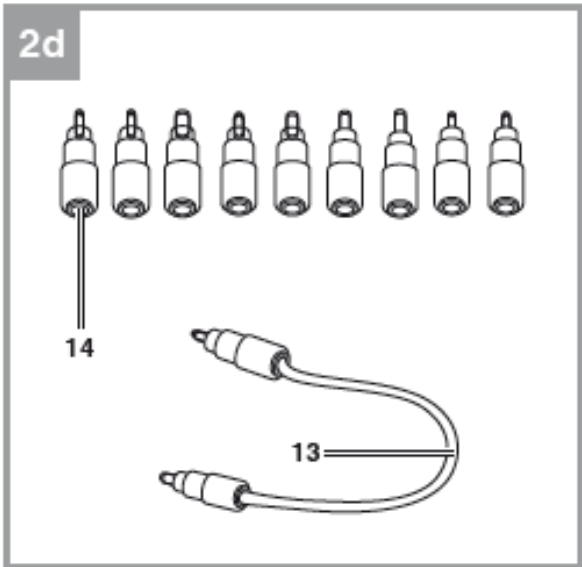
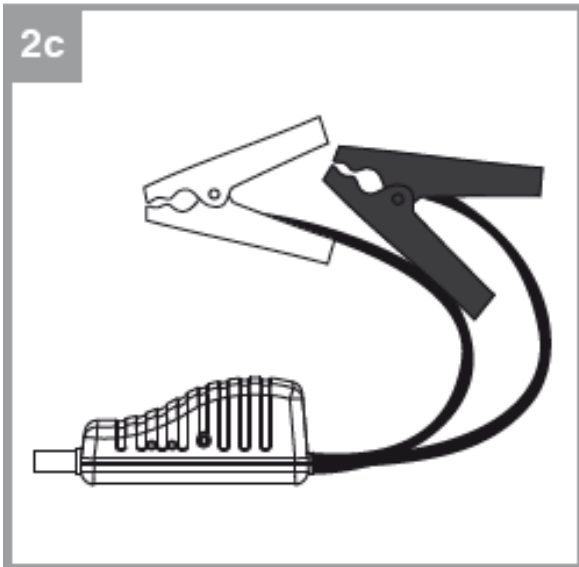
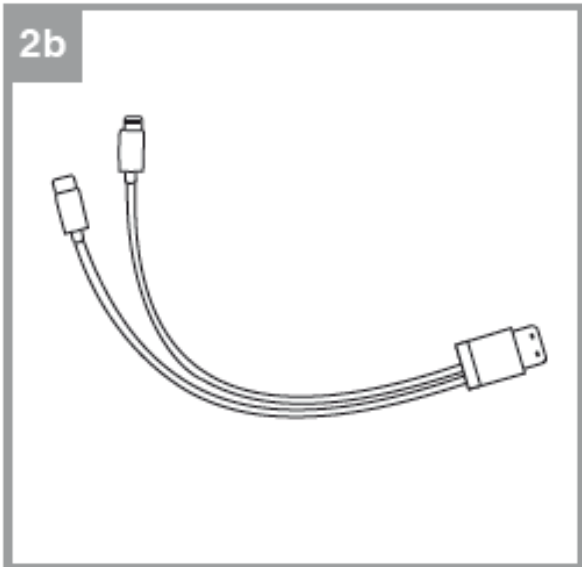
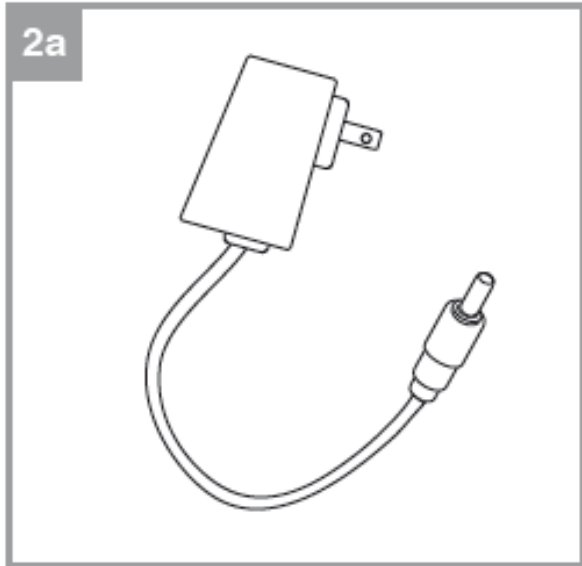
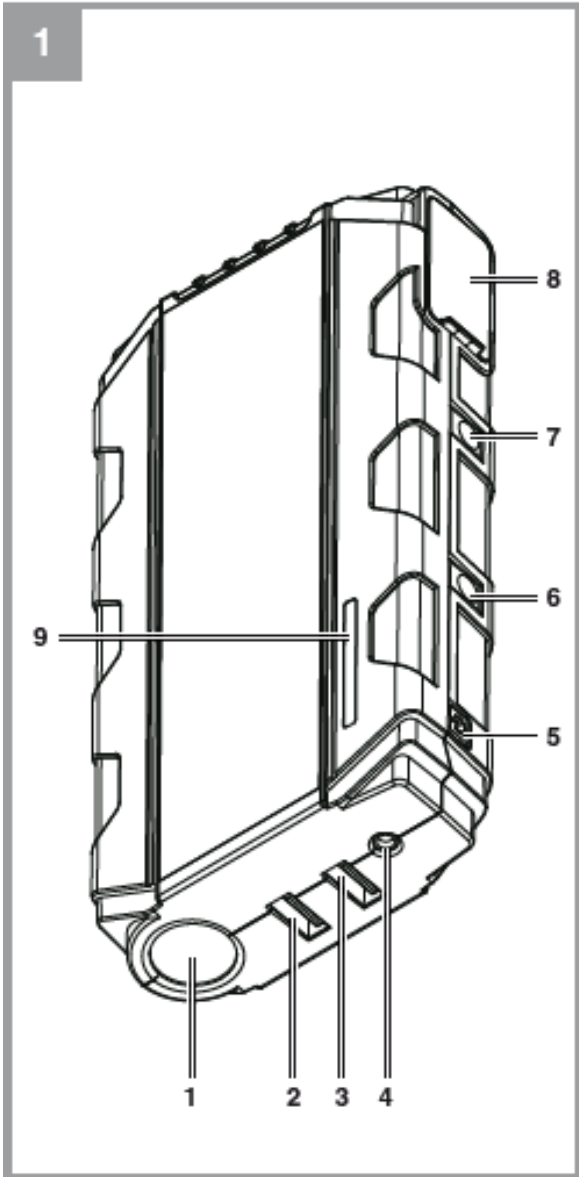
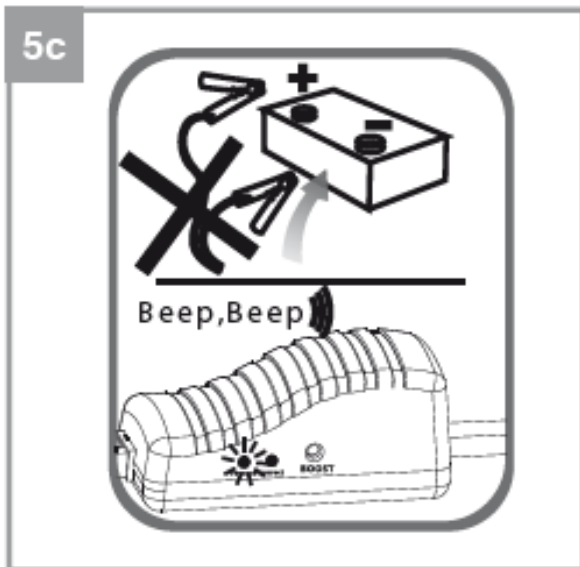
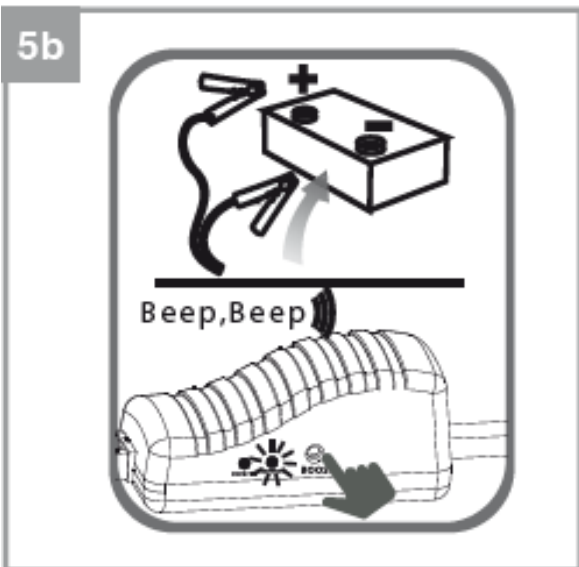
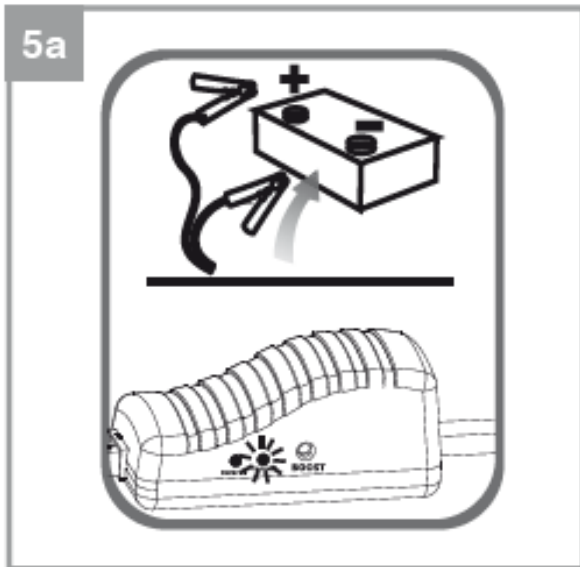
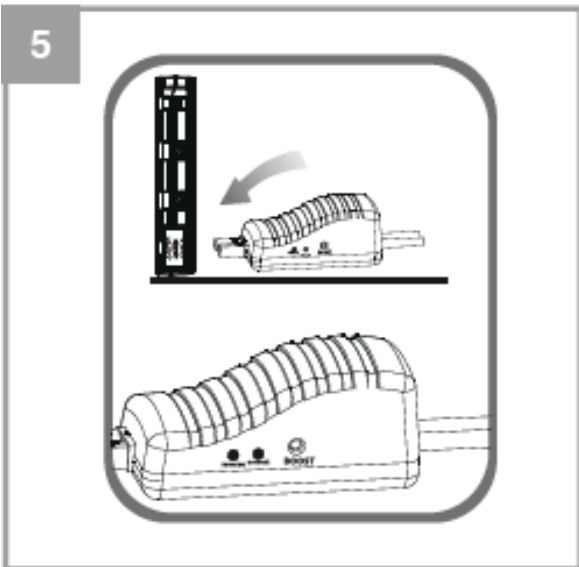
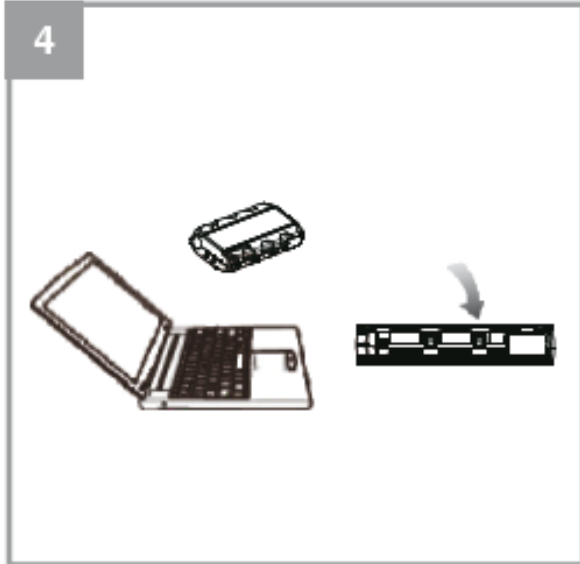
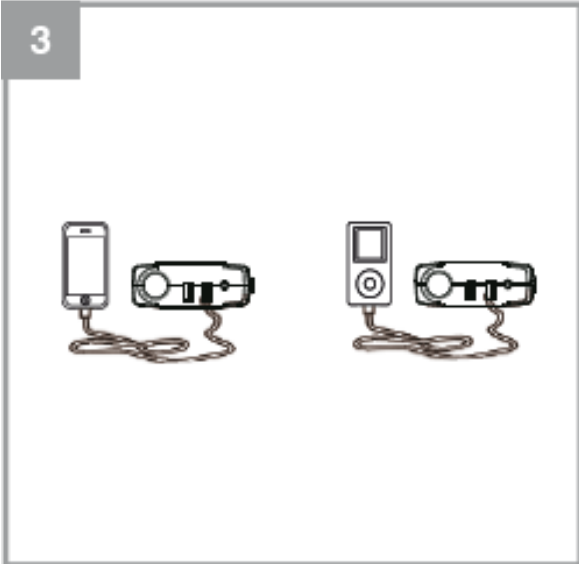


Akustarteri/akupanga Jump Start kasutusjuhend

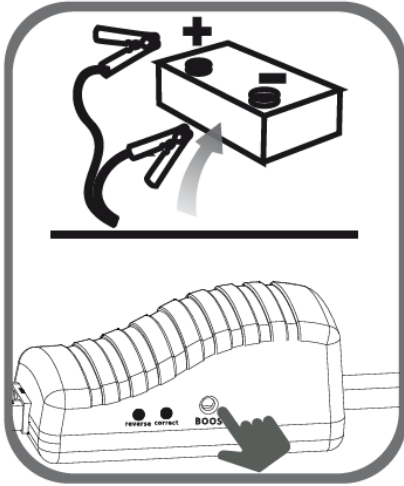
(originaalkasutusjuhendi tõlge)







5d



6



D



E



F

Oht!

Seadme kasutamisel tuleb järgida mõningaid ohutusnõudeid, et hoida ära vigastused ja seadme kahjustused. Lugege enne seadme kasutamist hoolikalt läbi kogu kasutusjuhend ja ohutuseeskirjad. Hoidke juhendit kindlas kohas, et vajalik teave oleks alati käeulatuses. Kui te annate seadme kellelegi teisele, andke kaasa ka need kasutusjuhised ja ohutuseeskirjad. Tootja ei vastuta nende juhiste ja ohutuseeskirjade eiramisest tingitud kahjustuste ega vigastuste eest.

1. Ohutuseeskirjad

Asjakohase ohutusteabe leiate kaasasolevast voldikust.

Oht!

Lugege läbi kõik ohutuseeskirjad ja juhised.

Ohutuseeskirjade ja juhiste eiramine võib põhjustada elektrilööki, tulekahju ja/või raskeid kehavigastusi.

Hoidke kõik ohutuseeskirjad ja juhised edaspidiseks kasutamiseks kindlas kohas alles.

Ärge lubage lastel seadet kasutada. Lapsed ei tohi seadmega mängida. Lapsed ei tohi seadet puhastada ega hooldada. Seadet ei ole lubatud kasutada piiratud füüsiliste, sensorsete või vaimsete võimetega või vajalike kogemuste ja teadmisteta isikutel, v.a juhul, kui nende ohutuse eest vastutav isik neid jälgib või on juhendanud seadet ohutult kasutama.

Jooniste selgitus (joonis 6)

D – seadme kaitseklass II

E – kasutamiseks ainult kuivades siseruumides

F – oluline! Enne kasutamist lugege juhend hoolikalt läbi.

Seadmel ja käivituskaablil olev tekst

Oluline! Enne kasutamist lugege juhend hoolikalt läbi.

1. Ärge kunagi vajutage kiirlaadimisnuppu „Boost“ enne auto akupatarei ühendamist.
2. Ärge kunagi ühendage klemme kokku: lühise- ja vigastusoht.
3. 12 V autoakude korral ühendage punane klemm aku „+“-poolusega ja must klemm „-“-poolusega.
4. Roheline valgusdiod: käivitage mootor 30 sekundi jooksul.
5. Punane valgusdiod + hoiatav helisignaal: aku on ühendatud vale polaarsusega (vt p 3)

6. Valgusdiod vilgub roheliselt: vajutage nuppu „Boost“ ja käivitage mootor 30 sekundi jooksul.
7. Valgusdiodid ei põle, helisignaal puudub: kontrollige seadme pistikühendust, vajutage nuppu „Boost“ ja käivitage mootor 30 sekundi jooksul.

Hoiatus!

1. Hoidke seade lastele kättesaamatus kohas.
2. Ärge avage seadet: vigastusoht!
3. Kui põleb alla kolme valgusdiodi, ei ole käivitusabi kasutamine võimalik.
4. Kui mootor ei käivitu 5 sekundi jooksul, katkestage käivitusabi töö. Enne toimingu kordamist oodake vähemalt 1 minut.

2. Seadme kirjeldus ja tarnekomplekt

2.1 Ülevaade (joonis 1)

1. Valgusdiod
2. 5V max 2 A USB-väljund
3. 5V / 9 V USB-väljund
4. 15V alalisvool / 1 A laadimispesa
5. Sisse-väljalülitusnupp
6. 12V max 10 A alalisvooluväljund
7. 19V max 3,5 A alalisvooluväljund
8. Käivituskaabli ühenduspesa
9. Aku laetuse valgusdiodindikaator

2.2 Tarnekomplekt

Kontrollige loendi alusel, et tarnekomplektis oleks kõik vajalikud osad olemas. Kui mõni osa on puudu, pöörduge hiljemalt viie tööpäeva jooksul pärast kauba ostmist meie hoolduskeskusesse või kauplusse, kust te seadme ostsite, ja esitage kehtiv ostuviit. Vaadake ka kasutusjuhendi lõpus esitatud hooldusteabes olevat garantiitabelit.

- Avage pakend ja võtke seade ettevaatlikult välja.
- Eemaldage pakkematerjal ning pakke- ja/või transpordikinnitused (kui need on olemas).
- Kontrollige, kas tarnekomplekt sisaldab kõiki loetletud osi.
- Kontrollige, kas seadmel ja tarvikutel on transpordikahjustusi.
- Võimaluse korral hoidke pakend garantiiaja lõpuni alles.

Oht!

Seade ja pakkematerjal ei ole laste mänguasjad. Ärge lubage lastel kilekottide või pisidetallidega mängida. Osade allaneelamis- või lämbumisoht.

- Akustarter/akupank
- Käivituskaabel
- Kaks ühes USB-ühenduskaabel (Micro/Mini)
- Akulaadur
- 19 V ühenduskaabel
- 19 V pistikühenduste komplekt
- Hoiukohver
- Originaalkasutusjuhend
- Ohutusjuhised

3. Sihipärane kasutamine

Akustarter/akupank on mõeldud nutitelefonide, kaamerate, tahvelarvutite jms laadimiseks. Seda saab kasutada ka taskulambina. Võimalik on toita ka alalisvooluga sülearvuteid ja 12 V tööpingega tarbijaid. Komplekti kuuluva käivituskaabli abil saab seadet kasutada ka tühjenenud 12 V käivitusakude (pliihappeakude) toetamiseks ka mootorsõidukites, mille bensiinimootori maksimaalne kubatuur on 4000 cm³ ja diiselmootori kubatuur kuni 2000 cm³.

Seadet võib kasutada üksnes ettenähtud otstarbel. Seadme kasutamine muul otstarbel ei ole lubatud. Valest kasutamisest tulenevate kahjude või vigastuste eest vastutab kasutaja/käitaja, mitte tootja.

Meie seadmed ei ole ette nähtud äriliseks, kaubanduslikuks ega tööstuslikuks kasutamiseks. Kui seadet kasutatakse tööstuslikul, kaubanduslikul või ärilisel otstarbel või ka nendega võrdväärsel eesmärkil, kaotab garantii kehtivuse.

4. Tehnilised andmed

Akustarter/akupank

Li-Po aku 11,1 V – 3700 mAh – 41,1 Wh
Sisend 15 V alalisvool / 1 A
Laadimisaeg, u 5 h
USB-väljund OUT: 5 V / 2 A: alalisvool 5 V, 2 A (max)
USB-väljund OUT: 5 V / 9 V
..... 5 V alalisvool / 3 A (max)
..... 9 V alalisvool / 2 A (max)
alalisvooluväljund 19 V max 3,5 A
alalisvooluväljund 12 V, max 10 A
Käivitusvool
..... 200 A (5 s) / 400 A (max)
Ümbruskonna temperatuur käivitusabi kasutamisel
..... +15 °C kuni +40 °C
Ladustamistemperatuur +5 °C kuni +40 °C
Kaitseklass III

Akulaadur

Nimisendpinge 100–240 V ~ 50/60 Hz
Nimiväljundpinge alalispinge 15 V
Nimiväljundvool 1 A

5. Enne seadme käivitamist

5.1 Akustarteri/akupanga laadimine tarnekomplekti kuuluva laaduriga

Järgnev kehtib laaduri kohta.

Seade ei ole mõeldud kasutamiseks vähenenud sensoorse, füüsilise või vaimse puudega inimestele (sh alla 8-aastased lapsed) ega nendele, kellel puuduvad kogemused ja teadmised, v.a juhul, kui nende inimeste ohutuse eest vastutavad isikud on õpetanud neid seadet ohutult kasutama või selgitanud neile seadme kasutamisega kaasnevaid ohtusid. Ärge laske lastel seadmega mängida. Lapsed ei tohi kasutada ega hooldada seadet täiskasvanu järelevalveta.

Enne seadme ühendamist vooluvõrku kontrollige, kas seadme andmesildil olevad andmed vastavad toitepingele.

Oluline! Enne seadme reguleerimist tõmmake toitepistik alati pistikupesast välja. Laadige seadet üksnes tarnekomplekti kuuluva laaduriga.

Järgige lisatud ohutusteavet, mis sisaldab üksikasjalikku teavet laadimise kohta.

Väljundeid ei tohi laadimise ajal kasutada.

- Ühendage kaasasolev laadur (joonis 2a) seadme 15 V 1 A sisend laadimispeassa (joonis 1, pos 4).
- Aku laadimiseks ühendage laaduri toitepistik pistikupesasse. Valgusdiodid (joonis 1, pos 9) põlevad (vilguvad) laadimise ajal ja näitavad laetuse astet. Kui laadimine on lõppenud, siis põlevad kõik valgusdiodid.
- Tühja aku täielikuks laadimiseks kulub umbes 5 tundi. Laadimise ajal võib akude temperatuur pisut tõusta. See on normaalne.

5.2 Aku laetuse indikaator

Vajutage korraks sisse-väljalülitusnuppu (joonis 1, pos 5). Süttivad aku laetuse indikaatori (joonis 1, pos 9) valgusdiodid. Süttinud valgusdiodide arv näitab integreeritud Li-Po-aku laetuse astet.

Laetus 100% – 4 valgusdiodi põleb pidevalt
Laetus > 25% – 1 valgusdiod põleb pidevalt
Laetus < 25% – ükski valgusdiod ei põle

5.3 Ajalised piirangud

Integreeritud akuelementide kaitseks:

- USB-väljundid ja valgusdiodid lülituvad pärast seadme ligikaudu 4-tunnilist kasutamist välja.

6. Valgusdiodlamp

Ettevaatust! Ärge vaadake valguskiirde.

- Vajutage nuppu ON/OFF 3 sekundit: valgusdiodlamp (joonis 1, pos 1) põleb pidevalt.
- Vajutage uuesti nuppu ON/OFF: valgusdiodlamp põleb stroboskoopilises režiimis.
- Vajutage uuesti nuppu ON/OFF: valgusdiodlamp põleb morsesignaalile SOS vastavas režiimis.
- Valgusdiodlampi väljalülitamiseks vajutage nuppu uuesti.

7. Väljundid

Ettevaatust! Kontrollige ühendatava seadme (nt mobiiltelefon, sülearvuti) toitepinge ja -voolu väärtusi. Järgige seadme kasutusjuhendi nõudeid.

Laadimisaeg oleneb akustarteri/akupanga laetuse astmest, voolutarbest ja ühendatud seadme kasutamise intensiivsusest. Aku vajab laadimist siis, kui järelejäänud laetus on 25%

(põleb 1 valgusdiod) (vt punkti 5). USB-porte saab kasutada paralleelselt. Summaarne väljundvool ei tohi ületada 5 A.

7.1 USB-ühendusega seadmete laadimine/kasutamine

a) USB-väljund 5 V / 2 A

1. Ühendage olemasolev (või tarnekomplekti kuuluv kaks ühes kaabel) USB-ühenduskaabel akustarteri/akupanga USB-pordiga (joonis 1, pos 2) ja seejärel ühendatava seadmega (max 2 A).
2. Vajutage nuppu ON/OFF (joonis 1, pos 5).

b) USB-väljund OUT 5 V / 9 V (joonis 3)

Märkus. Kui laadimine ei tööta selles väljundis, siis tähendab see, et seadet või kaablit ei toetata. Sellisel juhul kasutage laadimiseks eespool kirjeldatud USB-väljundit alalisvooluga 5 V / 2 A.

1. Ühendage tarnekomplekti kuuluv kaks ühes USB-ühenduskaabel (joonis 2b) akustarteri/akupanga USB-pordiga OUT 5 V / 9 V (joonis 1, pos 3) ja seejärel ühendatava seadmega.
2. Vajutage nuppu ON/OFF (joonis 1, pos 5).
3. USB-väljundis püstitud laadimiseks vajalikud parameetrid ja algab ühendatud seadme laadimine. Olenevalt laadimiskaablist ja laetavast seadmest võib laadimisaeg USB-väljundist OUT 5 V / 9 V olla lühem kui USB-väljundist OUT 5 V / 2 A.

7.2 19 V alalisvooluseadmete laadimine (joonis 4)

1. Ühendage tarnekomplekti kuuluv USB-ühenduskaabel (joonis 2d, pos 13) akustarteri/akupanga väljundiga 19 V alalisvool (joonis 1, pos 7) ja seejärel ühendatava 19 V alalisvooluseadmega, kasutades selleks vajaduse korral tarnekomplekti kuuluvat pistikut (joonis 2d, pos 14). Maksimaalne voolutarve ei tohi ületada 3,5 A.
2. Vajutage sisse-väljalülitusnuppu (joonis 1, pos 5).

7.3 12 V alalisvooluseadmete laadimine

1. Ühendage sobiv ühenduskaabel alalisvooluväljundiga 12 V (joonis 1, pos 6) akustarteri/akupangaga ja seejärel 12 V alalisvooluseadmega. Maksimaalne voolutarve ei tohi ületada 10 A.
2. Vajutage sisse-väljalülitusnuppu (joonis 1, pos 5).

8. Käivitusabi kasutamine sõiduki käivitamiseks

12 V käivitusabi funktsioon aitab käivitamist tühjenenud autoaku korral.

Hoiatus! Käivitusabi kasutamisel tohib ühendamiseks kasutada üksnes käivituskaablit. Esmalt tuleb lahutada kõik nt USB-pordi kaudu ühendatud seadmed. Juhime tähelepanu, et autodele on paigaldatud igasuguseid elektroonikaseadmeid. Vaadake ka kasutusjuhendites toodud juhiseid auto, raadio, jms kohta.

Hoiatus! Ärge kunagi ühendage auto kerega.

- Kontrollige, kas käivituskaabli pistik on kindlalt seadme pistikupesas. Kui ühendus halveneb käivitusabi kasutamise ajal, võib pistikühendus hakata suure voolutugevuse tõttu sulama.
- Sõiduki aku poolusklemmid peavad olema puhtad ja käivituskaabli klambrid peavad olema tugevalt aku poolusklemmidega ühendatud.
- Ärge ühendage käivitusabi kasutamisel käivituskaabli klambreid kokku – tekib lühis.

Kontrollige, et aku laetuse indikaatoril põleks vähemalt kolm valgusdiodi. Seadme temperatuur peab jääma vahemikku +5 °C kuni +40 °C ja ümbruse temperatuur käivitusabi kasutamise ajal vahemikku –15 °C kuni +40 °C. Kasutage ainult komplekti kuuluvat käivituskaablit (joonis 2c).

1. Joonis 5. Avage käivituskaabli ühenduspesa kaas (joonis 1, pos 8), lükake selle all olev kate kõrvale ja ühendage käivituskaabel seadmega.
2. Joonis 5a. Ühendage punane kaabel autoaku positiivse poolusega ja must kaabel autoaku negatiivse poolusega. Kontrollige, kas klambrid on tugevalt kinni. Kontrollige, kas akustarter/akupank on mootoriruumis kindlalt paigas ega saa käivitamisega kaasneva vibratsiooni tõttu maha kukkuda. Akustarter/akupank ei tohi sattuda kokkupuutesse liikuvate osadega. Järgnevates punktides 3 kuni 6 kirjeldatakse käivituskaabli seisundile vastavaid signaale. Järgige allpool toodud juhiseid.

3. Joonis 5a. **Käivituskaabli valgusdiodid põleb roheliselt.** Kõik olemasolevad ühendused on korrektsed ja sõiduki saab käivitada 30 sekundi jooksul.
4. Joonis 5b. **Käivituskaabli valgusdiodid vilgub roheliselt.** Kõik olemasolevad ühendused on korrektsed, kuid auto akude laetusaste on väga madal. Vajutage käivituskaabli nuppu „Boost“ ja oodake, kuni roheline valgusdiodid jääb pidevalt roheliselt põlema. Käivitage sõiduk 30 sekundi jooksul. Olge eriti ettevaatlik, sest nupu „Boost“ vajutamine sildab akustarterisse/akupanka integreeritud ohutusseadised.
5. Joonis 5c. **Süttib käivituskaabli punane valgusdiodid ja kõlab hoiatav helisignaali.** Käivituskaabli klambrid on autoakuga valesti ühendatud, s.t polaarsus on vale. Eemaldage klambrid ning ühendage need autoakule õige polaarsusega ja kooskõlas eeltoodud juhistega.
6. Joonis 5d. **Käivituskaabli ei põle ükski valgusdiodid ega kõla hoiatavat helisignaali.** Kontrollige kõiki ühendusi, eelkõige seda, kas klambrid on ühendatud autoakule õige polaarsusega. Kui kõik ühendused on korras, on põhjuseks tõenäoliselt defektne autoaku. Vajutage käivituskaabli nuppu „Boost“ ja oodake, kuni roheline valgusdiodid jääb pidevalt roheliselt põlema. Käivitage sõiduk 30 sekundi jooksul. Olge eriti ettevaatlik, sest nupu „Boost“ vajutamine sildab akustarterisse/akupanka integreeritud ohutusseadised. Vahetage defektne autoaku võimalikult ruttu välja.
7. Kohe, kui mootor käivitub, eemaldage käivituskaabel seadme küljest, võtke autoakult esmalt ära punane klamber ja seejärel must klamber.
8. Laske mootoril töötada. Generaator laeb autoakut.

Väga madalatel temperatuuridel võib auto käivitamiseks vaja minna mitut katset. Jätke iga katse vahele üks minut aega. Pärast edukat käivitamist lahutage seade võimaluse korral 30 sekundi jooksul.

Mootori käivitamiskatsete arv (kuni 10) oleneb keskkonna temperatuurist, käivitamiseks kasutatava aku seisundist ja akustarteri/akupanga aku laetuse astmest.

9. Puhastamine, hooldus ja varuosade tellimine

Oht!

Enne ükskõik milliste puhastustööde tegemist tõmmake toitepistik alati välja.

Võtke akustarteri/akupanga küljest ära kõik ühenduskaablid.

9.1 Puhastamine

- Hoidke kõik ohutusseadised, tuulutusavad ja mootori korpus võimalikult puhta ja tolmuvabana. Pühkige seadet puhta lapiga või kasutage puhumiseks madala rõhuga suruõhku.
- Seadet on soovitatav puhastada iga kord kohe pärast kasutamise lõppu.
- Puhastage seadet regulaarselt niiske lapiga. Ärge kasutage puhastusaineid ega lahusteid, sest need võivad kahjustada seadme plastosi. Jälgige, et seadme sisemusse ei satuks vett. Vee tungimine elektriseadmesse suurendab elektrilöögiohtu.

9.2 Hooldus

Seadme sisemuses pole ühtki lisahooldust vajavat osa.

9.3 Varuosade tellimine

Varuosade tellimisel tuleb esitada järgmised andmed:

asendusosad;

- seadme tüüp;
- seadme artiklinumber;
- seadme tunnusnumber;
- vajaliku varuosa varuosakood.

Kehtivad hinnad ja uusima teabe leiate veebisaidilt www.Einhell-Service.com.

10. Parandamine

Kui seadmel ilmneb eelnimetatutest erinevaid tõrkeid, laske see üle vaadata üksnes volitatud elektrikul või klienditeeninduse töökojas.

11. Jäätmekäitlus ja taaskasutus

Transpordikahjustuste vältimiseks on seade pakendis. Pakendi materjale saab taaskasutada või ringlusse võtta. Seade ja selle tarvikud koosnevad mitmesugustest materjalidest, nagu metall ja plast. Ärge visake katkisi seadmeid olmeprügi hulka. Katkised seadmed tuleb viia kogumiskohta. Kui te ei tea ühtki kogumispunkti, siis küsige teavet kohalikust omavalitsusest.

12. Ladustamine

Hoidke seadet ja selle tarvikuid pimedas ja kuivas kohas külmumistemperatuurist kõrgemal temperatuuril. Ideaalne ladustamistemperatuur on vahemikus +5–40 °C.

Pidage alati kinni kaasasolevast ohutus- ja ladustamisteabest. Kuna aku reageerib nii liiga kõrgele (üle +40 °C) kui ka liiga madalale (alla 0 °C) temperatuurile, siis ärge hoidke akut püsivalt autos. Autos transportimisel pange seade sobivasse kohta, kus see ei saa järsu kiiruse ja/või suuna muutmise korral paigalt nihkuda. Hoidke seadet originaalpakendis.

13. Veatsing

Tõrge	Võimalik põhjus	Kõrvaldamine
Seadet ei saa sisse lülitada.	<ul style="list-style-type: none">- Aku pinge on liiga madal	<ul style="list-style-type: none">- Laadige aku
Käivitusabi ei tööta	<ul style="list-style-type: none">- Aku pinge on liiga madal- Sõiduki klemmid on ühendatud vale polaarsusega- Temperatuur väljaspool lubatud temperatuurivahemikku	<ul style="list-style-type: none">- Laadige aku- Kontrollige polaarsust ja ühendage õigesti- Proovige käivitada lubatud temperatuurivahemikus
Kõik valgusdiodid vilguvad	<ul style="list-style-type: none">- Liigkoormusvastane kaitse on rakendunud- Seade on liiga külm/kuum- Keskkonna temperatuur on liiga madal/kõrge	<ul style="list-style-type: none">- Lülitage seade välja, leidke võimaliku liigkoormuse põhjus- Tagage seadme temperatuur vahemikus +5 °C kuni +40 °C- Tagage ümbruskonna temperatuur vahemikus –15 °C kuni +40 °C



Ainult Euroopa Liidu riikidele

Ärge kunagi visake elektritööriistu olmejäätmete hulka.

Euroopa Liidu direktiivile 2012/19/EL elektri- ja elektroonikaseadmete jäätmete kohta ja riigisisestele kohaldustele vastamiseks tuleb kasutatud elektritööriistad koguda kokku eraldi ja kõrvaldada keskkonnale ohutul viisil, viies need näiteks ringlussevõtukohta.

Ringlussevõtt on alternatiiv tagasisaatmisnõudele:

elektriseadme omanik on kohustatud omandisuhte lõppemisel alternatiivina tagasisaatmisele aitama kaasa sobivale ringlussevõtule. Seega võib vana seadme loovutada ka tagasisvõtukohta, mis korraldab selle kõrvaldamise riiklike ringlussevõtu- ja jäätmekäitluseeskirjade järgi. See ei puuduta vanade seadmete elektrikomponentideta lisaseadmeid ega abivahendeid.

Seade sisaldab liitium-ioonakusid.

Erisätte 188 kohaselt ei kehti selle seadme kohta ADR-määrused. Käsitsege ettevaatlikult. Pakendi kahjustuse korral on võimalik süttimisoht. Kui tarnepakend on kahjustatud, kontrollige ja pakendage vajaduse korral uuesti.

Lisateabe saamiseks helistage numbril 00 49 995 1959 2066. Väljaspool Saksamaad lisanduvad tasud tavalise lauatelefonikõne tariifile.

Tootedokumentatsiooni ja kaasasolevate dokumentide või selle osade kordustrukk või muul viisil paljundamine on lubatud ainult Einhell Germany AG sõnaselgel loal.

Jätame endale õiguse muuta tehnilisi andmeid.

Hooldusteave

Meil on pädevad hoolduspartnerid kõikides garantiitõendis nimetatud riikides. Garantiitõendis on toodud ka nende kontaktandmed. Need partnerid aitavad teid kõigis hooldusega seotud küsimustes, nagu parandustööd, varu- ja kuluosade tellimine või kulumaterjalide ostmine.

Selle seadme järgmiste osade kulumine tavakasutamise käigus on loomulik ja seetõttu on need osad kulumaterjalina vajalikud.

Kategooria	Näide
Kuluosad*	Aku
Kulumaterjal*	
Puuduvad osad	

* Ei kuulu tingimata tarnekomplekti.

Puuduste või tõrgete ilmnemisel teavitage nendest veebisaidil www.Einhell-Service.com. Kirjeldage täpselt probleemi ja vastake alati järgmistele küsimustele.

- Kas seade on üldse töötanud või oli see algusest peale rikkis?
- Kas te märkasite enne tõrget mingeid ilminguid või puudusi?
- Milles seisneb teie arvates seadme rike (selle põhitunnus)? Kirjeldage tõrget.

Garantiisertifikaat

Hea klient!

Kõik meie tooted läbivad laitmatu seisundi tagamiseks range kvaliteedikontrolli. Kui seadmes peaks siiski ilmne mingi rike, pöörduge klienditeeninduse poole garantiitõendi lõpus toodud aadressil. Võite meile ka siin toodud telefoninumbri helistada. Palun arvestage garantiinõude esitamisel alljärgnevate tingimustega.

9. Need garantiitingimused kehtivad ainult tarbijate, st füüsiliste isikute kohta, kes ei kavatse seda toodet kasutada oma äritegevuseks ega füüsilisest isikust ettevõtjana. Need garantiitingimused reguleerivad lisagarantiiteenuseid, mida allpool nimetatud tootja lubab oma uute toodete ostjatele nende seaduslikele garantiitõigustele lisaks. See garantii ei mõjuta teie seaduslikke garantiitõuete õigusi. Meie garantii on teile tasuta.
10. Garantiiteenused hõlmavad ainult allpool nimetatud tootjalt ostetud toote materjali- või tootmisvigadest tingitud puudusi ja piirduvad tootja eelistuse kohaselt ainult toote nimetatud puuduste kõrvaldamise või toote asendamisega. Meie seadmed ei ole ette nähtud äriliseks, kaubanduslikuks ega tööstuslikuks kasutamiseks. Garantiitõuet ei rahuldata, kui seade on olnud ärilises, kaubanduslikus või tööstuslikus kasutuses või kui neid on garantii ajal kasutatud sarnaste koormustega.
11. Garantii alla ei kuulu:
 - seadme kahjustus, mis on tingitud paigaldusjuhiste eiramisest või valest paigaldamisest, kasutusjuhiste eiramisest (näiteks ühendamine vale pinge või voolutüübiga vooluvõrku), hooldus- ja ohutusjuhiste eiramisest või seadme kasutamisest sobimatutes keskkonningimustes või puudulikust korrashoiust ja hooldusest;
 - seadme kahjustus, mis on põhjustatud seadme lubamatust või valest kasutamisest (näiteks seadme ülekoormamine või heakskiiduta tööriistade või tarvikute kasutamine), võõrkehade sattumisest seadmesse (näiteks liiv, kivid või tolm), transpordikahjustustest, liigse jõu kasutamisest või välistest jõududest (näiteks kukkumine);
 - seadme või selle osade kahjustus, mis on põhjustatud tavalisest või loomulikust kulumisest või seadme tavakasutusest.
12. Garantii kehtib 24 kuud alates seadme ostukuupäevast. Garantiinõuded tuleb esitada enne garantiiaja lõppu kahe nädala jooksul alates puuduse märkamisest. Pärast garantiiaja lõppu esitatud garantiitõudeid ei rahuldata. Esiagne garantiiaeg jääb seadme kohta kehtima ka pärast parandamist või osade asendamist. Sellistel juhtudel ei kaasne tehtud tööde või paigaldatud osadega garantiiaja pikenemist ja tehtud töödele või paigaldatud osadele ei kohaldata uut garantiid. See kehtib ka kohapealse teeninduse kasutamise korral.
13. Garantiitõude esitamiseks registreerige defektne seade veebisaidil www.Einhell-Service.com. Hoidke uue seadme ostukviitung või muu ostutõend alles. Garantii ei kehti ostutõendita või andmesildita tagastatud seadmete kohta, sest sel juhul ei ole võimalik seadet nõuetekohaselt tuvastada. Kui defekt on meie garantiiga kaetud, parandatakse toode viivitamatult ja tagastatakse teile või me saadame teile uue asendustoote.

Loomulikult on meil hea meel pakkuda tasuta parandusteenust mis tahes puuduste korral, mida garantii ei kata, või seadmetele, mille garantii on lõppenud. Selle teenuse kasutamiseks saatke seade meie teenindusaadressile.

Samuti tutvuge kasutusjuhendi hooldusteabe osas toodud kuluvate osade, kulumaterjalide ja puuduvate osade kohta kehtivate garantiipiirangutega.