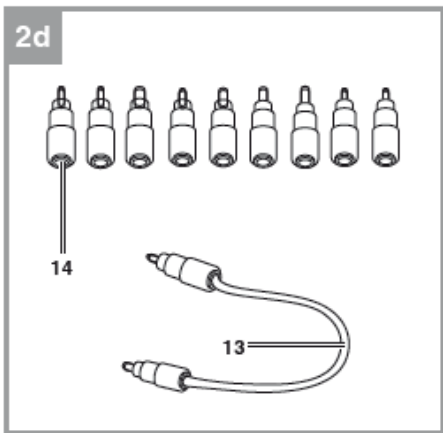
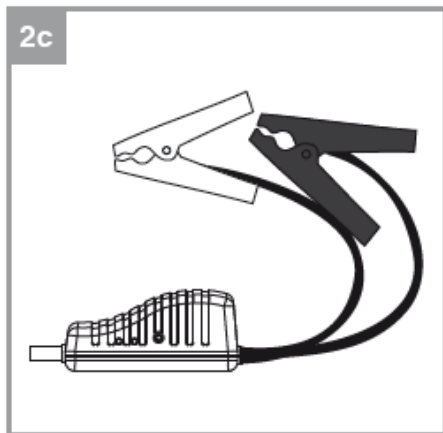
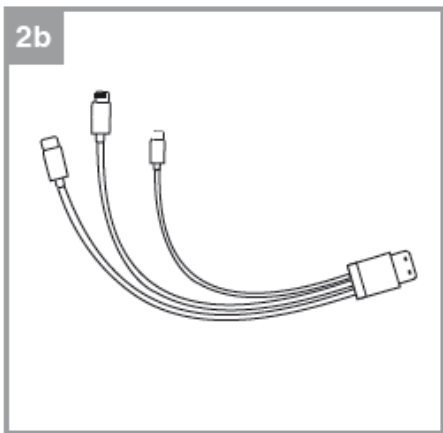
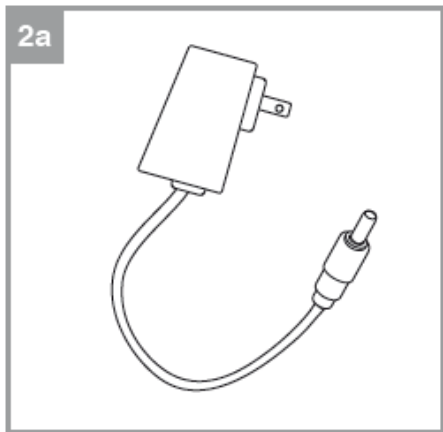
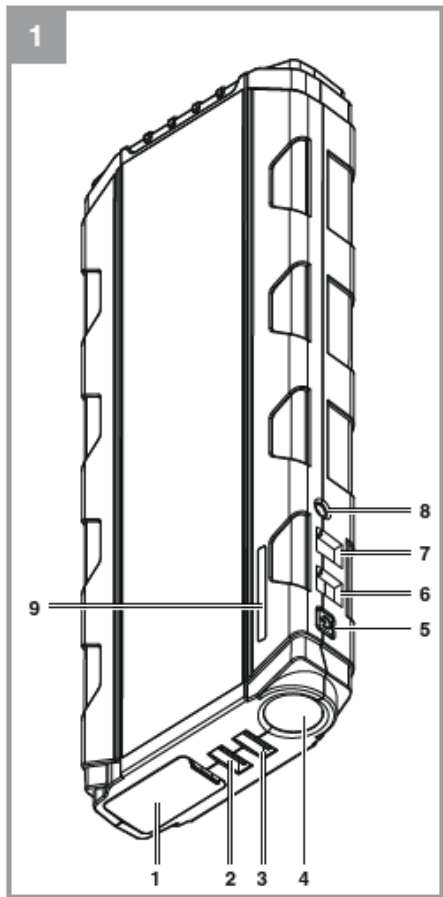


Originaalkasutusjuhend
Akustarter/akupank





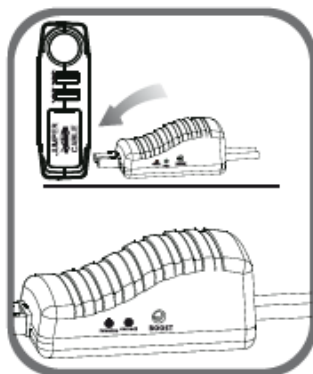
3



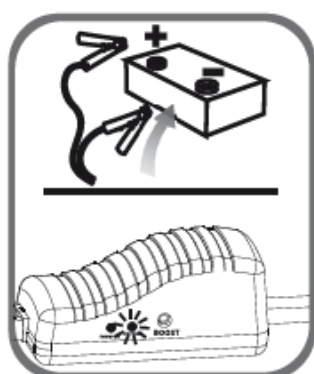
4



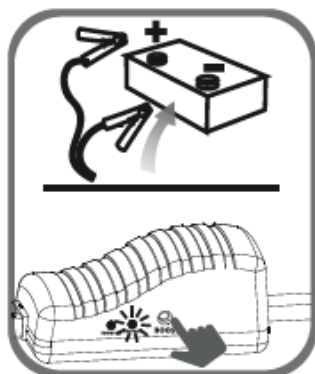
5



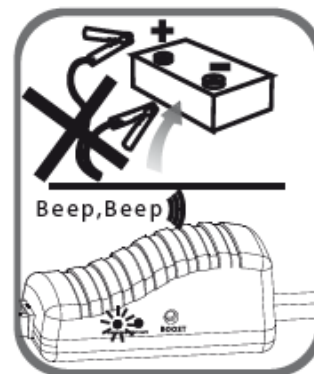
5a



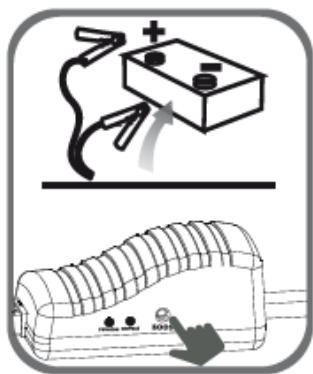
5b



5c



5d



6



D



E



F

Tähelepanu!

Seadme kasutamisel tuleb järgida ohutusnõudeid, et vältida vigastuste teket ja seadme kahjustumist. Lugege enne seadme kasutamist tähelepanelikult läbi kasutusjuhend ja ohutuseeskirjad. Hoidke juhendit kindlas kohas, et vajalik teave oleks alati käeulatuses. Kui annate seadme kellelegi teisele, andke neile ka kasutusjuhend ja ohutuseeskirjad. Tootja ei vastuta juhendi ja ohutuseeskirjade eiramisest tingitud kahjustuste ega vigastuste eest.

1. Ohutuseeskirjad

Ohutuseeskirjad leiata kaasasolevast brošüürist.

Tähelepanu!

Lugege kõiki ohutuseeskirju ja juhiseid.

Ohutuseeskirjade ja juhiste eiramine võib kaasa tuua elektrilöögi, tulekahju ja/või rasked kehavigastused.

Hoidke kasutusjuhendit ja ohutuseeskirju edaspidiseks kasutamiseks turvalises kohas.

Ärge lubage lastel seadet kasutada. Lapsed ei tohi seadmega mängida, seda puhastada ega hooldada. Seadet ei ole lubatud kasutada piiratud füüsiliste, sensoorsete või vaimsete võimetega ega vajalike kogemuste ja teadmisteta isikutel, v.a juhul, kui nende ohutuse eest vastutav isik neid juhendab või jälgib.

Piltmärkide tähendused (joonis 6)

D – seade kuulub kaitseklassi II

E – kasutamiseks ainult kuivades siseruumides

F – enne seadme kasutama asumist Lugege tähelepanelikult.

Teave seadmel ja käivituskaablitel

Tähelepanu! Lugege tähelepanelikult.

1. Ärge vajutage nuppu „Boost“ enne, kui autoaku on seadme külge ühendatud.
2. Ärge ühendage käivitusklemme üksteise külge. Nii tekib lühise ja vigastuste oht.
3. Kasutage seadet vaid 12 V nimivõimsusega autoakude käivitamiseks. Kinnitage punane klemm positiivse pooluse külge ja must klemm negatiivse pooluse külge.
4. Kui süttib roheline LED-tuli „Correct“, käivitage mootor 30 sekundi jooksul.

5. Kui süttib punane LED-tuli ja kõlab heliline hoiatussignaal, tähendab see, et klemmid on ühendatud vastupidi (vt joonist 3).
6. Kui vilgub roheline LED-tuli „Correct“, vajutage nuppu „Boost“ ja käivitage auto 30 sekundi jooksul.
7. Kui LED-tuli ei sütti ja heliist hoiatussignaali ei kõla, kontrollige pistikühendust, vajutage nuppu „Boost“ ning käivitage mootor 30 sekundi jooksul.

Tähelepanu!

1. Hoidke seade laste eest kättesaamatus kohas.
2. Ärge monteeri seadet lahti. Nii tekib vigastusoht.
3. Kui põleb vähem kui kolm LED-tuld, ei ole käivitamise funktsioon saadaval.
4. Kui mootor ei käivitu viie sekundi jooksul, lõpetage käivitamine. Enne uuesti proovimist oodake vähemalt üks minut.

2. Seadme skeem ja seadme juurde kuuluvad osad

2.1 Seadme skeem (joonis 1)

1. Käivituskaabli sisend
2. USB-väljund 5 V max 2 A
3. USB-väljund 5 V / 9 V
4. LED-tuli
5. Toitenupp
6. DC väljund 12 V max 10 A
7. DC väljund 19 V max 3,5 A
8. Laadimispesa 15 V DC / 1 A
9. Aku laetuse LED-näidik

2.2 Komplekti kuuluvad osad

Veenduge, et tarnekomplektis oleksid kõik järgmised osad. Kui mõni osa on puudu, pöörduge viie tööpäeva jooksul pärast seadme ostmist meie teeninduskeskusesse või kauplusesse, kust seadme ostsite, ja esitage kehtiv ostukviitung. Tutvuge ka kasutusjuhendi hooldusteabe peatükis esitatud garantiitabeliga.

- Avage pakend ja võtke seade ettevaatlikult välja.
- Eemaldage pakkematerjal ning pakke- ja/või transpordikinnitused (kui on).
- Veenduge, et kõik osad oleks olemas.
- Veenduge, et seadmel ega tarvikutel ei oleks transpordikahjustusi.
- Võimaluse korral hoidke pakend garantiiaja lõpuni alles.

Tähelepanu!

Seade ja selle pakend ei ole mõeldud mängimiseks. Lapsed ei tohi mängida kilekottide, pakkekile ja väikeste osakestega. Sellega kaasneb allaneelamis- ja lämbumisoht.

- Akustarter/-pank
- Käivituskaabel
- Kolm ühes USB-ühenduskaabel (micro/mini/C)
- Akulaadija
- 19 V ühenduskaabel
- 19 V pistmikud
- Hoiukarp
- Originaalkasutusjuhend
- Ohutusjuhised

3. Seadme kasutusotstarve

Akustarter/-pank on mõeldud nutitelefoni, kaamerate, tahvelarvutite jms laadimiseks. Samuti saab seda kasutada taskulambina. Alalisvooluga on võimalik toita ka sülearvuteid, tahvelarvuteid ja muid 12 V nimivõimsusega elektriseadmeid. Kaasasoleva käivituskaabliga võib käivitada ka 12 V nimivõimsusega pliiakuga mootorsõidukit, mille bensiinimootori maksimaalne võimsus on 8000 kuupmeetrit ja diiselmootori maksimaalne võimsus kuni 5000 kuupmeetrit.

Seadet võib kasutada üksnes ettenähtud otstarbel. Muul otstarbel kasutamine ei ole lubatud. Vales kasutamisest tulenevate kahjude või vigastuste eest vastutab kasutaja.

Meie seadmed ei ole mõeldud äriliseks, kaubandusliikuks ega tööstusliikuks kasutamiseks. Garantii kaotab kehtivuse, kui seadet on kasutatud ärilisel, kaubanduslikul või tööstuslikul eesmärgil või nendega võrdväärsel eesmärkil.

4. Tehnilised andmed

Akustarter/-pank

Liitiumpolümeeraku
..... 11,1 V – 6000 mAh – 66,6 Wh
Sisend: 15 V DC / 1 A
Ligikaudne laadimisaeg: 6 tundi
USB-väljund „OUT“:
..... 5 V / 2 A*: 5 V DC / 2 A (max)
USB-väljund „OUT“: 5 V / 9 V*
..... 5 V DC / 3 A (max)
..... 9 V DC / 2 A (max)
Alalisvoolu väljund 19 V (max 3,5 A)
Alalisvoolu väljund 12 V (max 10 A)
Käivitusvool
: 300 A (5 s) / 600 A (max)
Ümbritseva õhu temperatuur käivitamisel
..... –15 °C...+40 °C
Hoiutemperatuur +5 °C...+40 °C
Kaitseklass III

Akulaadija

Nimitoitepinge: 100–240 V (~ 50/60 Hz)
Nimiväljundpinge: 15 V DC
Nimiväljundvool: 1 A

5. Seadme käivitamisele eelnev tegevus

5.1 Akustarteri/-panga laadimine kaasasoleva laadijaga

Järgige laadija kasutamisel järgmisi juhiseid.

Seade ei ole mõeldud kasutamiseks alla 8-aastastele lastele, piiratud sensoorsete, füüsiliste või vaimsete võimetega isikutele ega nendele, kellel puuduvad vajalikud kogemused ja teadmised, v.a juhul, kui nende ohutuse eest vastutav isik on õpetanud neid seadet ohutult kasutama ja selgitanud neile seadme kasutamisega kaasnevat ohtusid. Ärge lubage lastel seadmega mängida. Lapsed ei tohi täiskasvanu järelevalveta seadet puhastada ega hooldada.

Enne seadme vooluvõrku ühendamist veenduge, et seadme andmesildil esitatud andmed vastaksid toitepingele.

Tähelepanu! Enne seadmele muudatuste tegemist lahutage see vooluvõrgust. Laadige seadme akut vaid kaasasoleva laadijaga. Järgige esitatud ohutusjuhiseid ja laadimisteavet.

Ärge kasutage väljundeid laadimise ajal.

- Sisestage kaasasolev laadija (joonis 2a) seadme „15 V 1 A input“ laadimispesasse (joonis 1, number 8).
- Aku laadimiseks ühendage laadija pistikupessa. Laadimise ajal vilguvad LED-tuled (joonis 1, number 9) näitavad laetuse taset. Kui laadimine on lõppenud, süttivad kõik LED-tuled.
- Tühja aku täielikuks laadimiseks kulub umbes 6 tundi. Laadimise ajal võib aku temperatuur pisut tõusta. See on tavapärane.

5.2 Aku laetuse näidik

Toitenupu (joonis 1, number 5) vajutamisel süttib aku laetuse LED-näidik (joonis 1, number 9). Süttinud LED-tulede arv näitab integreeritud liitiumpolümeeraku laetuse taset.

100% laetuse tase – põleb neli LED-tuld
> 25% laetuse tase – põleb üks LED-tuli
< 25% laetuse tase – ükski LED-tuli ei põle

5.3 Ajapiirang

LED-tuled kustuvad pärast seadme viietunnist kasutamist integreeritud akuelementide kaitsmiseks.

6. LED-lamp

Tähelepanu! Ärge vaadake otse valgusvihku.

- Kui hoiate toitenuppu kolm sekundit all, jääb LED-lamp põlema (joonis 1, number 1).
- Kui vajutate veel kord toitenuppu, hakkab LED-lamp vilkuma.
- Kui vajutate veel kord toitenuppu, hakkab LED-lamp põlema morsevalgusena (SOS).
- Lambi väljalülitamiseks vajutage uuesti nuppu.

7. Väljundid

Tähelepanu! Kontrollige ühendatava seadme pinget ja nimivoolu väärtusi (näiteks mobiiltelefon, tahvelarvuti). Järgige seadme kasutusjuhendit.

Laadimisaeg oleneb akustarteri/-panga laetuse tasemest, elektritarbest ja ühendatud seadme kasutamise rohkusest. Aku vajab laadimist, kui laetustase on 25% (põleb üks LED-tuli) (vt peatükki 5). Kui ühendatud seadme sisendvool on liiga nõrk, lülitub seade mõne sekundi jooksul välja. Kui aku on tühi, lülitub seade samuti välja. USB-porte saab kasutada paralleelselt. Veenduge, et summaarne väljundvool ei ületaks 5 A.

7.1 Seadme laadimine ja kasutamine USB-kaabliga

a) 5 V / 2 A USB-väljund

1. Sisestage kaasasolev kolm ühes või muu sobiv USB-ühenduskaabel kõigepealt akustarteri/-panga USB-porti (joonis 1, number 2) ja siis soovitud seadme külge (max 2 A).
2. Vajutage toitenuppu (joonis 1, number 5).

b) „OUT 5 V / 9 V“ USB-väljund (joonis 3)

Märkus. Kui seade ei hakka selles väljundis laadima, ei toetata seadet või kaablit. Sel juhul kasutage laadimiseks 5 V DC / 2 A USB-väljundit, nagu eespool kirjeldatud.

1. Sisestage kaasasolev kolm ühes USB-kaabel (joonis 2b) esmalt akustarteri/-panga „OUT 5 V / 9 V“ USB-porti (joonis 1, number 3) ning siis soovitud seadme külge.
2. Vajutage toitenuppu (joonis 1, number 5).
3. Laadimiseks vajalikud parameetrid määratakse USB-väljundiga. Ühendatud seade hakkab laadima. Olenevalt laadimiskaablist ja laetavast seadmest võib laadimisaeg „OUT 5 V / 9 V“ USB-väljundis olla lühem kui „OUT 5 V / 2 A“ väljundis.

7.2 19 V DC seadmete kasutamine (joonis 4)

1. Sisestage kaasasolev ühenduskaabel (joonis 2d, number 13) esmalt akustarteri/-panga 19 V DC väljundisse (joonis 1, number 7) ning seejärel 19 V alalisvooluseadmesse, kasutades vajaduse korral kaasasolevat pistmikku (joonis 2d, number 14).

Maksimaalne elektritarve ei tohi ületada 3,5 A.

2. Vajutage toitenuppu (joonis 1, number 5).

7.3 12 V alalisvooluseadmete kasutamine

1. Sisestage sobiv ühenduskaabel esmalt akustarteri/-panga 12 V DC väljundisse (joonis 1, number 6) ning siis 12 V alalisvooluseadmesse. Maksimaalne elektritarve ei tohi ületada 10 A.
2. Vajutage toitenuppu (joonis 1, number 5).

8. Sõiduki käivitamine

12 V käivitusabi funktsioon aitab käivitada tühja akuga auto.

Tähelepanu! Käivitamisel tohib ühendatud olla vaid käivituskaabel. Kõik vooluvõrku ühendatud seadmed, näiteks USB-pordi kaudu, tuleb enne käivitamist lahutada.

- Käivitusabi teabe leiata sõiduki kasutusjuhendist. Juhiste eiramisel on oht sõidukit kahjustada.
- Lülitage välja kõik sõiduki elektritarbijad (esituled, raadio). Ärge kunagi käivitage sõidukit, mille aku ei ole ühendatud.
- Veenduge, et käivituskaabli pistmik oleks kindlalt seadme külge kinnitatud. Kui pistikühendus on käivitamisel lõtv, võib see suure voolutugevuse tõttu sulama hakata.
- Sõiduki aku poolused peavad olema puhtad. Käivituskaabli klambrid peavad olema tugevalt aku poolusklemmide külge ühendatud.
- **Tähelepanu!** Ärge ühendage käivitamise ajal omavahel käivituskaablite klemme, kui olete vajutanud nuppu „Boost“. Nii võivad tekkida lühis ja sädemed, mis omakorda võivad põhjustada plahvatuse ja seadme hävimise.

Kontrollige, et aku laetuse näidikul põleks vähemalt kolm LED-tuld. Seadme temperatuur peab jääma vahemikku +5 °C...+40 °C ja ümbritseva õhu temperatuur käivitusabi kasutamise ajal vahemikku –15 °C...+40 °C. Kasutage ainult komplekti kuuluvat käivituskaablit (joonis 2c).

1. Joonis 5. Avage käivituskaabli väljundi kaas (joonis 1, number 1), lükake selle all olev kate kõrvale ja sisestage käivituskaabel.

2. Joonis 5a. Ühendage punane kaabel autoaku positiivse poolusega ja must kaabel autoaku negatiivse poolusega. Veenduge, et klemmid oleks tugevalt kinnitatud. Kontrollige, et akustarteri/-pang asetseks mootoriruumis kindlalt ega saaks käivitamisega kaasneva vibratsiooni tõttu maha kukkuda. Akustarteri/-pang ei tohi puutuda kokku liikuvate osadega. Järgmistes punktides 3–6 kirjeldatakse käivituskaabli olekuteateid. Palun järgige alltoodud juhiseid.
3. Joonis 5a. **Käivituskaabliil põleb roheline LED-tuli „Correct“**. Kõik olemasolevad ühendused on sobilikud, võite sõiduki käivitada 30 sekundi jooksul.
4. Joonis 5b. **Käivituskaabliil vilgub roheline LED-tuli „Correct“**. Kõik olemasolevad ühendused on sobilikud, kuid autoaku laetuse tase on väga madal. Vajutage käivituskaabli nuppu „Boost“ ning oodake, kuni LED-tuli „Correct“ põleb ühtlaselt. Käivitage sõiduk 30 sekundi jooksul. Olge ettevaatlik, sest nuppu „Boost“ vajutades võib akustarteri/-panga ohutusseadise üle koormata.
5. Joonis 5c. **Käivituskaabliil põleb punane LED-tuli ja kõlab heliline hoiatussignaal**. Käivituskaabli klemmid on ühendatud aku pooluste külge valesti. Eemaldage klemmid ja ühendage need õigete polaarsustega eeltoodud juhiste kohaselt.
6. Joonis 5d. **Ükski käivituskaabli LED-tuli ei põle, helilist hoiatussignaali ei kõla**. Kontrollige kõiki ühendusi ja et klemmid oleksid kindlasti õigete polaarsustega ühendatud. Kui kõik ühendused on korras, on autoaku arvatavasti vigane. Vajutage käivituskaabli nuppu „Boost“ ja oodake, kuni LED-tuli „Correct“ põleb pidevalt. Käivitage sõiduk 30 sekundi jooksul. Olge ettevaatlik, sest nuppu „Boost“ vajutades võib akustarteri/-panga ohutusseadise üle koormata. Vahetage vigane autoaku esimesel võimalusel välja.
7. Kui mootor on käivitud, eemaldage seadme küljest käivituskaabel. Seejärel eemaldage autoaku küljest esmalt punane ja siis must klemm.

8. Laske mootoril töötada. Generaator laeb autoakut.

Väga madalatel temperatuuridel ei pruugi mootor esimesel katsel käivituda. Korrake käivitamist üheminutiste vahedega. Kui käivitamine õnnestus, eemaldage seade 30 sekundi jooksul.

Käivituskatsete arv (10 minuti jooksul kuni 4 katset) oleneb ümbritseva õhu temperatuurist, käivitamiseks kasutatava aku seisukorrast ja akustarteri/-panga aku laetuse tasemest.

Kui 10 minuti jooksul proovitakse käivitamist liiga mitu korda, hakkab LED-tuli „Correct“ punaselt või roheliselt vilkuma ning edasine käivitamine ei ole võimalik. Käivitusabi funktsioon on 10 minuti möödudes taas saadaval, tingimusel et aku mahutavus on piisav ja integreeritud ohutusseadis ühildub.

9. Seadme puhastamine ja hooldamine ning varuosade tellimine

Tähelepanu!

Eemaldage seade alati vooluvõrgust enne mis tahes osade puhastamist.

Eemaldage akustarteri/-panga küljest kõik ühenduskaablid.

9.1 Puhastamine

- Hoidke kõik ohutusseadmed, tuulutusavad ning seadme kere võimalikult puhta ja tolmuvabana. Pühkige seadet puhta lapiga või kasutage madala survega suruõhku.
- Seadet on soovitatav puhastada iga kord kohe pärast kasutamise lõppu.
- Puhastage seadet regulaarselt niiske lapiga. Ärge kasutage puhastusaineid ega lahusteid, sest need võivad kahjustada seadme plastosi. Jälgige, et seadme sisemusse ei satuks vett. Vee sattumine elektriseadmesse suurendab elektrilöögiohtu.

9.2 Hooldamine

Seadme sees ei ole lisahooldust vajavaid osi.

9.3 Varuosade tellimine

Varuosade tellimisel on vaja esitada järgmised andmed.

- Seadme tüüp
- Seadme tootekood
- Seadme identifitseerimisnumber
- Vajamineva varuosaga osanumber

Värskeimate hindade ja teabega saate tutvuda meie kodulehel

10. Parandamine

Kui seadmel ilmneb muid kui ülalnimetatud vigu, laske see volitatud elektrikul või teeninduskeskuses üle vaadata.

11. Seadme kõrvaldamine ja ringlussevõtt

Transpordikahjustuste vältimiseks tamitakse seade pakendis. Pakkematerjale saab taaskasutada või ringlusse võtta. Seade ja selle tarvikud koosnevad mitmesugustest materjalidest, nagu metall ja plast.

Ärge visake katkisi seadmeid olmeprügi hulka. Need tuleb viia jäätmekäitluseks kogumispunkti. Kui te ei tea ühtki kogumispunkti, küsige nõu kohalikest omavalitsusest.

12. Hoiustamine

Hoiustage seadet ja selle tarvikuid pimedas, kuivas ning külmumistemperatuurist kõrgemal temperatuuril.

Sobivaim hoiustamistemperatuur on vahemikus +5 °C...+40 °C.

Pidage alati ohutus- ja hoiustamisjuhistest kinni. Ärge hoidke seadet püsivalt autos, sest selle aku reageerib nii liiga kõrgele (üle +40 °C) kui ka liiga madalale temperatuurile (alla 0 °C). Autos transportimisel paigutage seade nii, et see oleks kindlalt paigal, ka kiiruse ja/või suuna ootamatul muutumisel. Hoidke seadet originaalpakendis.

13. Probleemid ja lahendused

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Seade ei lülitu sisse	<ul style="list-style-type: none">- Aku pinge on liiga madal	<ul style="list-style-type: none">- Laadige aku
Käivitusfunktsioon ei tööta	<ul style="list-style-type: none">- Aku pinge on liiga madal- Ühenduskaablite klemmid on kinnitatud aku poolustele vastupidi- Temperatuur on liiga kõrge või madal	<ul style="list-style-type: none">- Laadige aku- Kontrollige polaarsusi ja vajaduse korral kinnitage uuesti- Proovige käivitada sobival temperatuuril
Kõik LED-tuled vilguvad	<ul style="list-style-type: none">- Seade on ülekoormatud- Seade on liiga külm või kuum- Ümbritseva õhu temperatuur on liiga madal või kõrge	<ul style="list-style-type: none">- Lülitage seade välja. Veenduge, et see ei oleks ülekoormatud- Jälgige, et seadme temperatuur oleks vahemikus +5 °C...+40 °C- Ümbritseva õhu temperatuur peab olema vahemikus – 15 °C...+40 °C



Kehtib vaid Euroopa Liidu riikides

Ärge kunagi visake elektriseadmeid olmejäätmete hulka.

Et vastata Euroopa Liidu direktiivile 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmetest tekkinud jäätmete kohta ja selle rakendamisele riigisiseses õiguses, tuleb kasutatud elektritööriistad eraldi kokku koguda ja kõrvaldada keskkonnale ohutul viisil, viies need näiteks ringlussevõtukohta.

Ringlussevõtt ja tagasisaatmine

Kui soovite seadmest vabaneda ja seda ei tagastata tootjale, peate veenduma, et seda käideldakse nõuete kohaselt. Vana seadme võib viia kogumispunkti, kus seda käideldakse riiklike ringlussevõtu- ja jäätmekäitluseeskirjade kohaselt. See ei kehti seadmete kohta, millel puuduvad elektrilised osad.

Seadmega tulevad kaasa liitumioonpatareid.

Erisätte 188 kohaselt ei kehti selle seadme kohta ADR-määrused. Käideldge ettevaatlikult. Pakend võib kahjustumise korral süttida. Kui tarnepakend on saanud kahjustada, pakkige seade vajaduse korral ümber. Lisateabe saamiseks helistage numbril +49 1807 1020 2066 (püsivõrgutasu 0,14 €/min, mobiiltelefon kuni 0,42 €/min). Väljaspool Saksamaad lisanduvad tavalisele lauatelefoninumbri tariifile tasud.

Tootedokumentatsiooni ja kaasasolevate dokumentide või nende osade kordustrukk või muul viisil paljundamine on lubatud ainult Einhell Germany AG sõnaselgel loal.

Jätame endale õiguse muuta tehnilisi andmeid.

Hooldusteave

Meil on pädevad hoolduspartnerid kõikides garantiitõendil nimetatud riikides. Garantiitõendil on esitatud ka nende kontaktandmed. Nemad aitavad teid kõigis hooldusküsimustes (näiteks parandamisel, varu- ja kuluvate osade tellimisel ning kulumaterjalide ostmisel).

Järgmised seadme osad on kulumaterjalid, sest nende kulumine tavakasutamisel on loomulik.

Kategooria	Näide
Kuluvad osad*	Aku
Kulumaterjal*	
Puuduvad osad	

* Ei kuulu alati komplekti.

Rikkeid ja vigu saab registreerida veebilehel www.einhell-service.com. Kirjeldage probleemi üksikasjalikult ning vastake järgimistele küsimustele.

- Kas seade töötab korrapäraselt või oli see vigane juba pärast ostmist?
- Kas märkasite enne riket midagi tavapäratut?
- Milles seisneb teie arvates seadme rike (peamine viga)? Kirjeldage riket.

Garantiitõend

Hea klient!

Kõik meie tooted läbivad range kvaliteedikontrolli. Kui seadmel peaks siiski mõni rike tekkima, pöörduge meie klienditeeninduse poole garantiitõendi lõpus esitatud aadressil. Võite meile ka helistada siin esitatud telefoninumbri. Garantiinõudeid saab esitada järgmisel tingimustel.

1. Garantiitingimused kehtivad ainult tarbijate ehk füüsiliste isikute kohta, kes ei kasuta toodet äriõel eesmärgil ega füüsilisest isikust ettevõtjana. Garantiitingimused reguleerivad muud garantiiteenuseid, mis kehtivad uute toodete ostjate kohta seaduslikule garantiinõude esitamise õigusele lisaks. See garantii ei mõjuta teie seaduslikku garantiinõude esitamise õigust. Meie garantii on tasuta.
2. Garantiiteenused hõlmavad ainult allnimetatud tootjalt ostetud toote materjalide või tootmisvigade puudusi, ja piirduvad toote nimetatud puuduste kõrvaldamise või toote väljavahetamisega.
Meie tooted ei ole ette nähtud äriõeliseks, kaubanduslikuks ega tööstuslikuks kasutamiseks. Garantiinõuet ei rahuldata, kui seadet on garantiiaja jooksul kasutatud äriõel, kaubanduslikel, tööstuslikel või nendega sarnastel eesmärkidel.
3. Garantii ei kehti, kui
 - seadme kahjustus on põhjustatud paigaldusjuhiste mittejärgimisest või ebaõigest paigaldamisest, kasutusjuhendi mittejärgimisest (näiteks ühendamine vale tüüpi pinge või voolutüübiga vooluvõrku), hooldus- ja ohutusjuhiste mittejärgimisest, seadme hoiustamisest ebasobivates keskkonnaoludes või puudulikust korrashoiust ja hooldusest;
 - seadme kahjustus on põhjustatud väärkasutusest või ebaõigest kasutamisest (näiteks seadme ülekoormamine või heakskiiduta tööriistade või tarvikute kasutamine), võõrkehade sisenemisest seadmesse (näiteks liiv, kivid või tolm, transpordikahjustused), jõu kasutamisest või välistest jõududest (näiteks kukkumine);
 - seadme või selle osade kahjustus on põhjustatud tavapärasest või loomulikust kulumisest või seadme tavapärasest kasutamisest.
4. Garantii kehtib 24 kuud alates seadme ostukuupäevast. Garantiinõuded tuleb esitada enne garantiiaja lõppu kahe nädala jooksul alates puuduse märkamisest. Pärast garantiiaja lõppu esitatud garantiinõudeid ei rahuldata. Esialgne garantiiaeg jääb seadme kohta kehtima ka pärast parandamist või osade asendamist. Sellistel juhtudel tehtud tööd või paigaldatud osad garantiiaega ei pikenda ja tehtud töödele või paigaldatud osadele ei rakendata uut garantiid. See kehtib ka kohapealse hooldustöö korral.
5. Garantiinõude esitamiseks registreerige vigane seade leheküljel www.einhell-service.com. Palun hoidke seadme ostukviitung või muu ostutõend alles. Ostutõendi või andmesildita tagastatud seadmete kohta garantii ei kehti, sest sel juhul ei ole võimalik seadet nõuetekohaselt tuvastada. Kui viga on meie garantiiga kaetud, parandatakse toode viivitamata ja tagastatakse teile või me saadame teile uue toote.

Osutage hea meelega ka tasuta parandusteenust mis tahes puuduste korral, mida garantii ei kata, või seadmetele, mille garantiiaeg on lõppenud. Teenuse kasutamiseks saatke seade meie hooldusteenindusse.

Tutvuge ka kasutusjuhendi hooldusteabe peatükis esitatud garantiipiirangutega, mis kehtivad kuluvate osade, kulumaterjalide ja puuduvate osade kohta.