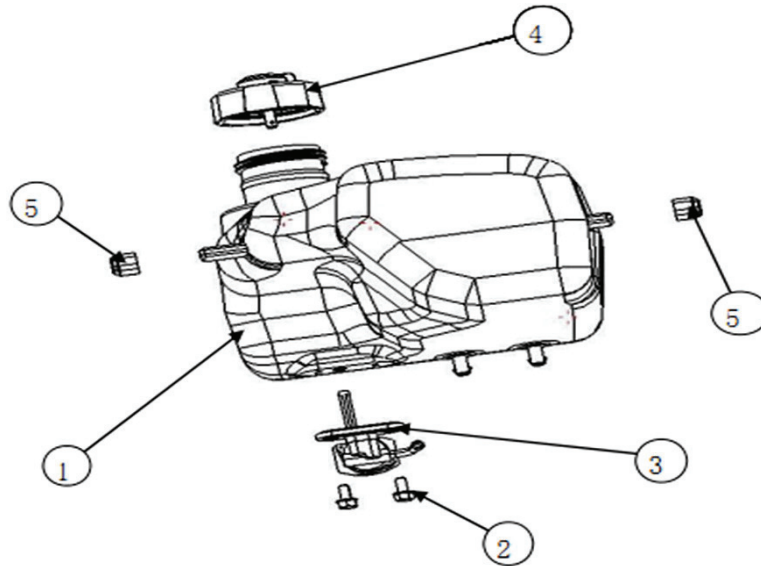


Varuosade joonis 6

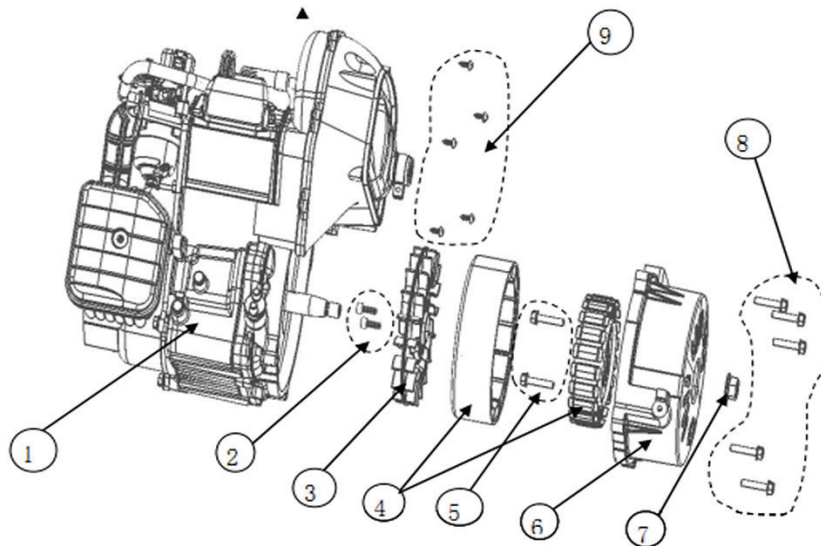


Joonis 49. PG-I 20 S varuosade joonised: 4, 5 ja 6

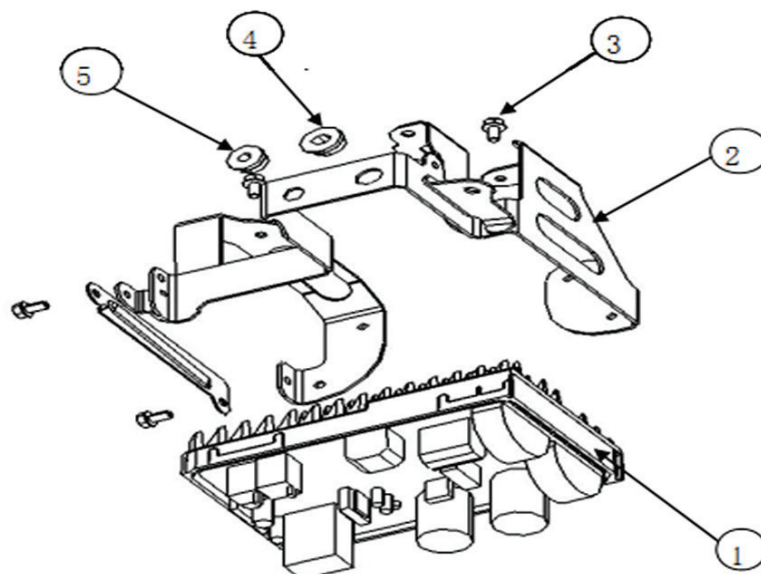
Varuosade joonis 7



Varuosade joonis 8



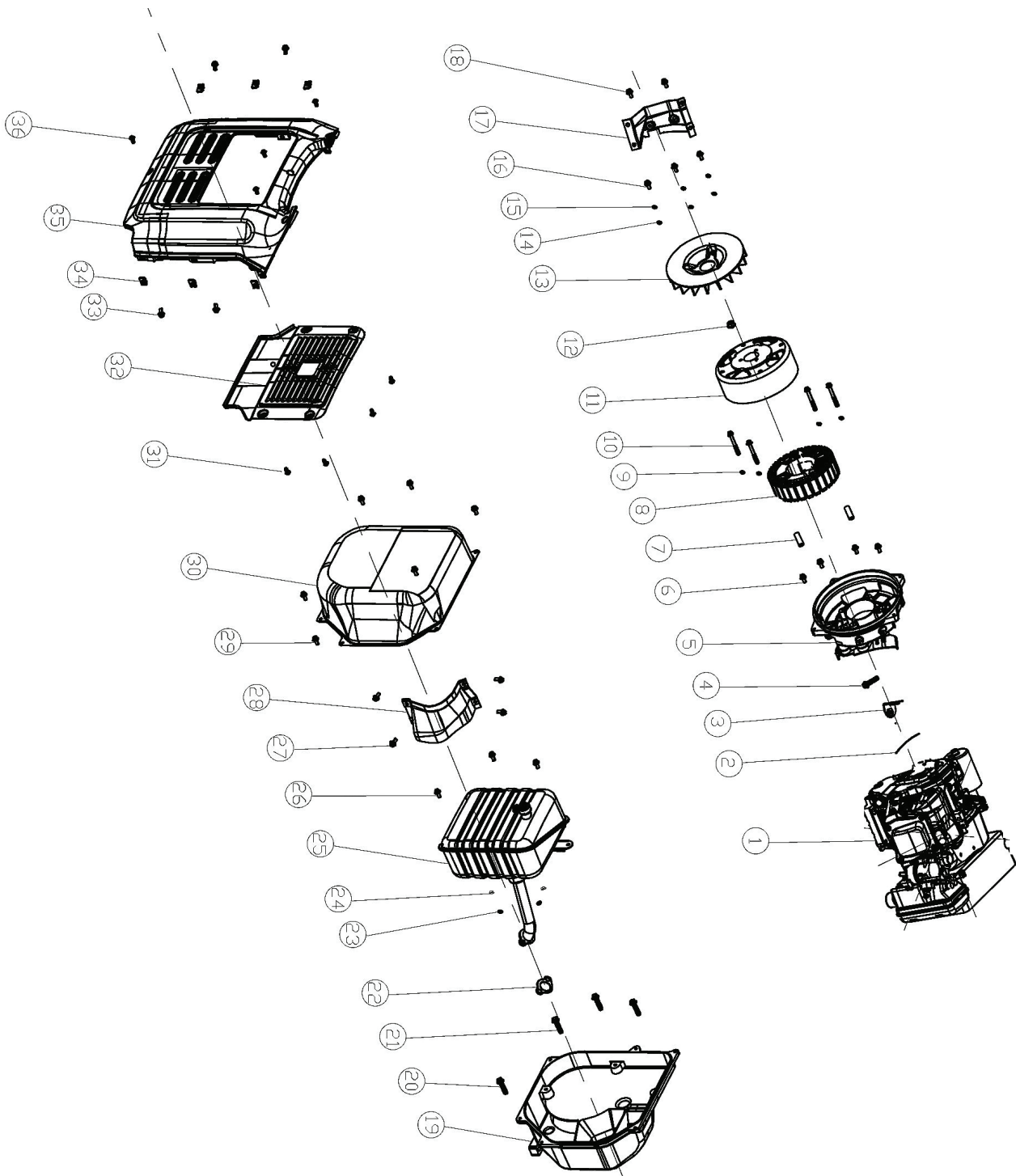
Varuosade joonis 9



Joonis 50. PG-I 20 S varuosade joonised: 7, 8 ja 9

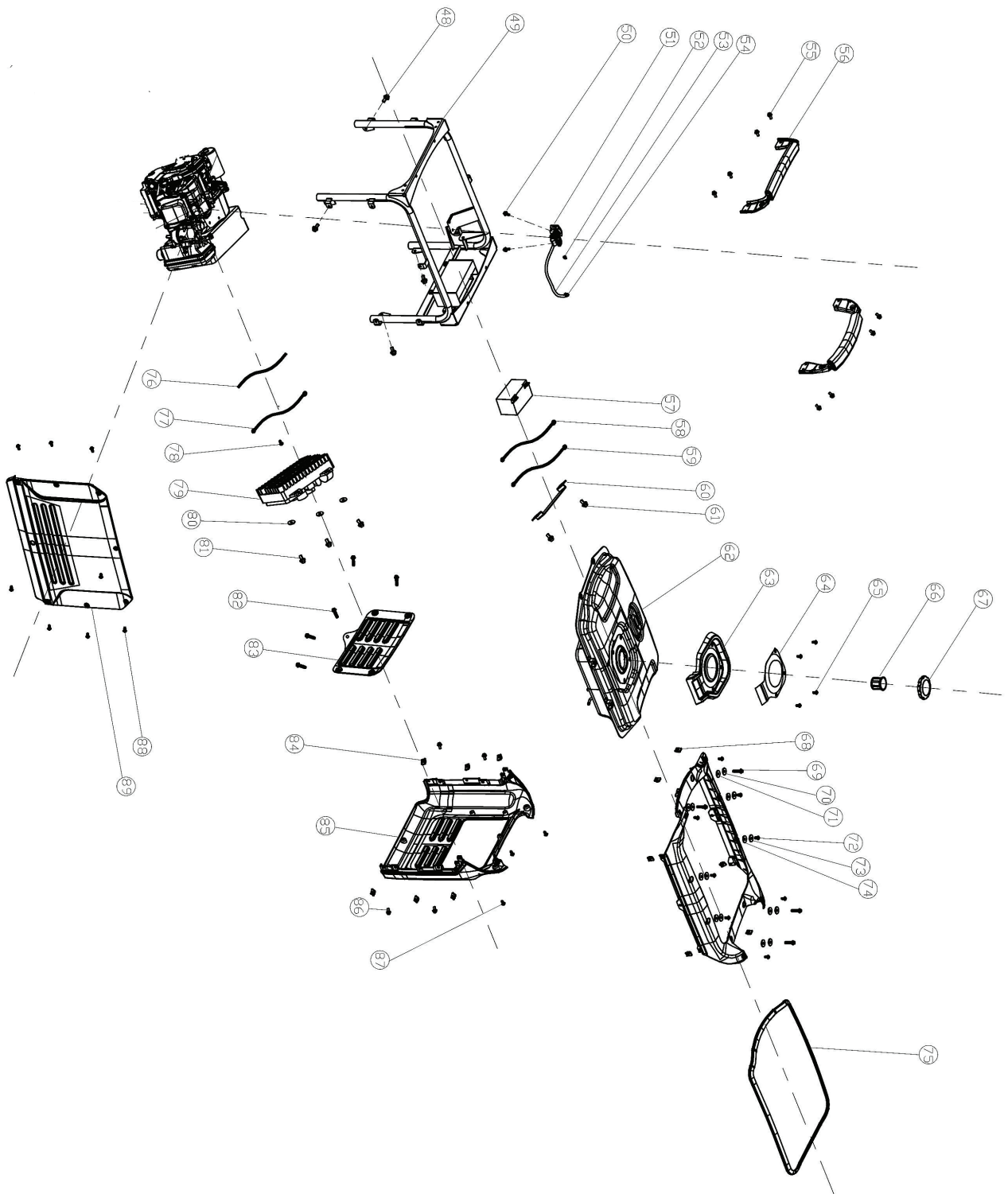
13.3. PG-I 40 S varuosade joonised

Varuosade joonis 1



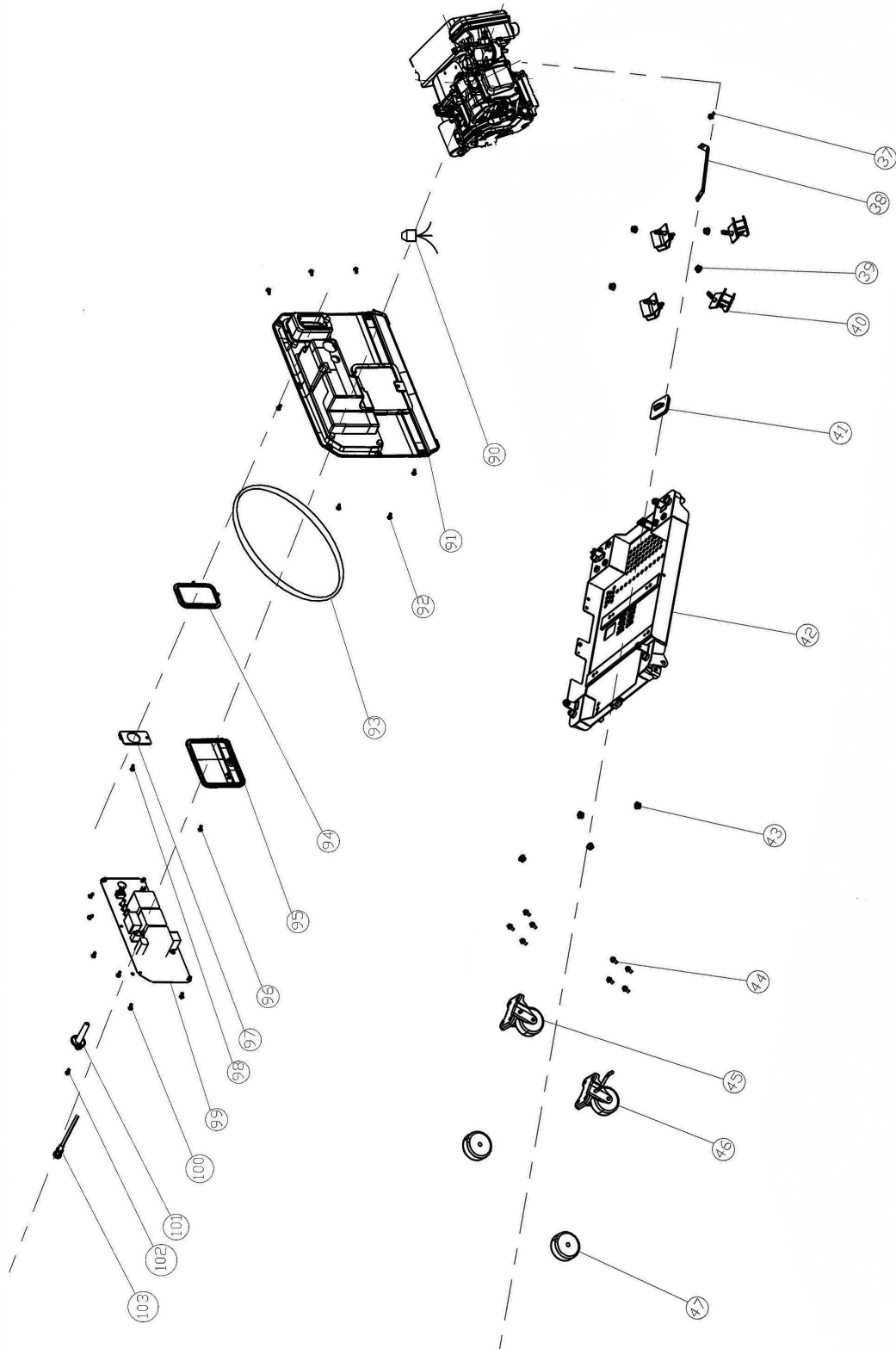
Joonis 51. Varuosade joonis 1: PG-I 40 S

Varuosade joonis 2



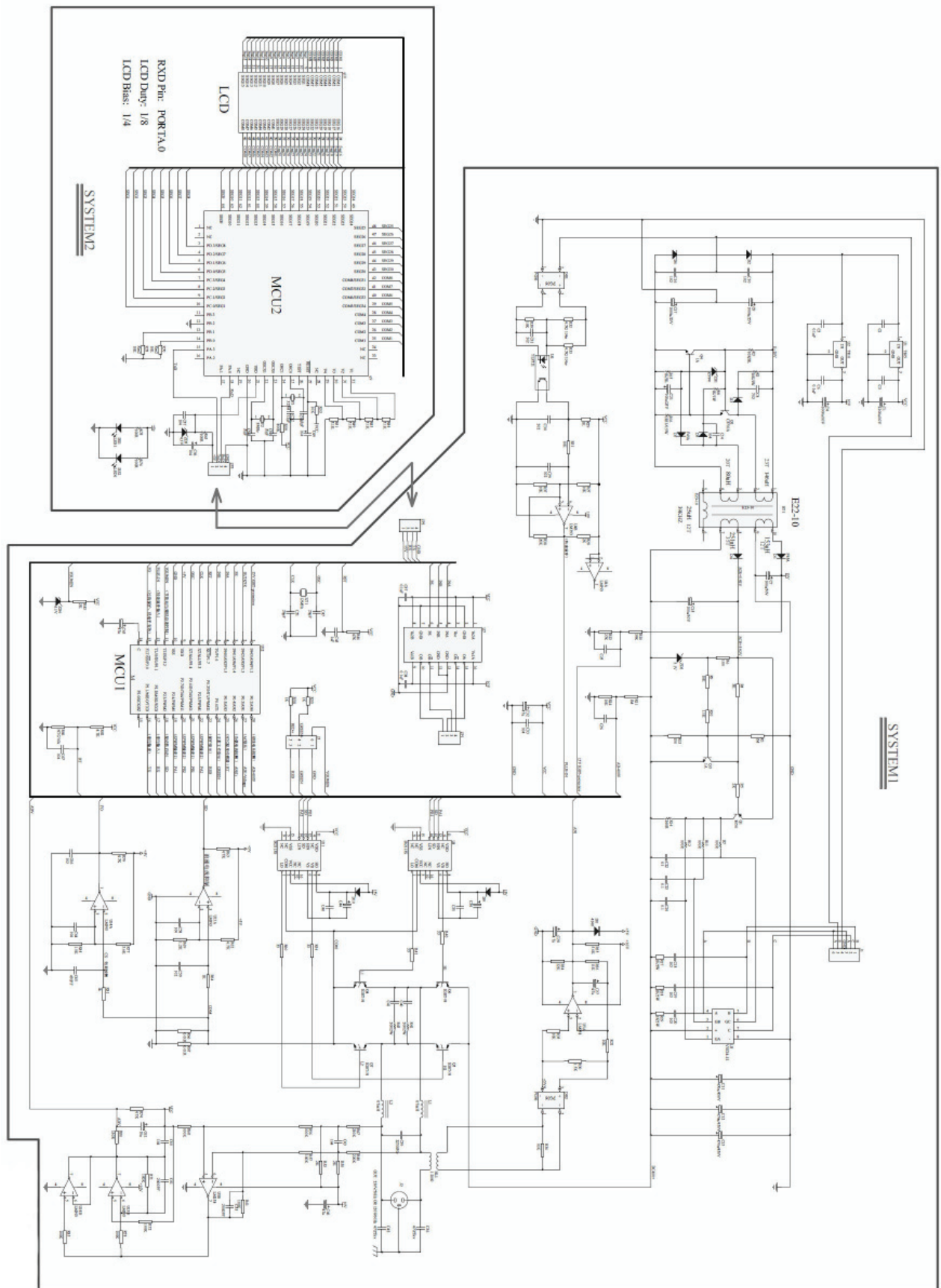
Joonis 52. Varuosade joonis 2: PG-I 40 S

Varuosade joonis 3



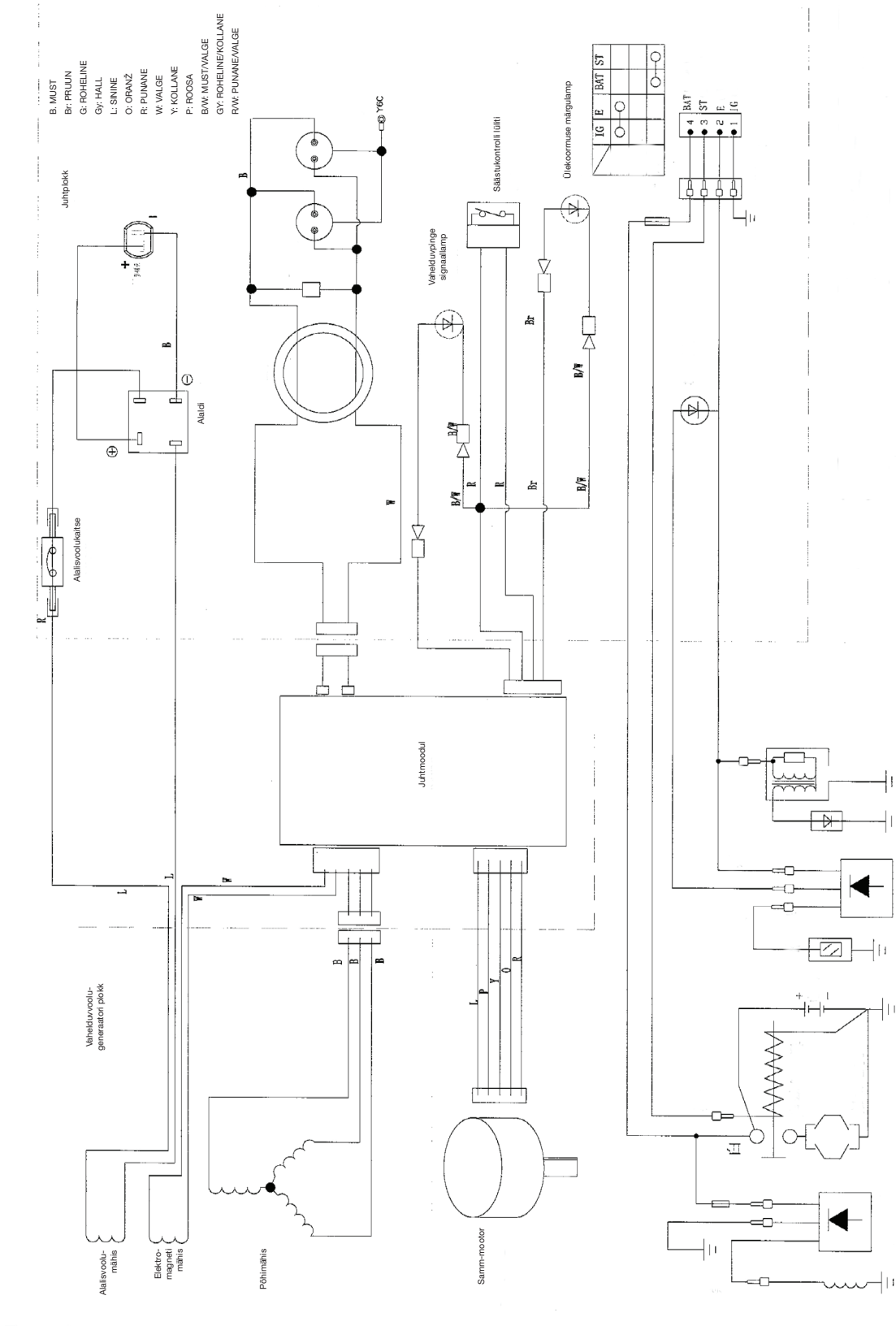
Joonis 53. Varuosade joonis 3: PG-I 40 S

14. PG-I 20 S elektriskeem



Joonis 54. PG-I 20 S elektriskeem

15. PG-I 40 S elektriskeem



Joonis 54. PG-I 40 S elektriskeem

16. EÜ vastavusdeklaratsioon

Kooskõlas masinadirektiivi 2006/42/EÜ lisaga II 1.A

Tootja-/turustajaettevõte Stürmer Maschinen GmbH
Dr.-Robert-Pfleger-Str. 26
D-96103 Hallstadt

deklareerib, et alljärgnevalt nimetatud toode

Tootegrupp UNICRAFT®-i töökojaseadmed

Masina tüüp generaator

Tähistus masinal* PG-I 20 S
 PG-I 40 S

Tootekood * 6706200
 6706400

Seerianumber* _____

Väljalaskeaasta* 20_____

* täitke need väljad andmeplaadil oleva teabe kohaselt

vastab kõikidele eespool nimetatud direktiivi ja teiste kohaldatavate direktiivide (allpool loetletud) asjakohastele sätetele, sh deklareerimise kuupäeval kehtivatele muudatustele nimetatud direktiivides.

ELi direktiivid elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 2014/30/EÜ

Kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid

DIN EN ISO 60204-1:2019-06 Masinate ohutus – masinate elektriseadmed.
Osa 1: Üldnõuded

DIN EN ISO 8528-13:2017-03 Sisepõlemis-kolbmootoriga vahelduvvoolugeneraatorid.
Osa 13. Ohutus

DIN EN 55012:2010-04 Sõidukid, laevad ja sisepõlemismootorid.
Raadiohäiringu tunnussuurused.
Piirväärtused ja mõõtemetodid pardaväliste vastuvõtjatele.

Dokumentatsiooni eest vastutav isik Kilian Stürmer, Stürmer Maschinen GmbH,
Dr.-Robert-Pfleger-Str. 26, D-96103 Hallstadt

Hallstadt, 23.08.2022



Kilian Stürmer
Tegevdirektor



17. Märkused

